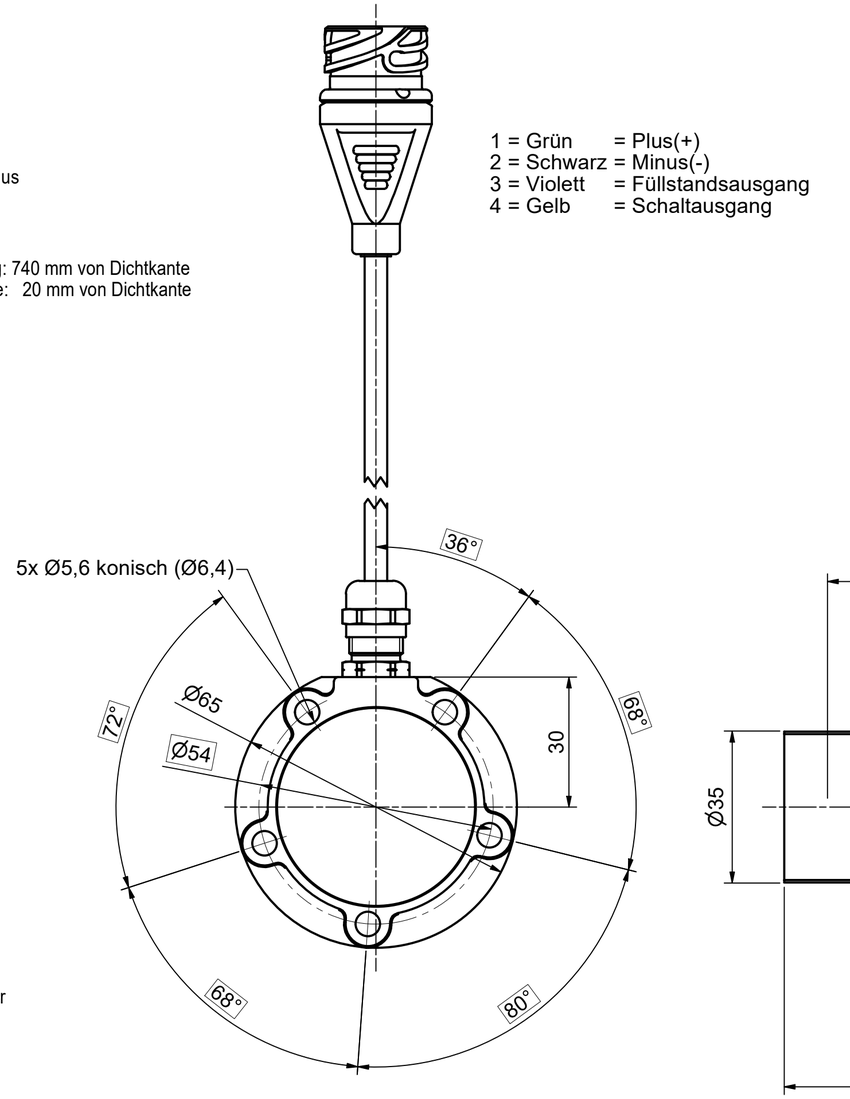
The copyright to this drawing belongs to us. No duplication or transfer to, providing access to or communicating to any third parties is allowed of its contents or excerpts thereof. This drawing may not be used without our approval for any purpose other than that for which it has been entrusted to the recipient. Any non-compliance shall obligate the violator to compensate for damages. In case any patent is issued or a utility model is registered, or in case of any other industrial property rights, all such rights must be reserved for us.

BEDIA Motorentechnik GmbH & Co.KG,
Altdorf bei Nürnberg

Das Urheberrecht an dieser Zeichnung gehört uns. Vervielfältigung, Überlassung, Zugänglichkeit oder Mitteilung des Inhalts, auch auszugsweise, an Dritte ist nicht gestattet. Die Zeichnung darf ohne unsere Zustimmung, zu einem anderen Zweck als sie dem Empfänger anvertraut wird, nicht benutzt werden. Zuwiderhandlung verpflichtet zu Schadenersatz. Alle Rechte, für den Fall einer Patenterteilung, Gebrauchsmustereintrag oder anderer Schutzrechte, sind uns vorbehalten.

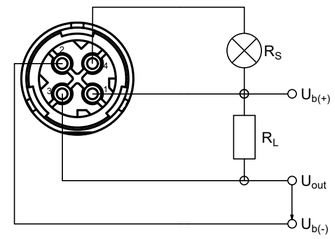
ⓓ Technische Daten

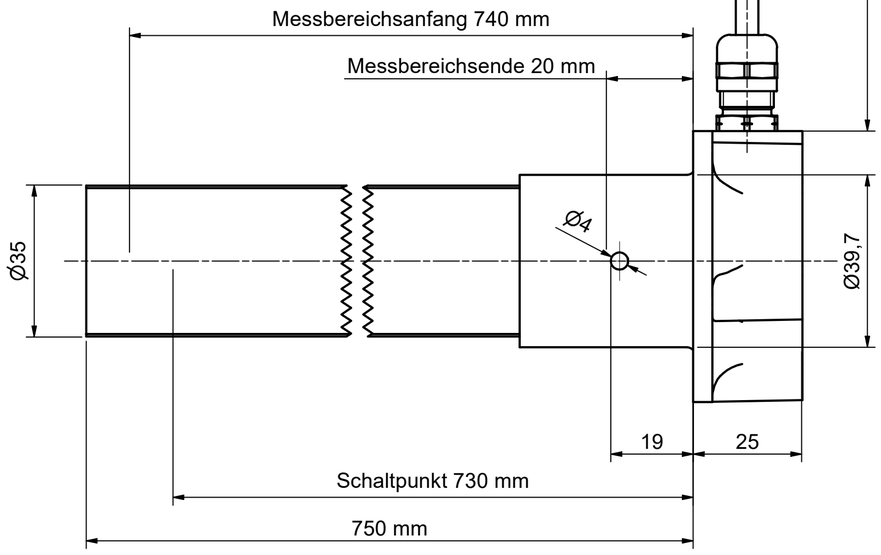
Messprinzip	Kapazitiv mit integrierter Elektronik
Versorgung	24 VDC (-25 % / +50 %) (18-36 VDC)
Stromaufnahme	ohne Last: ≤ 30 mA
Verpolschutz	Zwischen Betriebsspannungsversorgung plus und minus
Messbare Medien	Dieselkraftstoffe, Biodiesel, Ökodiesel (ε_r 1,5 ... 3,5)
Sensorausgang	Spannungsausgang: leer: 0,0 V Messbereichsanfang: 740 mm von Dichtkante voll: 10,0 V Messbereichsende: 20 mm von Dichtkante
Ausgangsstrom	ohne externem Pullup-Widerstand 2 mA mit externem Pullup-Widerstand 20 mA
Signalverlauf	linear
Schaltpunkt	730 mm von Dichtkante
Funktion	MIN Arbeitsstrom minusschaltend Schaltverzögerung: 2 sec.; Rückschalth.: 7 mm
Schaltstrom	Maximal: 500 mA kurzschlussfest
Messabweichung	±3 % bezogen auf den Messbereichsendwert Medienkompensation bei Eintauchtiefe > 50 %
Sensorlänge	750 mm
Betriebstemperatur	-40 °C ... +85 °C
Lagertemperatur	-50 °C ... +85 °C
Druckfestigkeit	5 bar (25 °C / 1 h)
Elektrischer Anschluss	4-adr. Kabel Länge = 800 mm ± 15 mit angebautem Stecker ISO 15170-A1-4.1-Sn/K1
Einbaulage	senkrecht von oben
Mechanischer Anschluss	5-Loch Flansch
Schutzart Flansch	IP6K9K nach ISO 20653
Schutzart Stecker	IP6K9K nach ISO 20653 mit montiertem Gegenstecker
Kennzeichnung	Hersteller, Hersteller-Nr., Serien-Nr., Datum: Jahr/KW
Werkstoff Flansch	Aluminiumlegierung
ⓓ Dichtung	Flachdichtung NBR
Werkstoff Profil	Aluminiumlegierung
EMV	Messung der geleiteten Emissionen nach CISPR 25 Emissionsmessung der Funkstörfeldstärke nach CISPR 25 Störfestigkeitsmessung nach ISO 7637-2 +A1 Störfestigkeit gegen Stoßspannungen DIN EN 61000-4-5 Störfestigkeitsmessung nach ISO 11452-2 Störfestigkeit gegen leitungsgeführte Störgrößen, induziert durch hochfrequente Felder DIN EN 61000-4-6 ESD-Prüfung nach ISO 10605 Störfestigkeitsprüfung mit Prüfimpuls 5 (Load-Dump) gemäss ISO 7637-2 +A1
Vibrationsbeanspruchung	Sinus-Vibration nach DIN IEC 68-2-6/-27
Schockbeanspruchung	Schocktest nach DIN IEC 68-2-6/-27
Umwelttest	Klimaprüfung nach IEC 60068-2 Temperaturwechselprüfung nach IEC 60068-2 Salzsprühnebelprüfung nach IEC 60068-2



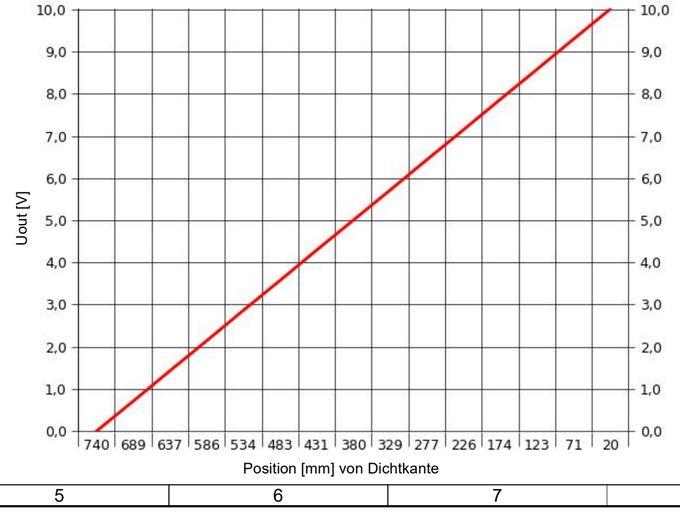
1 = Grün = Plus(+)
2 = Schwarz = Minus(-)
3 = Violett = Füllstandsausgang
4 = Gelb = Schaltausgang

Anschlussbild

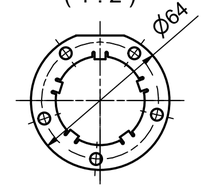


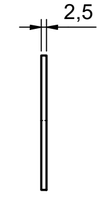


Signalverlauf



ⓓ (1 : 2)





Flachdichtung im Lieferumfang enthalten

d	TA-2021-0046, TA-2023-0019 überarbeitet	08.12.25	PenAn/SchPa		
c	TA-2021-0046; div.	12.12.22	MoeMi/KoeLa		
b	Sensorausgang	23.04.09	SchAl/SasCh		
a	Schaltv.Hyst. u.a.	01.08.08	SchAl/StaRo		
Zust./ rev.	Änderung/modification	Datum/date	Name/Geprüft checked by		

Zul. Abweichung / admissible tolerance: ⓓ ISO 2768:1989-vK
Oberfläche / surface: -
Maßstab / scale: 1 : 1
Sprache / language: DEU
Blatt sheet: 1 /1

	Datum / date	Name / name
Erstellt / created by	10.06.2008	MoeMi
Geprüft / checked by	12.06.2008	SasCh

Format / Size: A2
Maßeinheit / dimension unit: in [mm]

Benennung / description:
ITS-60 Tanksensor - 750 mm
mit angebautem Stecker ISO 15170-A1-4.1-Sn/K1

BEDIA®

Zeichnungsnummer / drawing number: 600030
Zng. Art/ drw.type: DRC