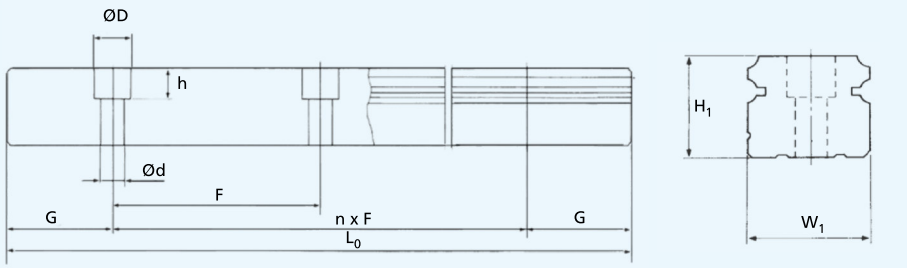
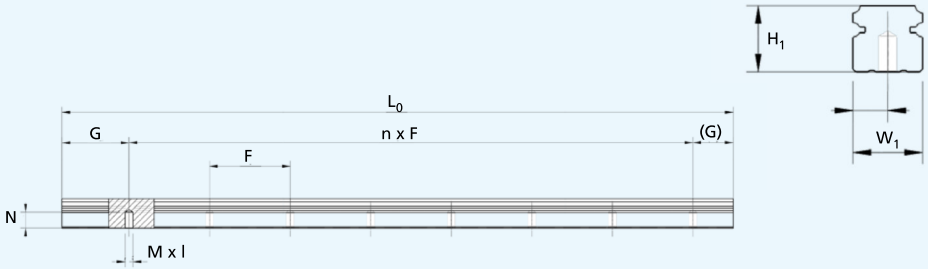
Führungsschiene der Type N1H
Linear rail type N1H

von oben verschraubbar / screwable from the top



von unten verschraubbar .....-LVN
screwable from the bottom suffix .....-LVN



Bestellzeichen order references	Schienenabmessungen profile rail dimensions [mm]							Maximallänge maximum length L_0			Gewicht weight [kg]
	W_1	H_1	F	d x D x h	G (empf.)	M x l	N	Standard standard	schwarz-verchromt black-chrome	Edel-stahl stain-less	
N1H15…Z	15	15	60	4,5 x 7,5 x 5,3	$20,0_{-2}$	M5 x 0,80	8	3980	3980	1780	1,6
N1H20…Z	20	18	60	6,0 x 9,5 x 8,5	$20,0_{-2}$	M6 x 1,00	10	3960	3960	3460	2,6
N1H25…Z	23	22	60	7,0 x 11,0 x 9,0	$20,0_{-2}$	M6 x 1,00	12	3960	3960	3460	3,6
N1H30…Z	28	26	80	9,0 x 14,0 x 12,0	$20,0_{-2}$	M8 x 1,25	15	4000	4000	3600	5,2
N1H35…Z	34	29	80	9,0 x 14,0 x 12,0	$20,0_{-2}$	M8 x 1,25	17	4000	3040		7,2
N1H45…Z	45	38	105	14,0 x 20,0 x 17,0	$22,5_{-2}$	M12 x 1,75	24	3990	3045		12,3
N1H55…Z	53	44	120	16,0 x 23,0 x 20,0	$30,0_{-2}$	M14 x 2,00	24	3960	3000		16,9
N1H65…Z	63	53	150	18,0 x 26,0 x 22,0	$35,0_{-2}$	-		3900	3900		24,3

Sollen die Führungsschienen aneinandergelegt werden, so muss die Ausführung LZ (Stirnseiten bearbeitet) verwendet werden.
Bei schwarzverchromten Schienenabschnitten sind die Trennstellen metallblank.
For joined rails, suffix LZ (machined end faces) must be used.
For black chrome-plated rail sections, the cut-off ends are blank.

Schienenführung Baureihe NS

Für die NS-Serie gilt generell das Gleiche wie für die NH-Serie. Allerdings ist die NS-Serie etwas kompakter gebaut und kann so auch bei geringerem Einbauraum verwendet werden.
Die NS-Serie kann auch in martensitischem Edelstahl geliefert werden. Eine Lieferung in schwarzverchromter Ausführung ist normalerweise nicht vorgesehen.
Führungswagen und Schienenlaufbahnen sind oberflächengehärtet. Aufbau in X-Anordnung, daher gewisse Winkeleinstellbarkeit. Jeder Wagen passt spielfrei auf jede Schiene.

Anwendung im allgemeinen Maschinen- und Vorrichtungsbau, besonders dann, wenn nur geringer Einbauraum zur Verfügung steht.
Lieferung normalerweise in kombinierbarer Ausführung jedoch sind auf Anfrage auch Komplettschienen möglich.

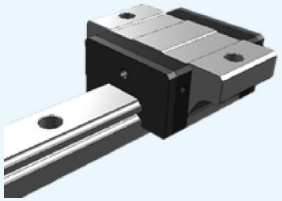
Rail guide NS-Series

For the NS-series the same generally applies as to the NH series. However, the NS series is somewhat more compact and can therefore also be used where space is limited.
The NS series can also be supplied in martensitic stainless steel. A black chrome-plated version is not normally supplied.
Carriages and rail raceways are surface hardened. An X-arrangement of the ball system offers certain self aligning capability.. Each carriage fits on any rail without clearance.

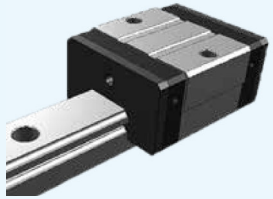
Application in general machine and fixture construction, especially when only limited installation space is available.

Normally supplied as interchangeable type but preload assembly type is also possible on request

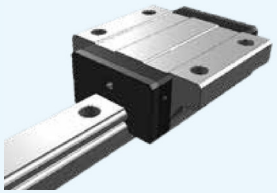
Bauformen der Wagen Größe 15 bis 35
Types of carriages sizes 15 to 35



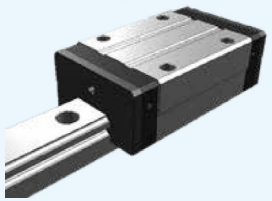
Bauart JM / Type JM
Wagenanschluss: Gewindebohrung / Durchgangsbohrung
Mounting method. Tapped hole / through hole



Bauart CL / Type CL
Wagenanschluss: Gewindebohrung
Mounting method. Tapped hole



Bauart EM / Type EM
Wagenanschluss: Gewindebohrung / Durchgangsbohrung
Mounting method. Tapped hole / through hole



Bauart AL / Type AL
Wagenanschluss: Gewindebohrung
Mounting method. Tapped hole