Folgende Details müssen geklärt werden:

-> Seriennummer des Kranes
-> Seilzugtyp
-> Steuerspannung
-> an Kranen mit zwei Hebezeugen grundsätzlich beide USM austauschen
-> Traglast für Voreinstellung LIS
-> wünscht Kunde Freischaltung Lastkollektivspeicher - gegen Aufpreis ?
-> Einbauplatz für LIS-SE im SKA oder externes Gehäuse vorhanden?
(Breite = 150mm, Höhe = 105mm, Tiefe = 115mm)

Seilzug F-Generation

Austausch von USM auf LIS-SE nur bedingt möglich aufgrund von Platzproblemen in den SGM-Schützkästen.
Es wird der Austausch des Seilzuges inkl. Kranelektrik empfohlen. Bei den Schützkästen SGM20, SGM40 und SGM48 ist der Komplettaustausch grundsätzlich notwendig.

The following details have to be checked:

-> serial-no. of crane
-> type of wire rope hoist
-> control voltage
-> at crane with two hoists both USM have to be changed
-> load capacity needed for preadjsuting of LIS-unit
-> load population counter is possible with extra charge
-> is enough space for LIS-unit in the SKA housing ?
(width = 150mm, heigth = 105mm, depth = 115mm)

Wire rope hoists F-generation:

Caused by little space in old contactor boxes SGM the change to LIS-SE is restricted !
To change the complete hoist & crane electric is recommended.
It is neccessary to change complete hoist at size SGM20, SGM40 and SGM48.

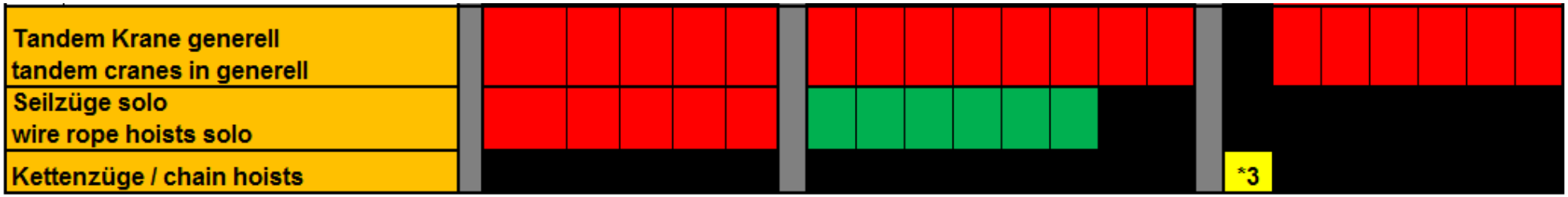
WINETIS

Typ des Hubwerkes type of hoists		GM800F	GM1000F	GM2000F	GM3000 GM5000F	GM6000F	GM800L+H (alt/old)	GM800L+H	GM1000H+ GM2000L	GM2000H+ GM3000L	GM3000H+ GM5000L	GM5000H+ GM6000L	GM7000H	GM70000U	Kettenzüge chainhoists GM800L- GM2000L	GM2000H+ GM3000L	GM3000H+ GM5000L	GM5000H+ GM6000L	GM7000H	GM70000U
Kran mit einem Seilzug crane with one hoist		**SGM *2**					**SKA**								**KS**					
		20/40 *2	**49 *2**	**76**	**123**	**200**	**32**	**40**	**50**	**80**	**125**	**180**	**320**	**400**	**25**	**50**	**80**	**125**	**180**	**360**	**400**
E	Steuerspannung/control voltage 230V, 110V, 48V	Seilzug komplett new hoist complete																			
	Steuerspannung/control voltage 42V	Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition									Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					
	Meldung Überlast / signal overload	Seilzug komplett new hoist complete																			
	Notabsenkvorrichtung / emergency lowering function																				
	Betriebsgrenzschalter oben **und** unten upper and lower limit switch																				
Z	Steuerspannung/control voltage 230V, 110V, 48V	SKA-Z + 2x GPK																			
	Steuerspannung/control voltage 42V	Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition									Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					
	Meldung Überlast / signal overload	SKA-Z + 2x GPK																			
	Notabsenkvorrichtung / emergency lowering function																				
	Betriebsgrenzschalter oben und unten upper and lower limit switch n																				
D	Steuerspannung/control voltage 230V, 110V, 48V	SKA-Z + GPK																			
	Steuerspannung/control voltage 42V	Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition									Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					
	Meldung Überlast / signal overload	SKA-Z + GPK																			
	Notabsenkvorrichtung / emergency lowering function																				
	Betriebsgrenzschalter oben und unten upper and lower limit switch																				

WINETIS

Typ des Hubwerkes type of hoists		GM800F	GM1000F	GM2000F	GM3000F+ GM5000F	GM6000F	GM800L+H (alt/old)	GM800L+H	GM1000H+ GM2000L	GM2000H+ GM3000L	GM3000H+ GM5000L	GM5000H+ GM6000L	GM7000H	GM70000U	Kettenzüge chainhoists	GM800L- GM2000L	GM2000H+ GM3000L	GM3000H+ GM5000L	GM5000H+ GM6000L	GM7000H	GM70000U
Kran mit zwei Seilzügen *1 crane with two hoists *1		**20/40**	**49**	**76**	**123**	**200**	**32**	**40**	**50**	**80**	**125**	**180**	**320**	**400**	**25**	**50**	**80**	**125**	**180**	**360**	**400**
E	Steuerspannung/control voltage 230V, 110V, 48V																				
	Steuerspannung/control voltage 42V	Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition									Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition						
	Meldung Überlast / signal overload																				
	Notabsenkvorrichtung / emergency lowering function																				
	Betriebsgrenzschalter oben und unten upper and lower limit switch																				
	Gleichlaufsteuerung electronical synchronisation																				
Z	Steuerspannung/control voltage 230V, 110V, 48V																				
	Steuerspannung/control voltage 42V	Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition									Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition						
	Meldung Überlast / signal overload																				
	Notabsenkvorrichtung / emergency lowering function																				
	Betriebsgrenzschalter oben und unten upper and lower limit switch																				
	Gleichlaufsteuerung electronical synchronisation																				
D	Steuerspannung/control voltage 230V, 110V, 48V																				
	Steuerspannung/control voltage 42V	Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition					Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition									Trafo T1 48 V dazu transformer T1 48V in addition						
	Meldung Überlast / signal overload																				
	Notabsenkvorrichtung emergency lowering function																				
	Betriebsgrenzschalter oben und unten upper and lower limit switch																				
	Gleichlaufsteuerung / electronical synchronisation																				

WINETIS



Standardartikelnummern können verwendet werden / standard art.no. can be used

technische Bearbeitung notwendig / technical preocessing neccessary

generell Prüfung vorab durch Technik erforderlich / technical check required generally

Trafo T1 48V notwendig, Schütze 42 Volt können weiter verwendet werden; prüfen ob neue Elektrik in 48V sinnvoll (SKR+SKA)
transformer T1 48V neccessary, contactors 42V can be used, check whether new eletric 48V makes sence (SKR + SKA)

diese Kombination gab es nicht / this combination was never used

***1** bei Kranen mit zwei Seilzügen immer an beiden Hebezeugen den Tausch durchführen / at cranes with two hoists change at both hoists

***2** bei F-Seilzügen sollte generell das komplette Hubwerk getauscht werden (Platzprobleme) / at F-generation change of the complete hoist is recommended
(bei genügend Platz im SGM, kann bei E-Katzen auch der Umbausatz verwendet werden / retrofit set can be used at E-hoists if LIS finds place in old SGM!)

***3** alternativ kann auch ein KS25 einschl. LIS-SE eingesetzt werden / alternativly use of new KS25 including LIS-SE is recommended