HIGH POWER

- **01004302176**
  ZF ECOSPLIT/ECOMID ..... pag. 03
- **01004400177**
  ZF ECOSPLIT su veicoli 4 assi
  ZF ECOSPLIT on 4 axles veicles ..... pag. 04
- **01004402175**
  ZF ECOSPLIT su veicoli 4 assi
  ZF ECOSPLIT on 4 axles veicles ..... pag. 05
- **01004500158**
  ZF ECOSPLIT ..... pag. 06
- **0100450176**
  ZF ECOSPLIT ..... pag. 07
- **01004509177**
  ZF ECOSPLIT ..... pag. 08
- **01004502174**
  ZF ECOSPLIT ..... pag. 09
- **01004515179**
  ZF ECOSPLIT ..... pag. 10
- **010046015178**
  ZF ECOSPLIT ..... pag. 11

HIGH POWERTRONIC

- **01004700156**
  ZF AS-TRONIC FAST ..... pag. 12
- **01005700154**
  ZF AS-TRONIC MEDIUM ..... pag. 13
- **01004900154**
  ZF AS-TRONIC SLOW ..... pag. 14
- **01004700174**
  ZF AS-TRONIC FAST ..... pag. 15
- **01005700172**
  ZF AS-TRONIC MEDIUM ..... pag. 16
- **01004900172**
  ZF AS-TRONIC SLOW ..... pag. 17
- **01004702172**
  ZF AS-TRONIC FAST ..... pag. 18
- **01005702170**
  ZF AS-TRONIC MEDIUM ..... pag. 19
- **01004902170**
  ZF AS-TRONIC SLOW ..... pag. 20
- **010048015176**
  ZF AS-TRONIC FAST ..... pag. 21
- **01005815174**
  ZF AS-TRONIC MEDIUM ..... pag. 22
- **01005015172**
  ZF AS-TRONIC SLOW ..... pag. 23

POWER PLUS

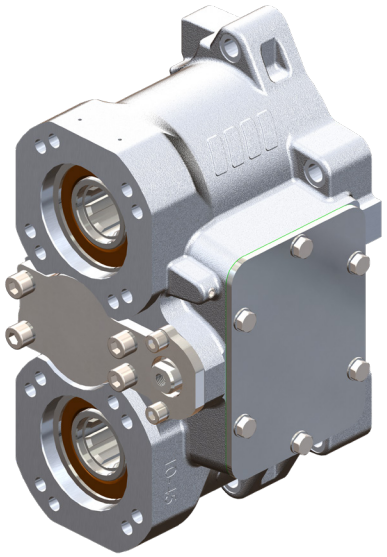
- **02801600174**
  SCANIA GRS V.17 singola uscita
  SCANIA GRS V.17 single output ..... pag. 24
- **02801700173**
  SCANIA GRS V.17 singola uscita
  SCANIA GRS V.17 single output ..... pag. 26
- **02801602172**
  SCANIA GRS V.217 doppia uscita
  SCANIA GRS V.217 double output ..... pag. 25
- **02801702171**
  SCANIA GRS V.217 doppia uscita
  SCANIA GRS V.217 double output ..... pag. 27
- **02803000158**
  SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15 ..... pag. 29
- **02803002174**
  SCANIA GR/GRS/GRSO V. 217 ..... pag. 31
- **02803015179**
  SCANIA GR/GRS/GRSO V. 15/17 ..... pag. 35

SPLITTER BOX

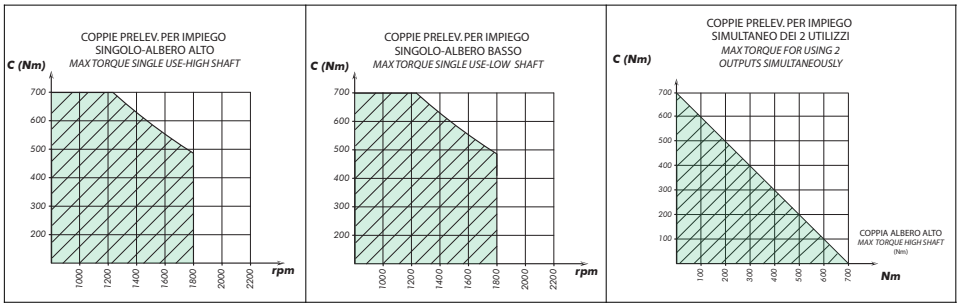
- **10301000170**
  Ingresso ISO per pompe ISO
  Double outputs ISO 7653 for mounting two pumps ..... pag. 41
- **10301000205, 10301000223**
  INGRESSO ISO PER POMPE ISO
  Double outputs ISO 7653 for mounting two pumps ..... pag. 45
- **10301000241**, **10301000269**
  INGRESSO 1"3/8 A-SAE MASCHIO PMP ISO
  Double outputs ISO 7653 for mounting two pumps ..... pag. 51
- **10301000278, 10301000287**
  INGRESSO 1"3/8 A-SAE FEMMINA PMP ISO
  Double outputs ISO 7653 for mounting two pumps ..... pag. 55

- **098202**
  Innesto pneumatico indipendente
  Pneumatic indipendent engagement system ..... pag. 59

- **09400300107**
  KIT VALVOLA PER INNESTO
  Air valve assembly ..... pag. 62

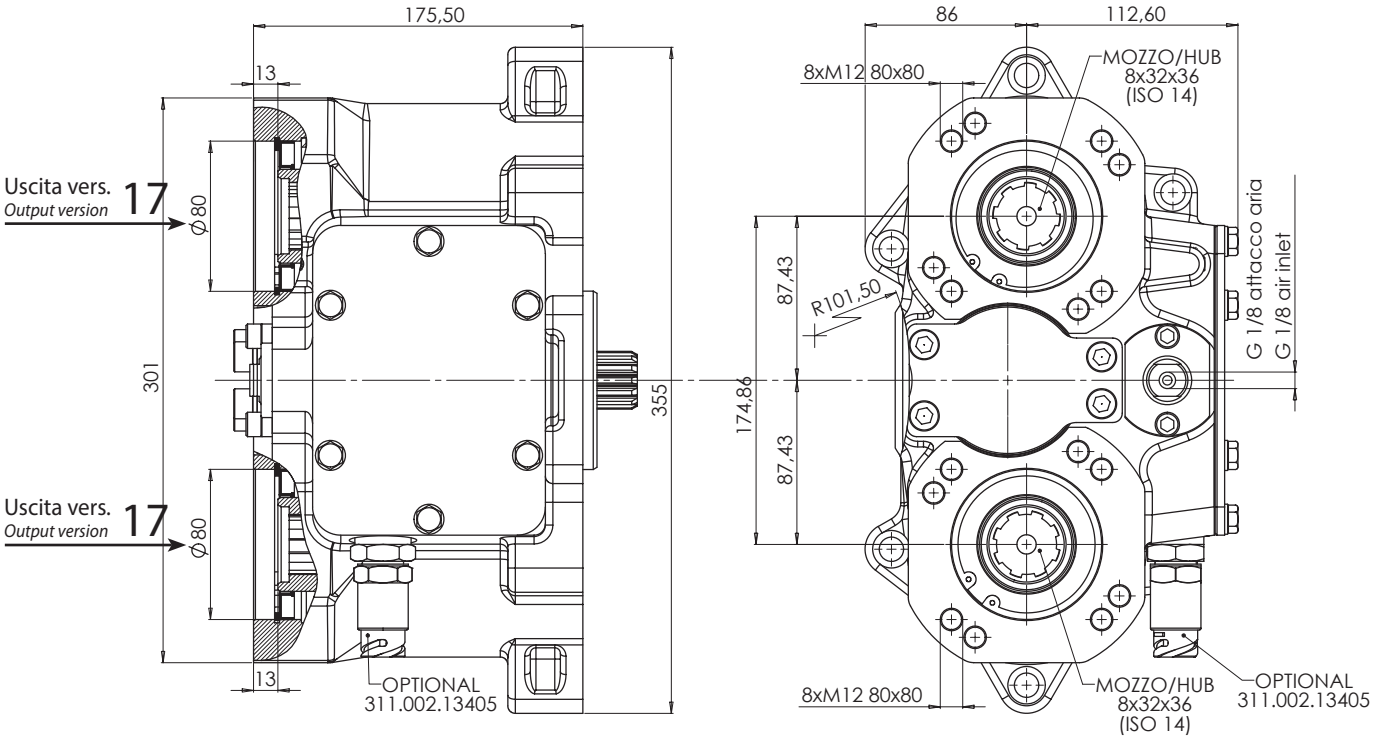


Condizioni di funzionamento
Working conditions



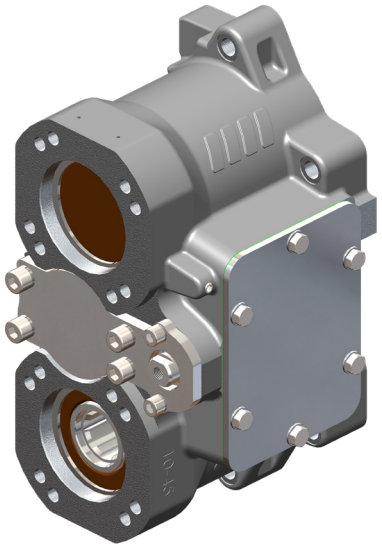
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

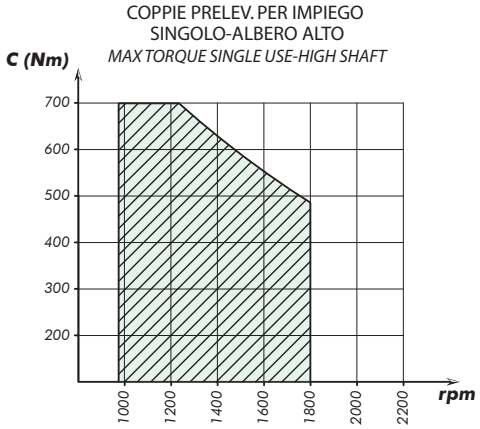


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004302176	1,238	217	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	700	Antioraria *Ccw*	25

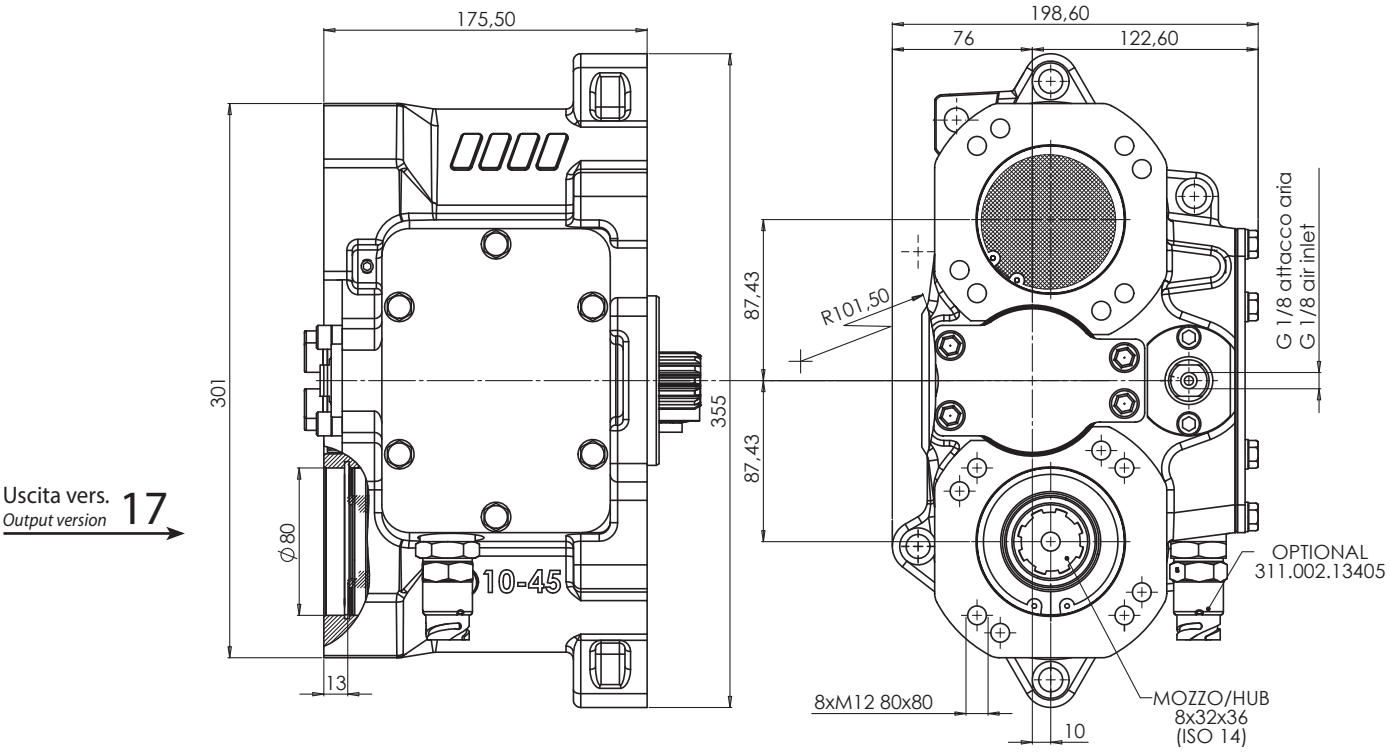


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



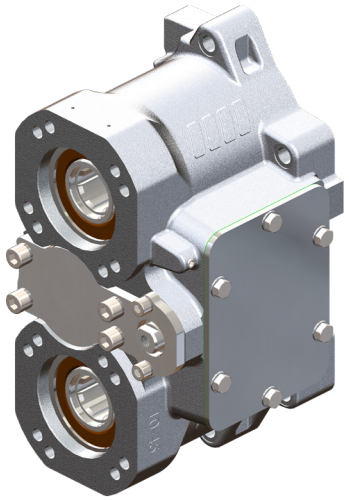
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

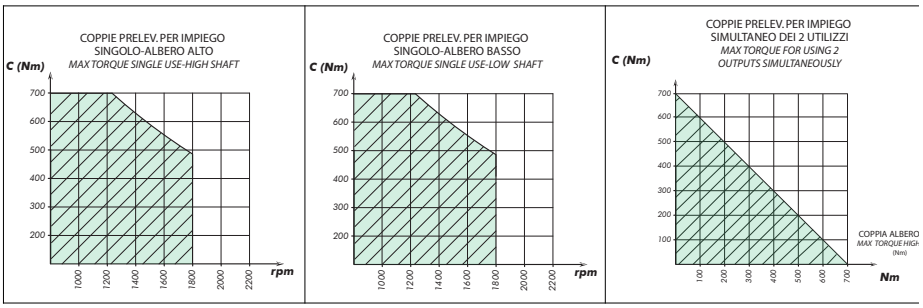


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004400177	1,238	17	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	700	Antioraria *Ccw*	21

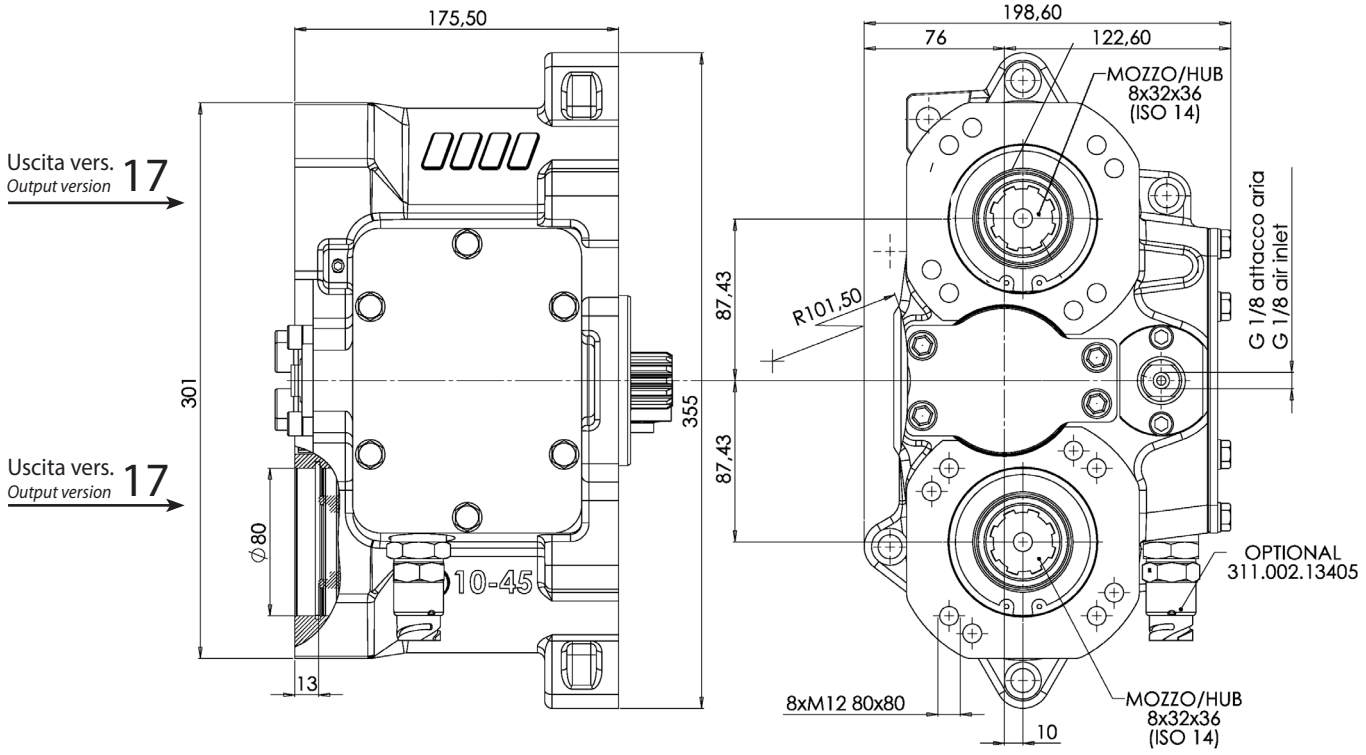


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



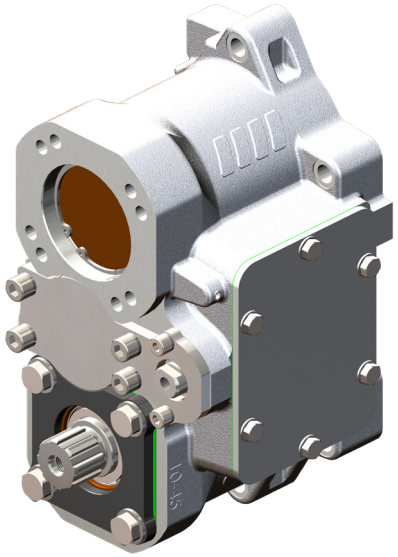
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

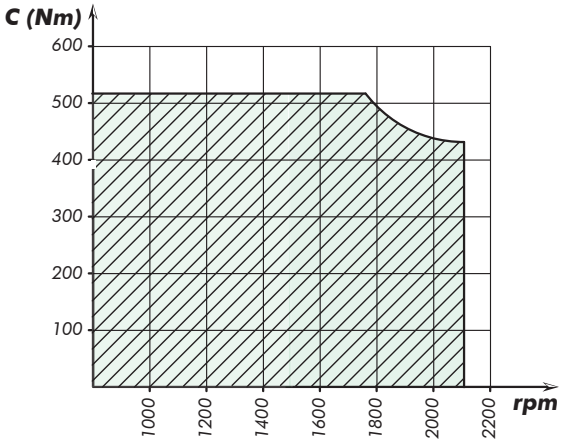


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004402175	1,238	17	in funzione dei cambi *According to the gearboxes*	700	Antioraria *Ccw*	25

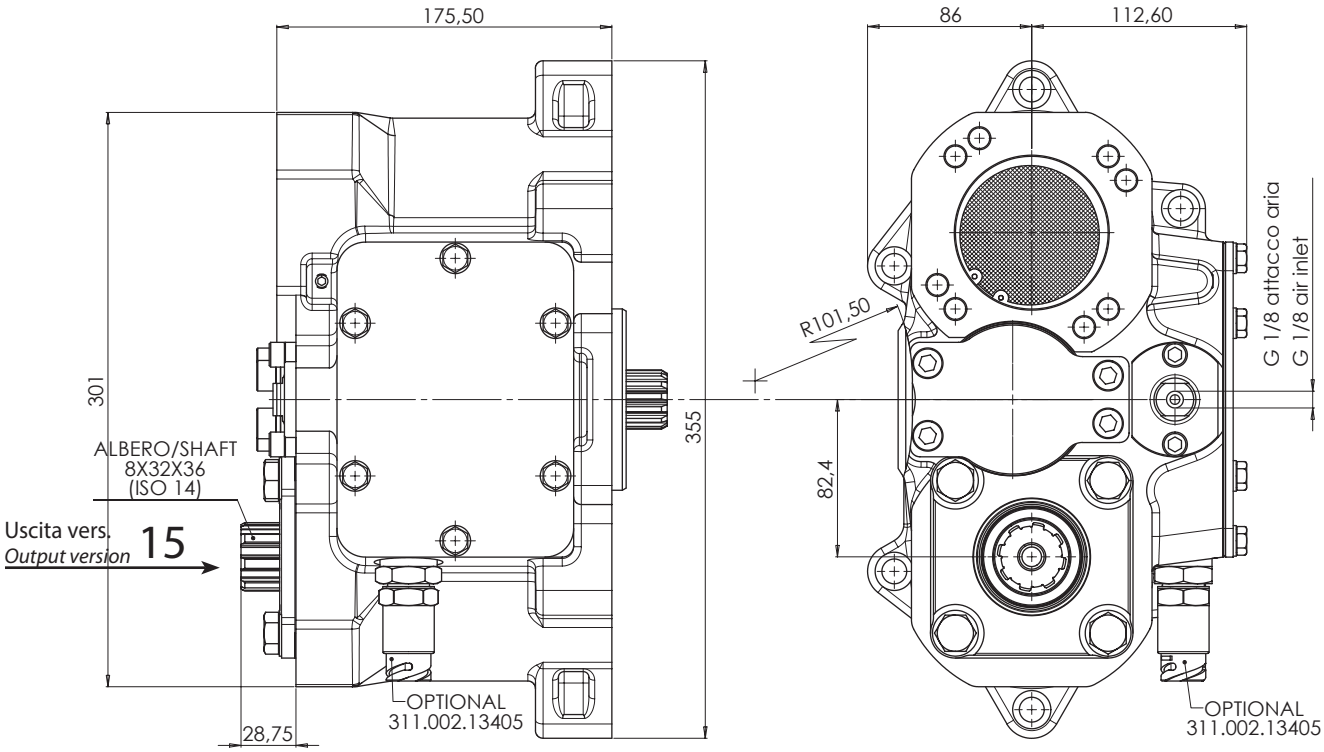


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



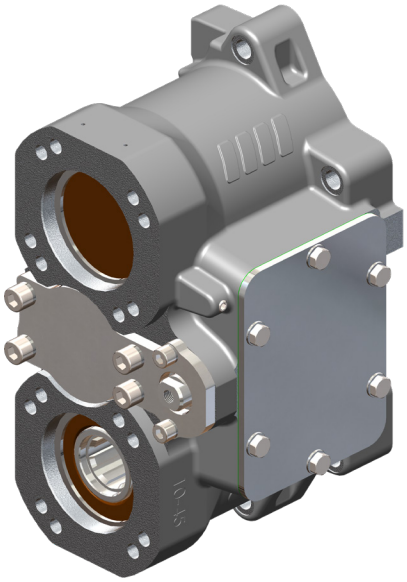
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

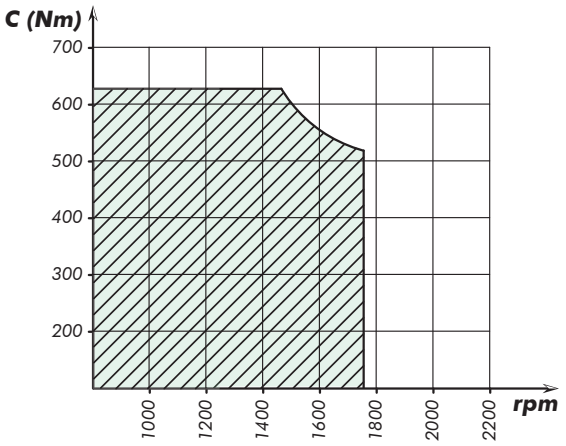


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004500158	1,93	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	510	Antioraria *Ccw*	22

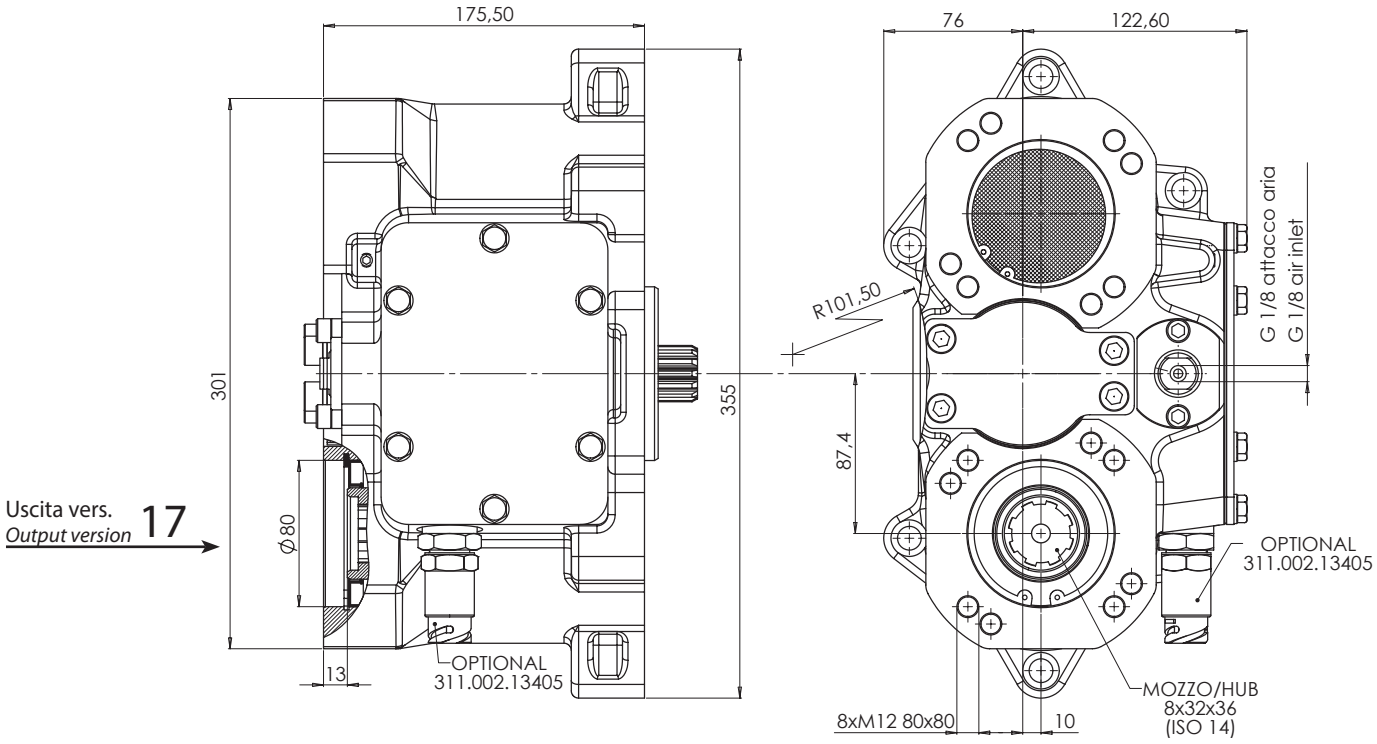


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



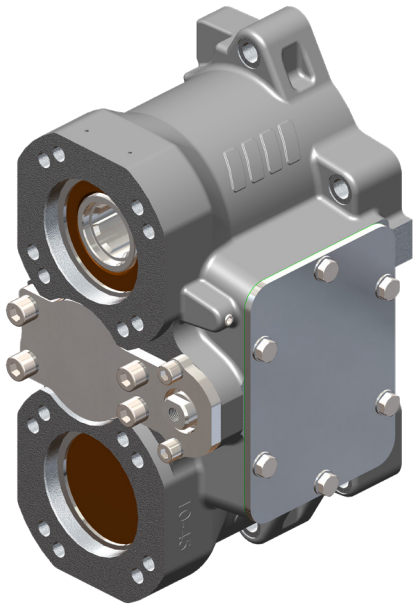
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

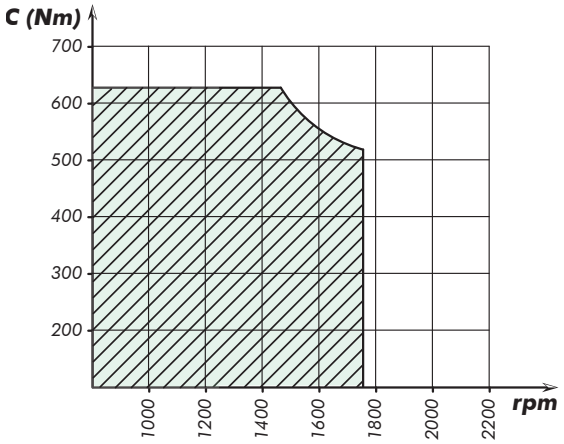


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004500176	1,61	17	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	620	Antioraria *Ccw*	21

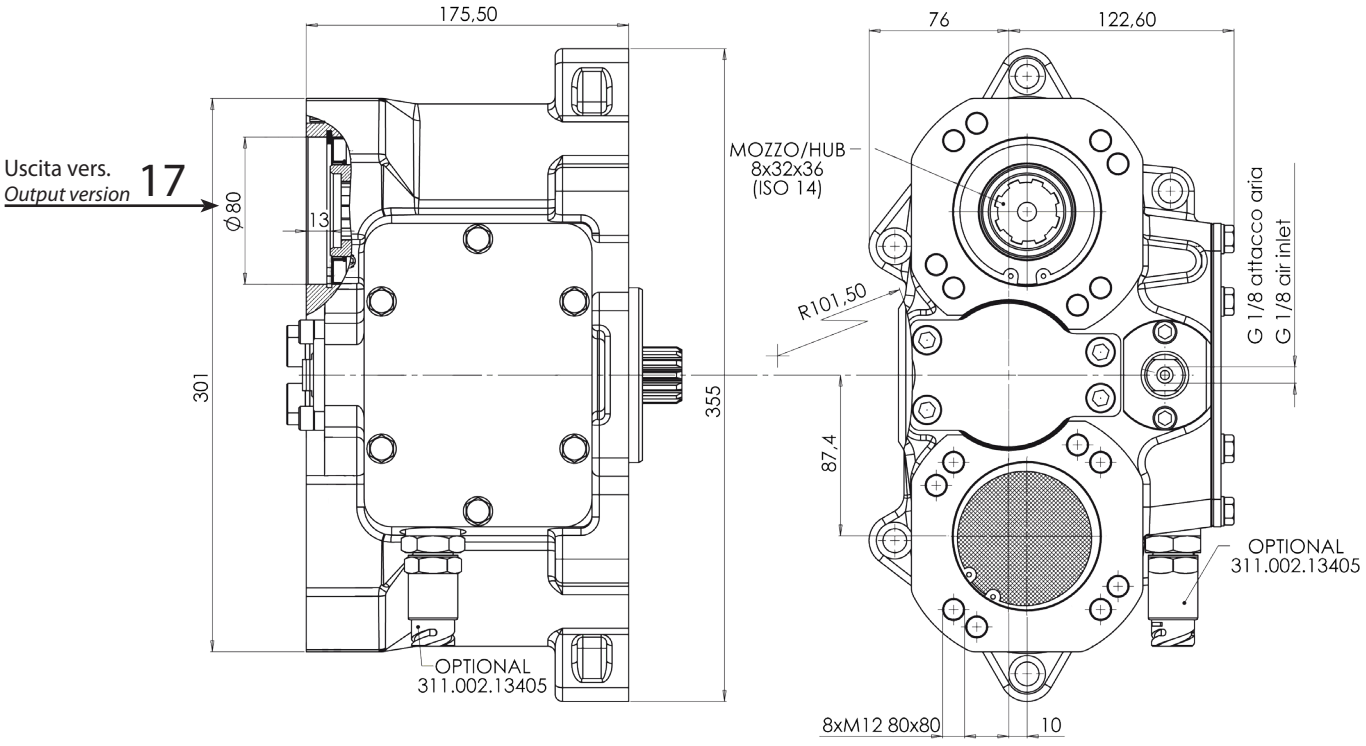


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



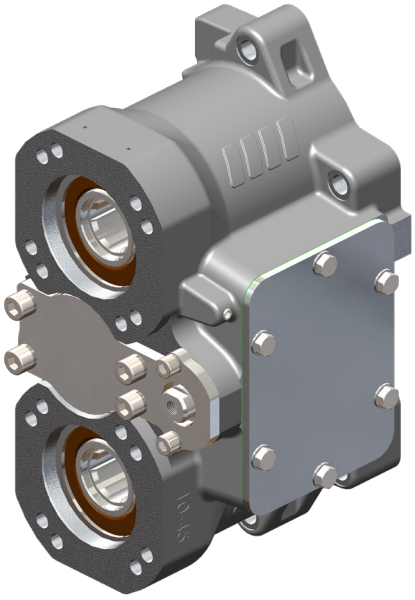
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*



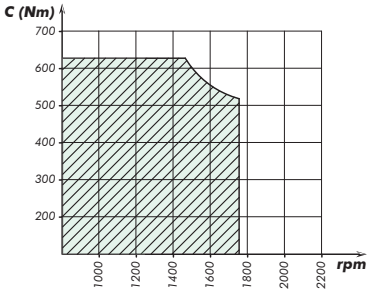
Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004509177	1,61	17	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	620	Antioraria *Ccw*	21

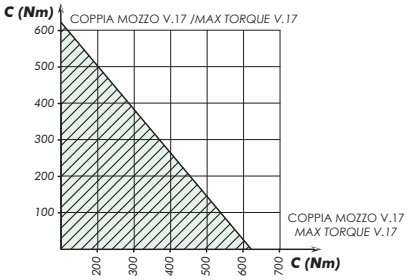


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

Coppie prelev. per impiego singolo mozzo versione 17
Max torque single use hub version 17

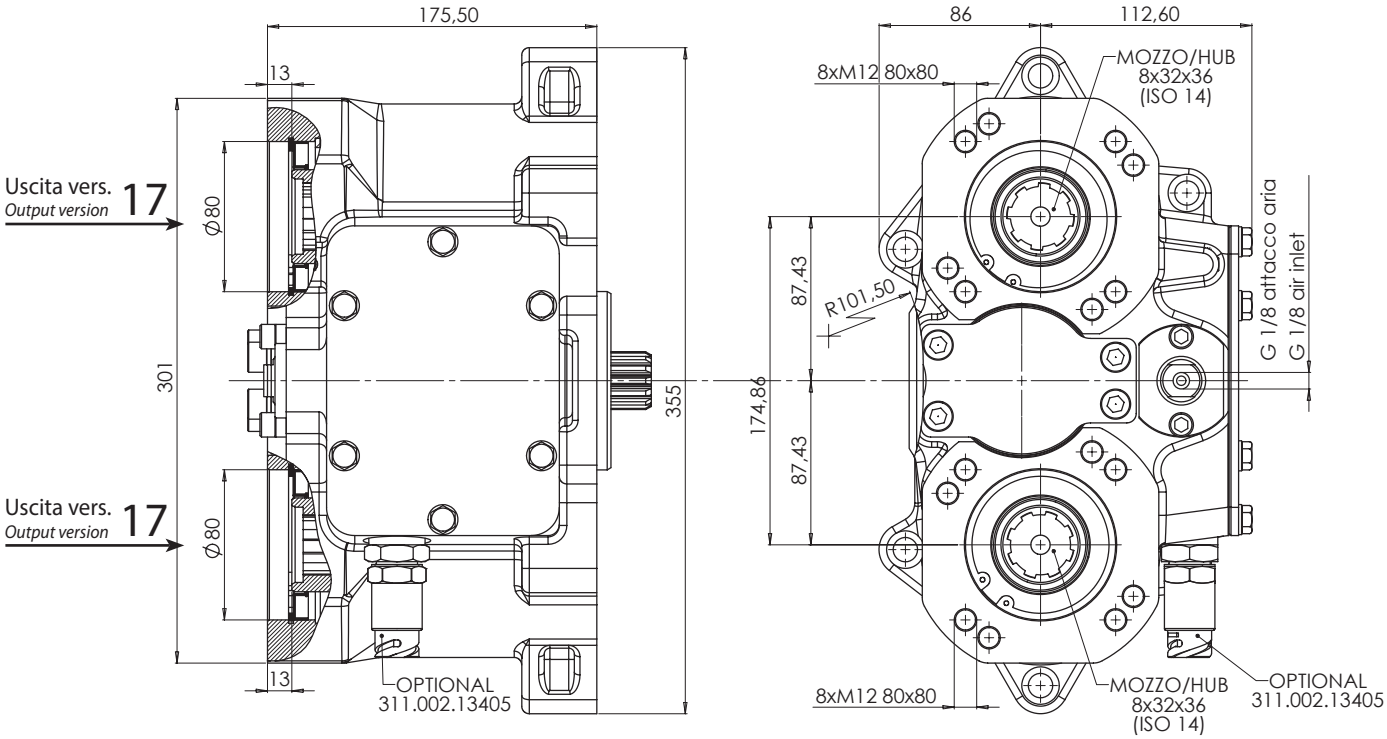


Coppie prelev. per impiego simultaneo dei 2 utilizzi
Max torque for using 2 output simultaneously



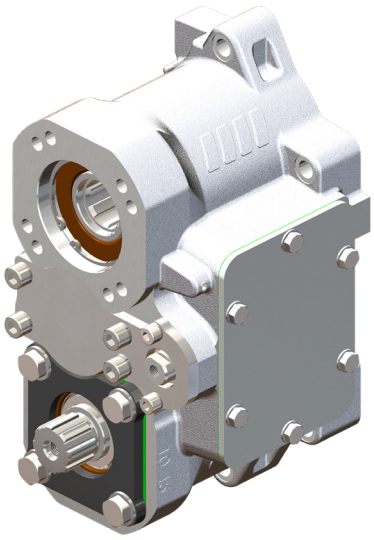
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

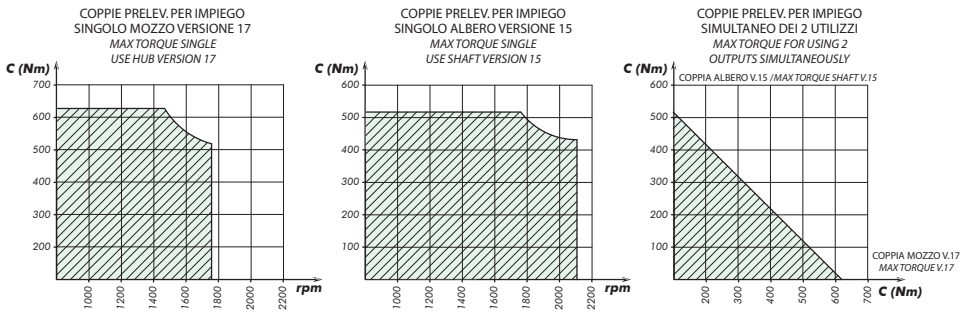


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004502174	1,61	217	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	620	Antioraria *Ccw*	25

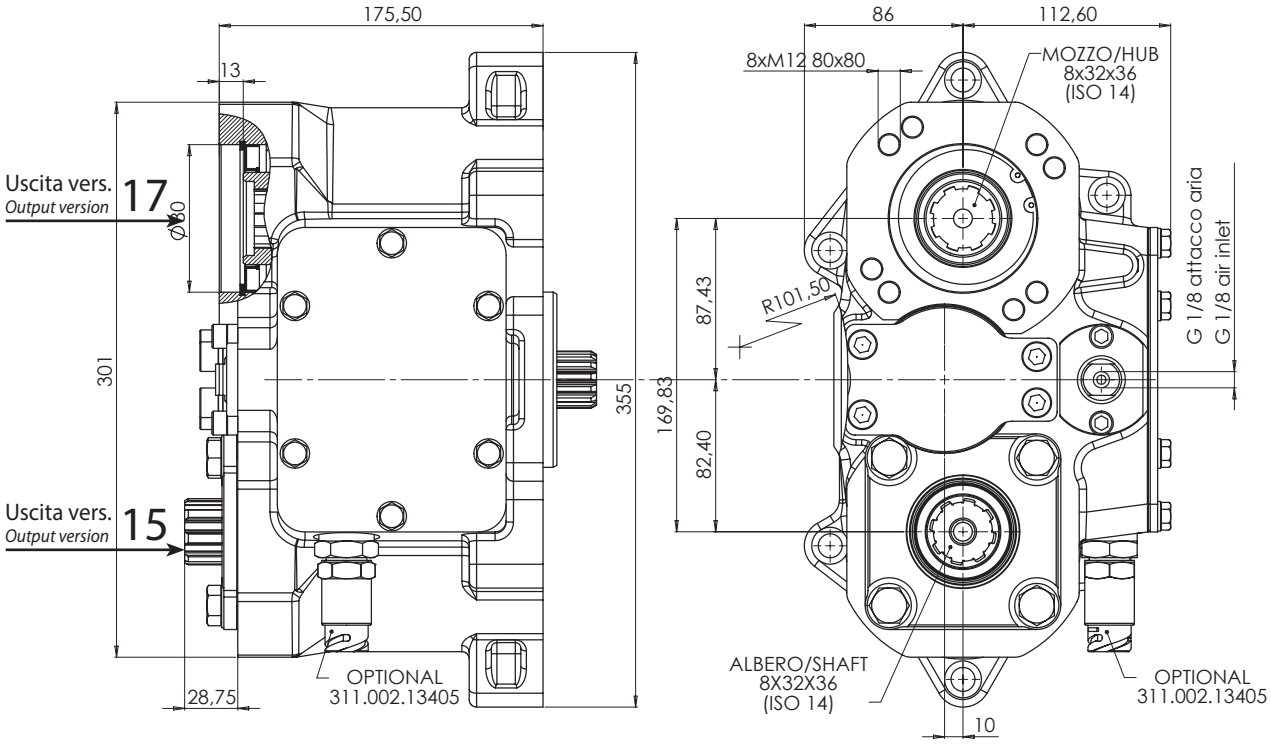


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



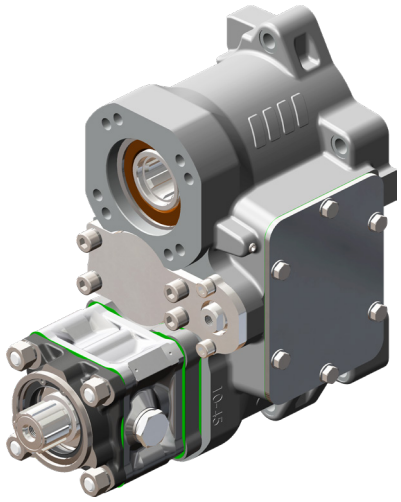
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

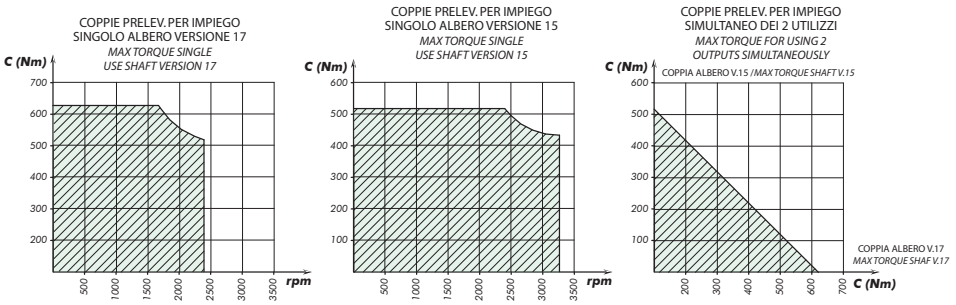


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004515179	1,93	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	510	Antioraria *Ccw*	25
	1,61	17		620		

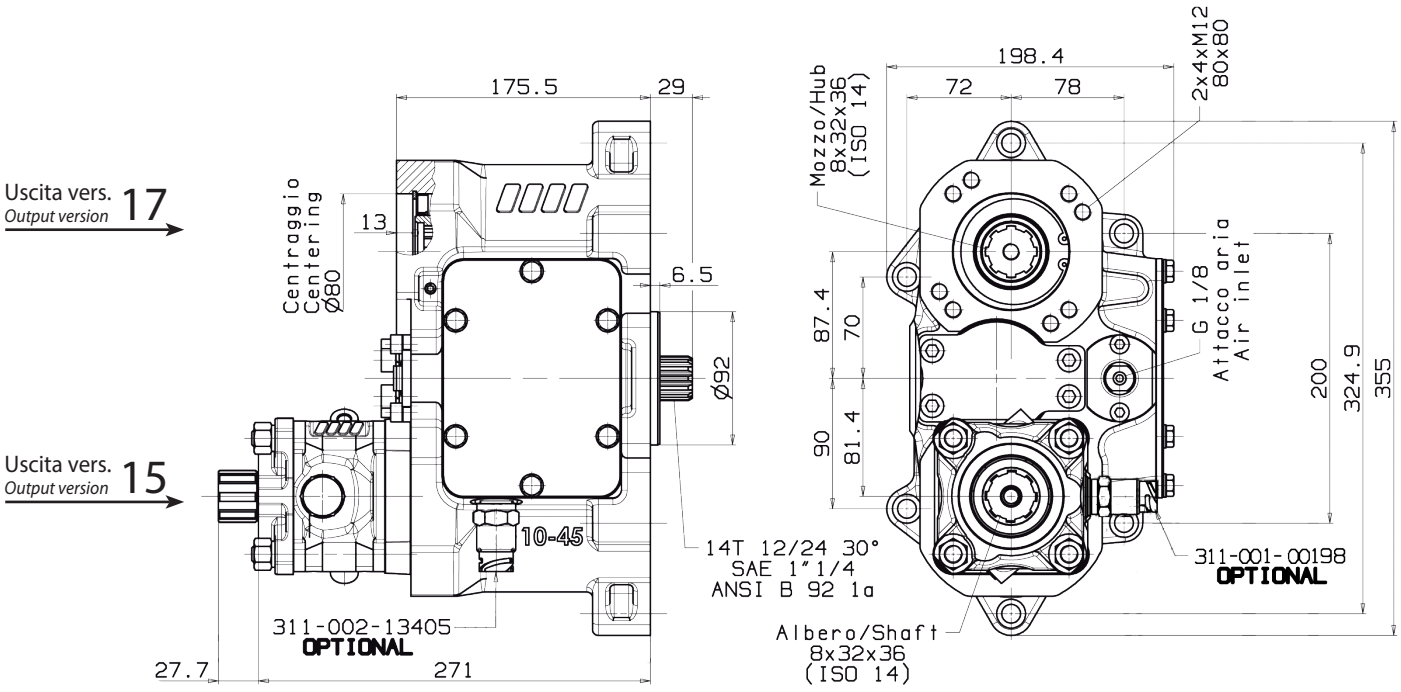


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

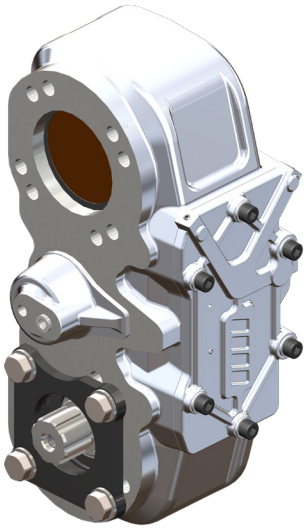
Ingombro / *Dimensions*

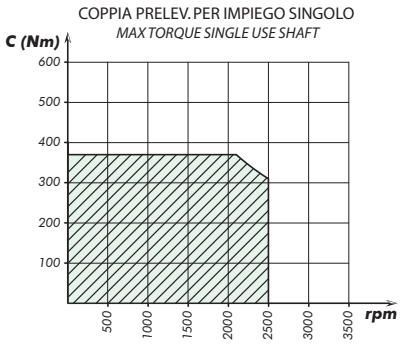


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004615178	1,93	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	510	Antioraria *Ccw*	30
	1,61	17		620		

Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

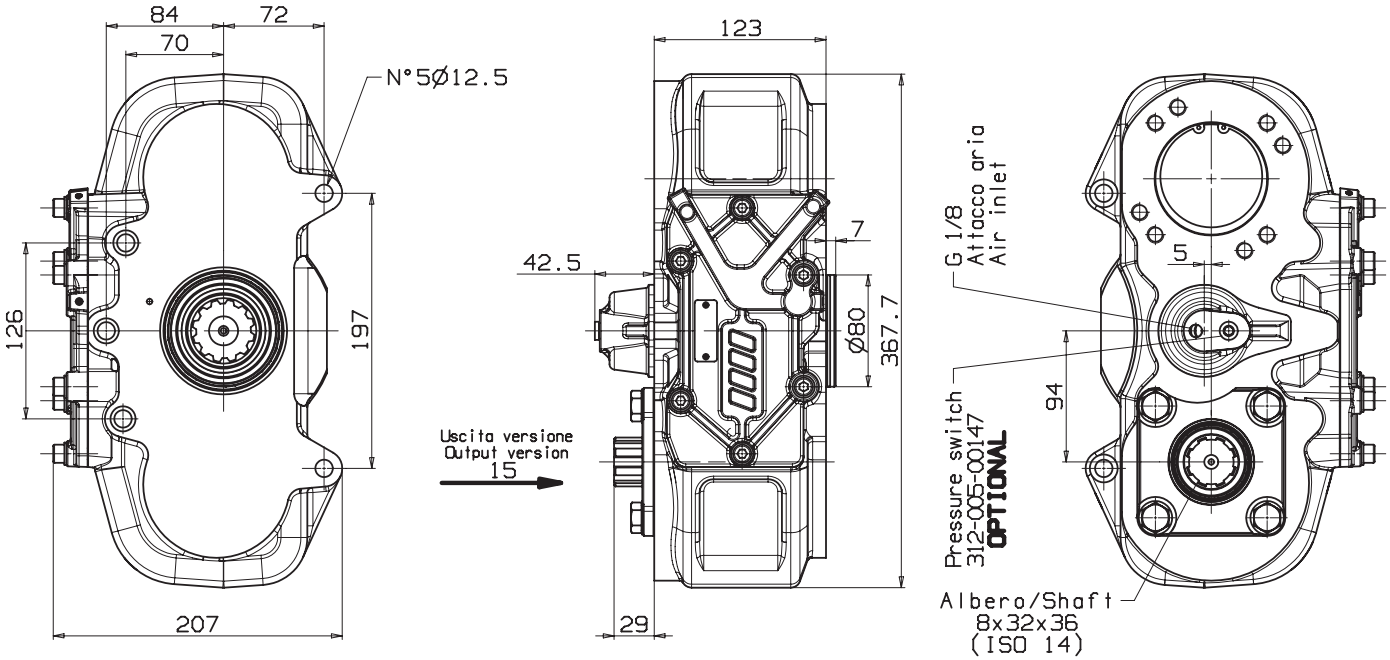




Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

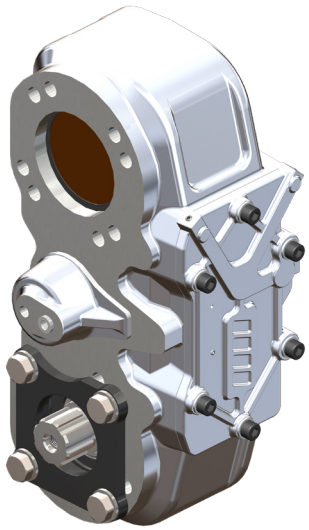
Albero di corredo / *Quill shaft:*
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

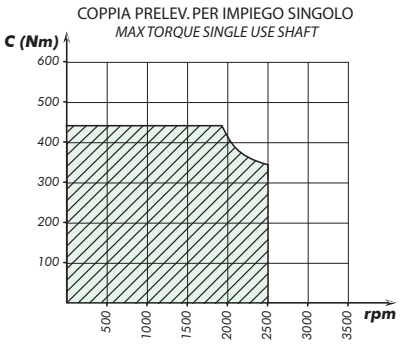


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004700156	2,5	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	370	Antioraria *Ccw*	18



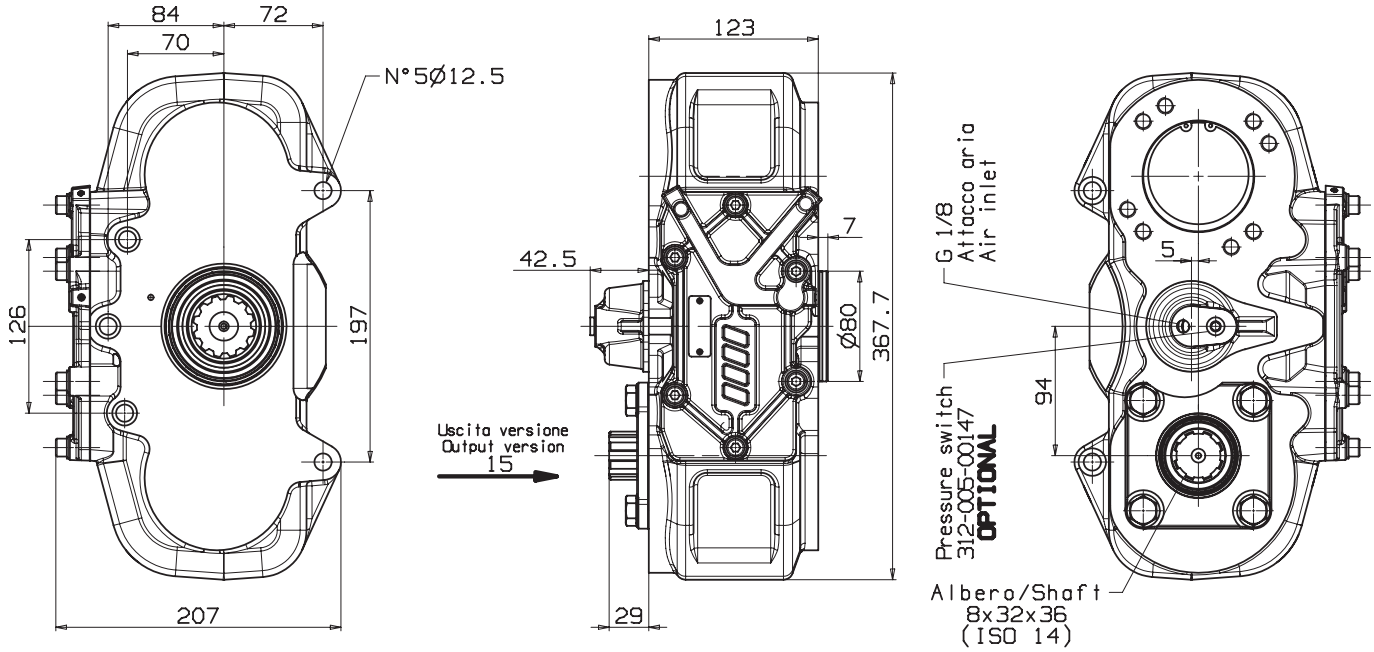
Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

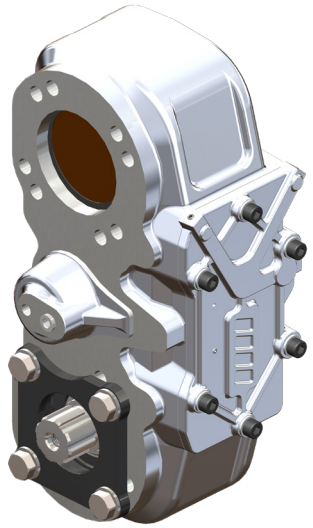
Albero di corredo / *Quill shaft:*
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

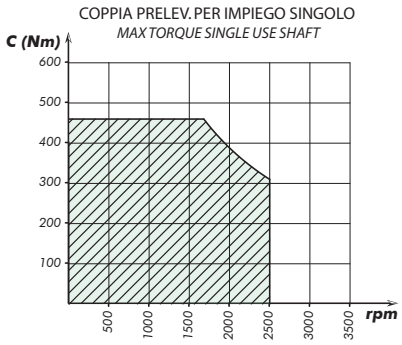


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01005700154	2,125	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	450	Antioraria *Ccw*	17



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

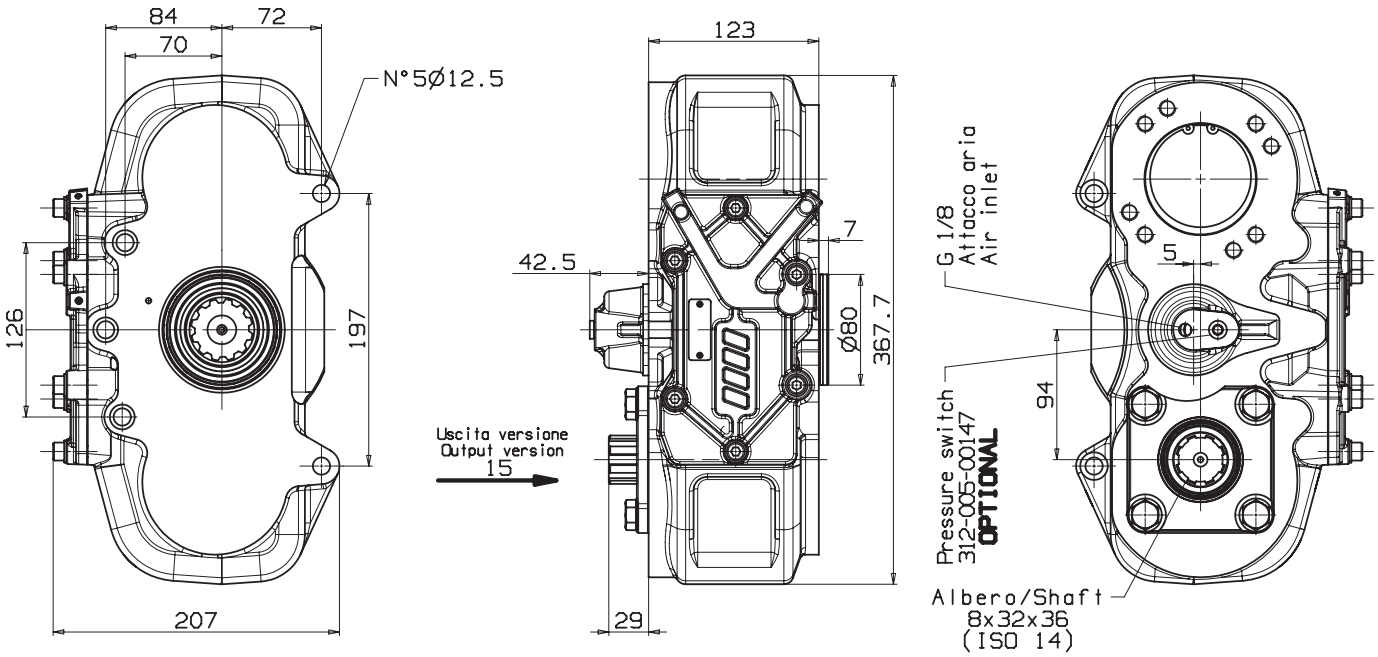


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

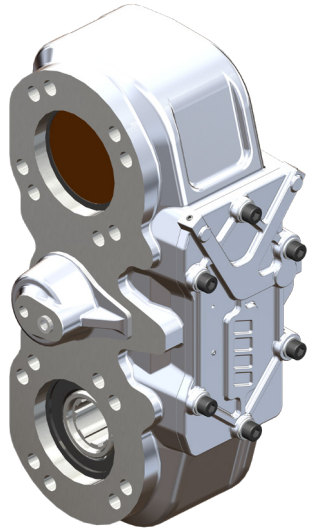
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

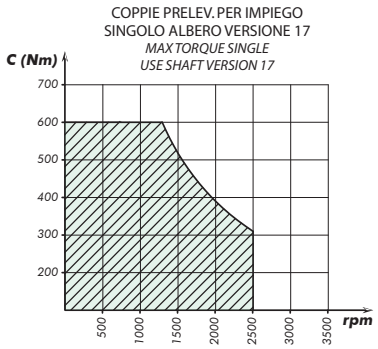


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004900154	1,72	15	IN FUNZIONE DEI CAMBI *According to the gearboxes*	460	Antioraria *Ccw*	18



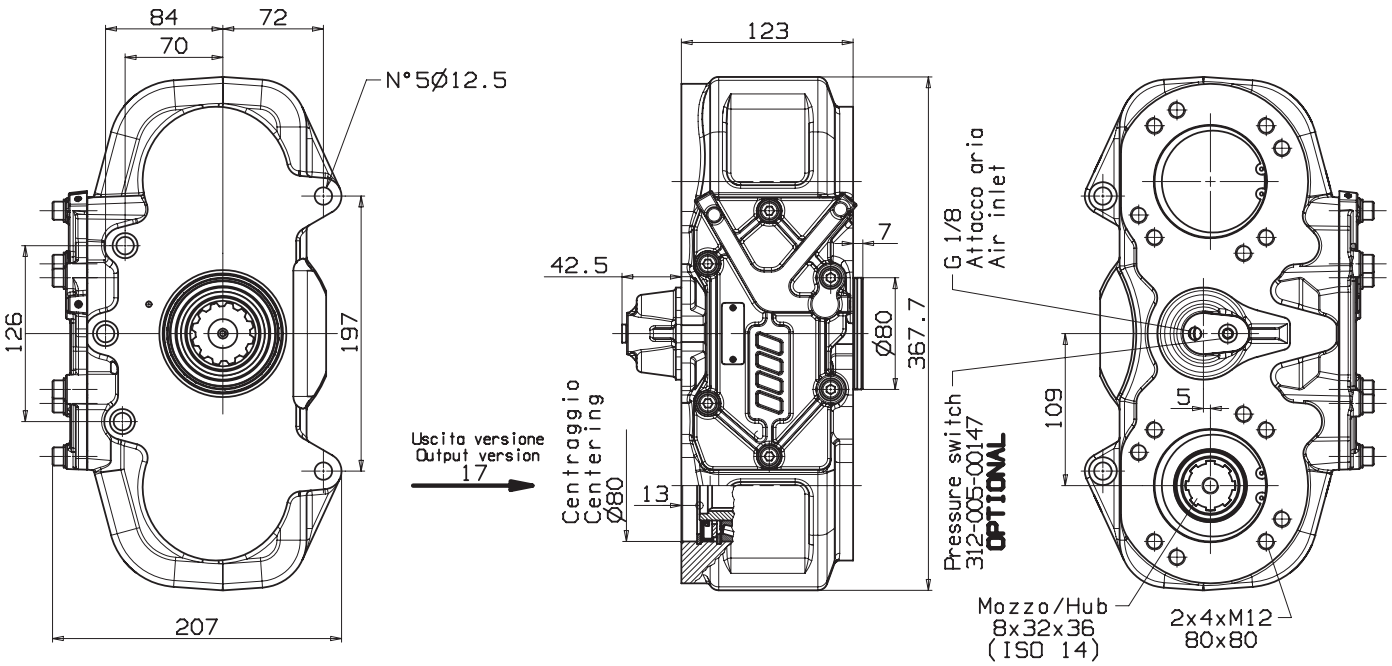
Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

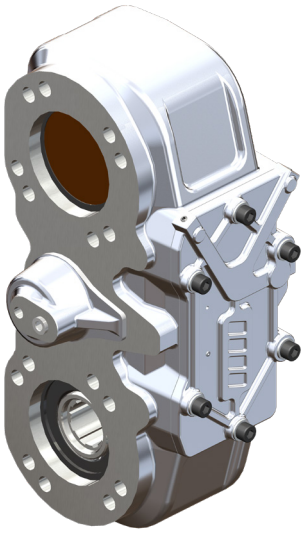
Albero di corredo / *Quill shaft:*
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

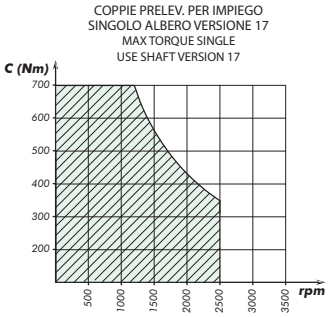


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004700174	1,52	17	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	600	Antioraria *Ccw*	19



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

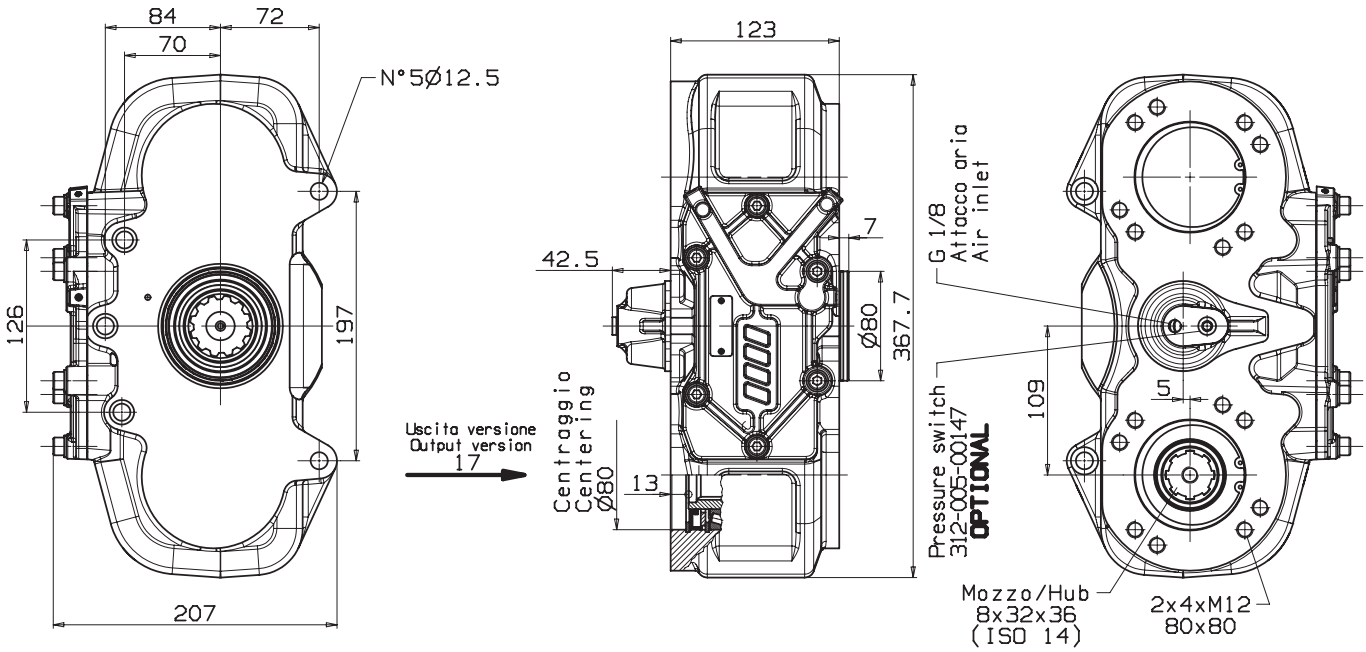


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

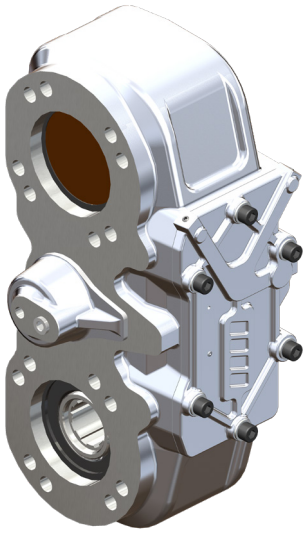
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

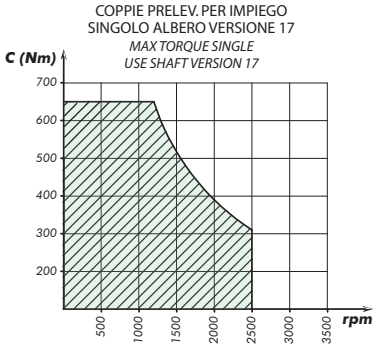


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01005700172	1,36	17	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	700	Antioraria *Ccw*	18



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

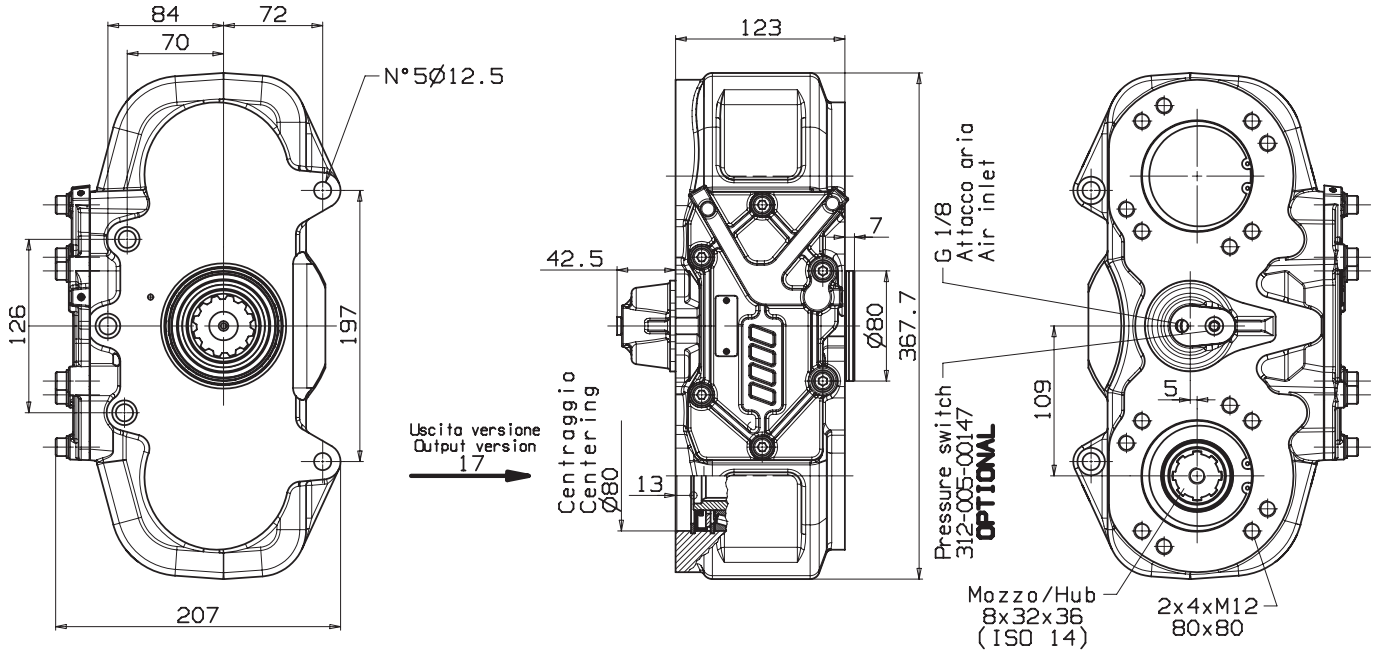


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

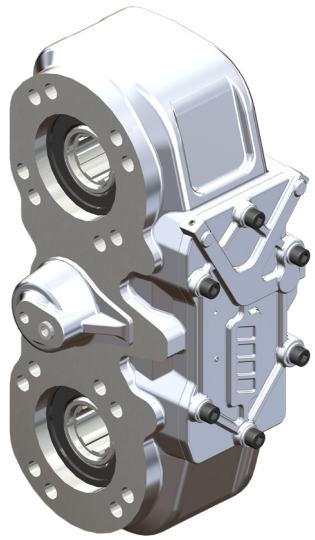
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

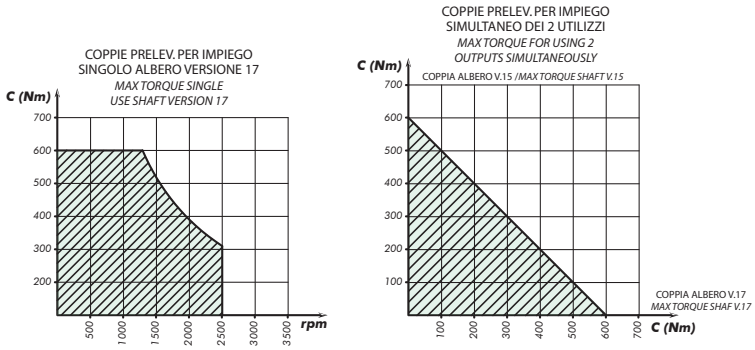


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004900172	1,19	17	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	650	Antioraria *Ccw*	18



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

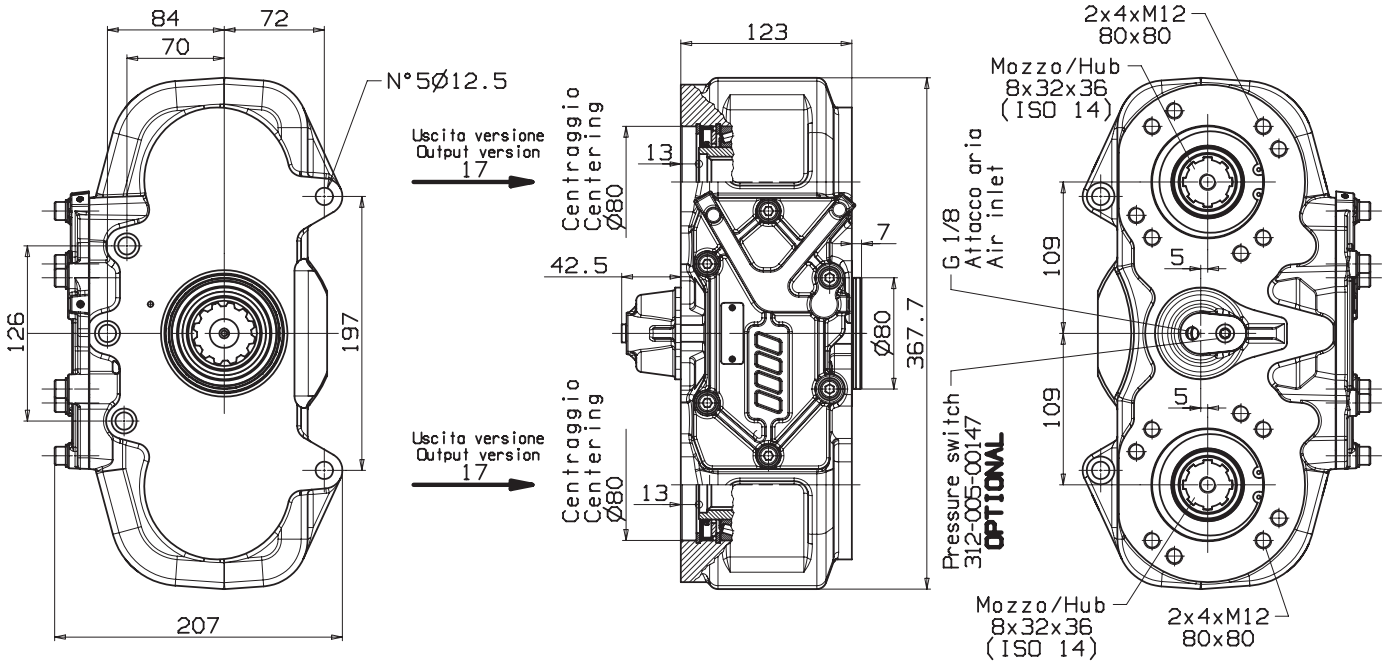


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

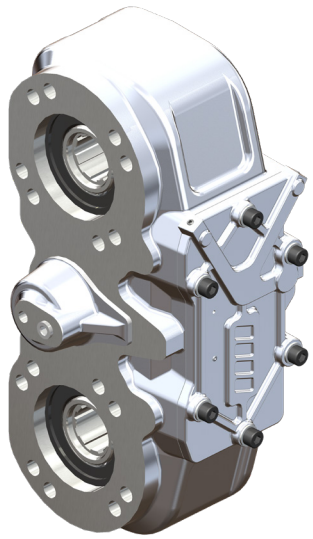
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

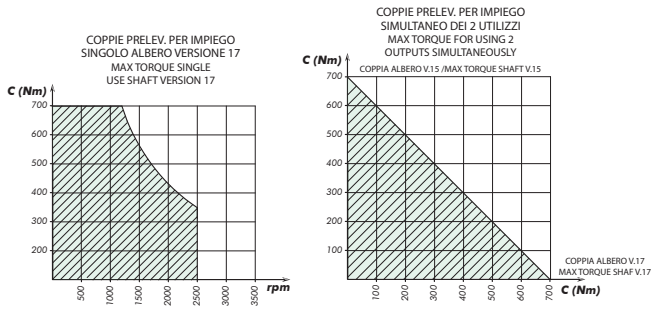


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004702172	1,52	217	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	600	Antioraria *Ccw*	21



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

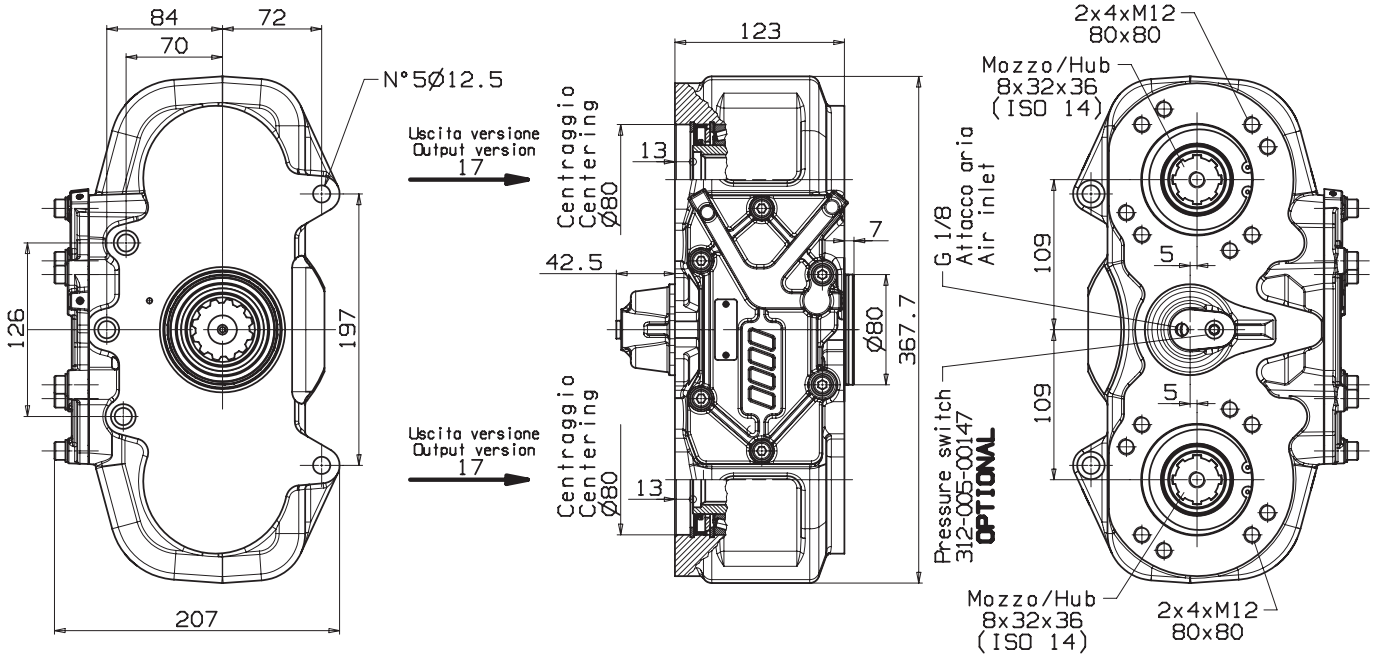


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

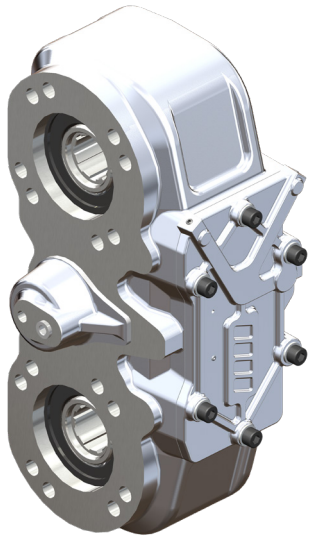
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

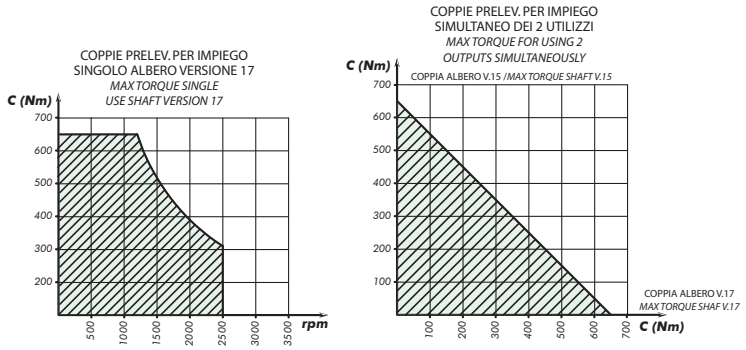


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01005702170	1,36	217	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	700	Antioraria *Ccw*	21



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

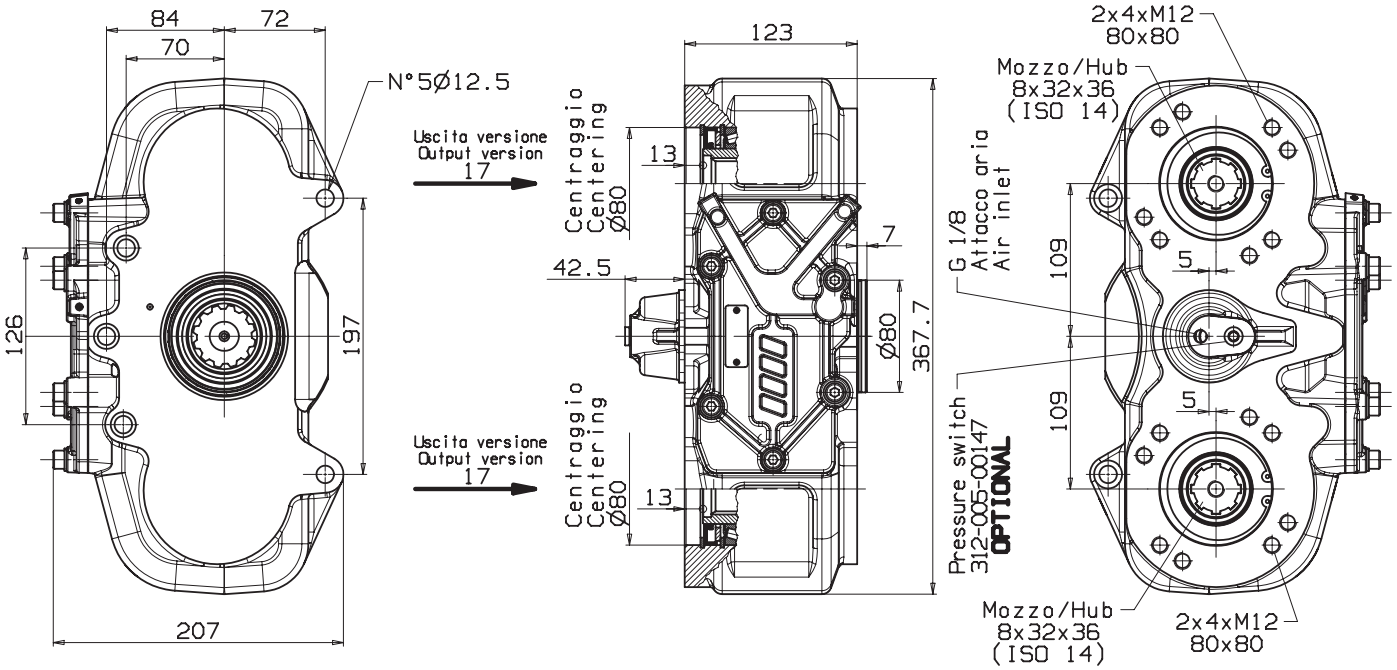


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

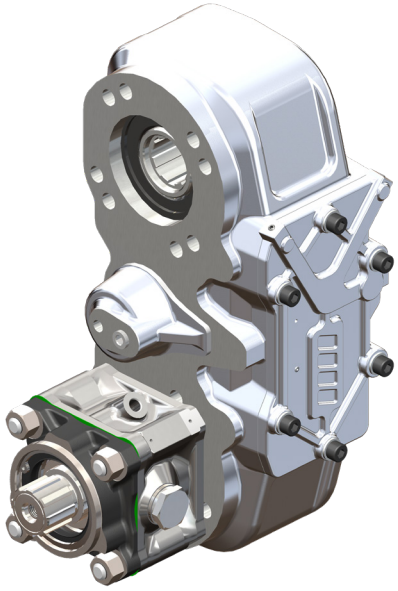
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

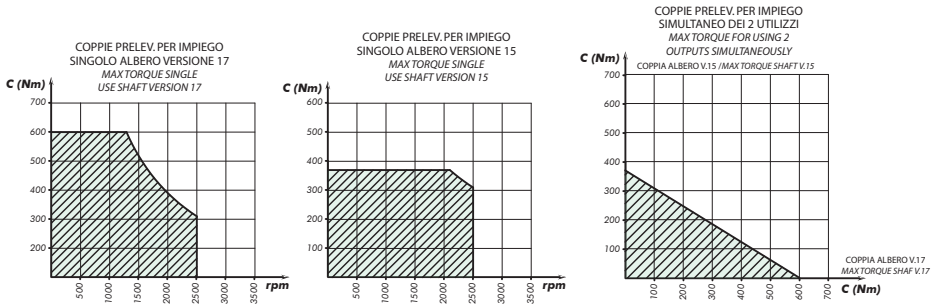


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004902170	1,192	217	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	650	Antioraria *Ccw*	22



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

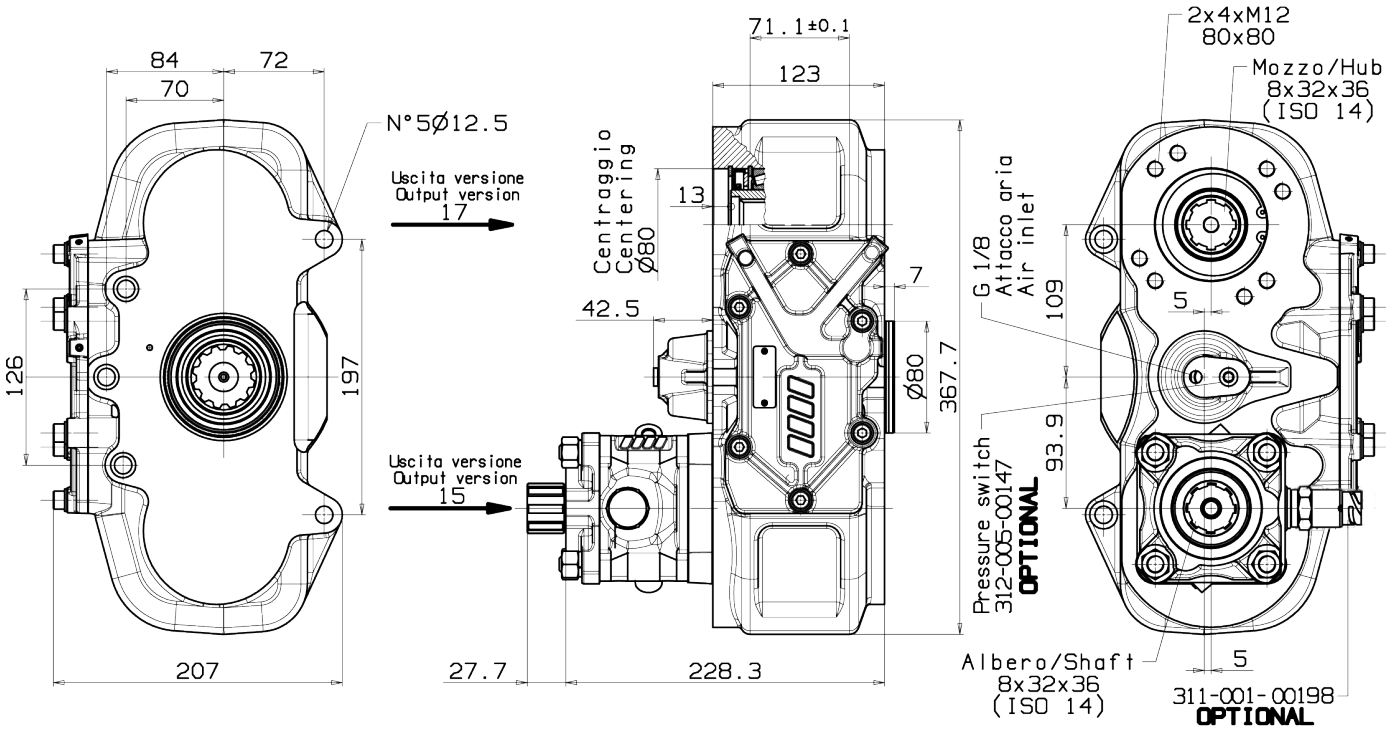


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

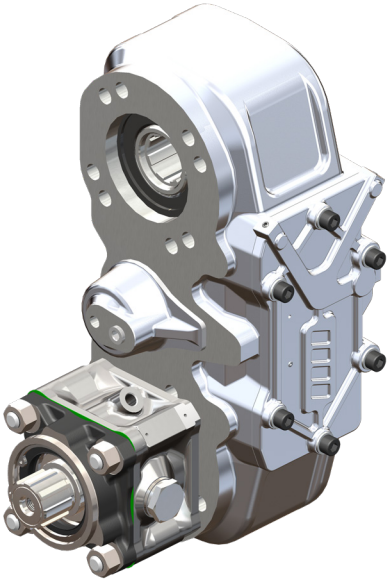
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

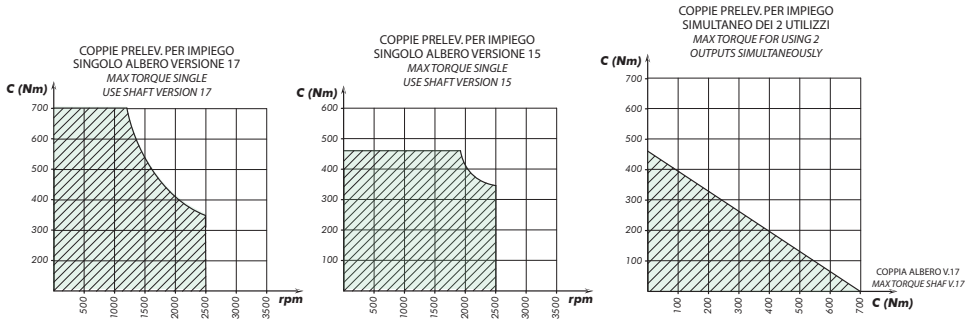


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01004815176	2,5	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	370	Antioraria *Ccw*	26
	1,52	17		600		



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

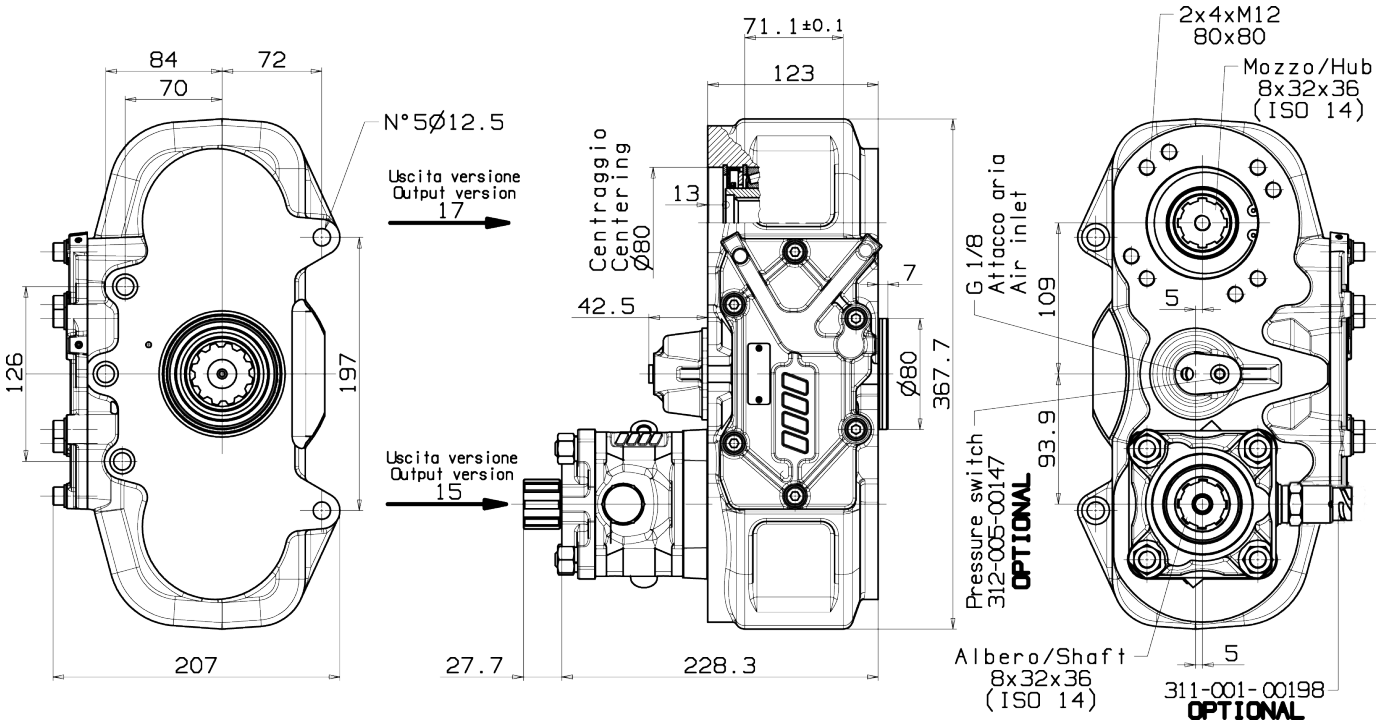


Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Albero di corredo / *Quill shaft:*

09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

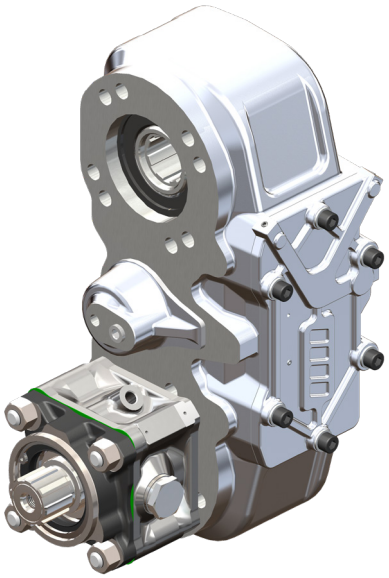
Ingombro / *Dimensions*

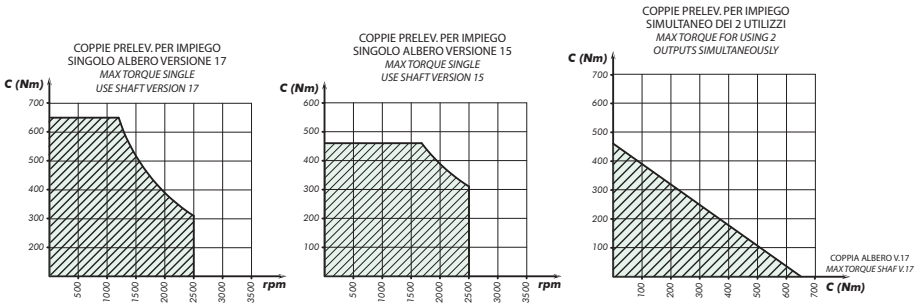


Dati tecnici / *Technical features*

Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01005815174	2,125	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	450	Antioraria *Ccw*	26
	1,36	17		700		

Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

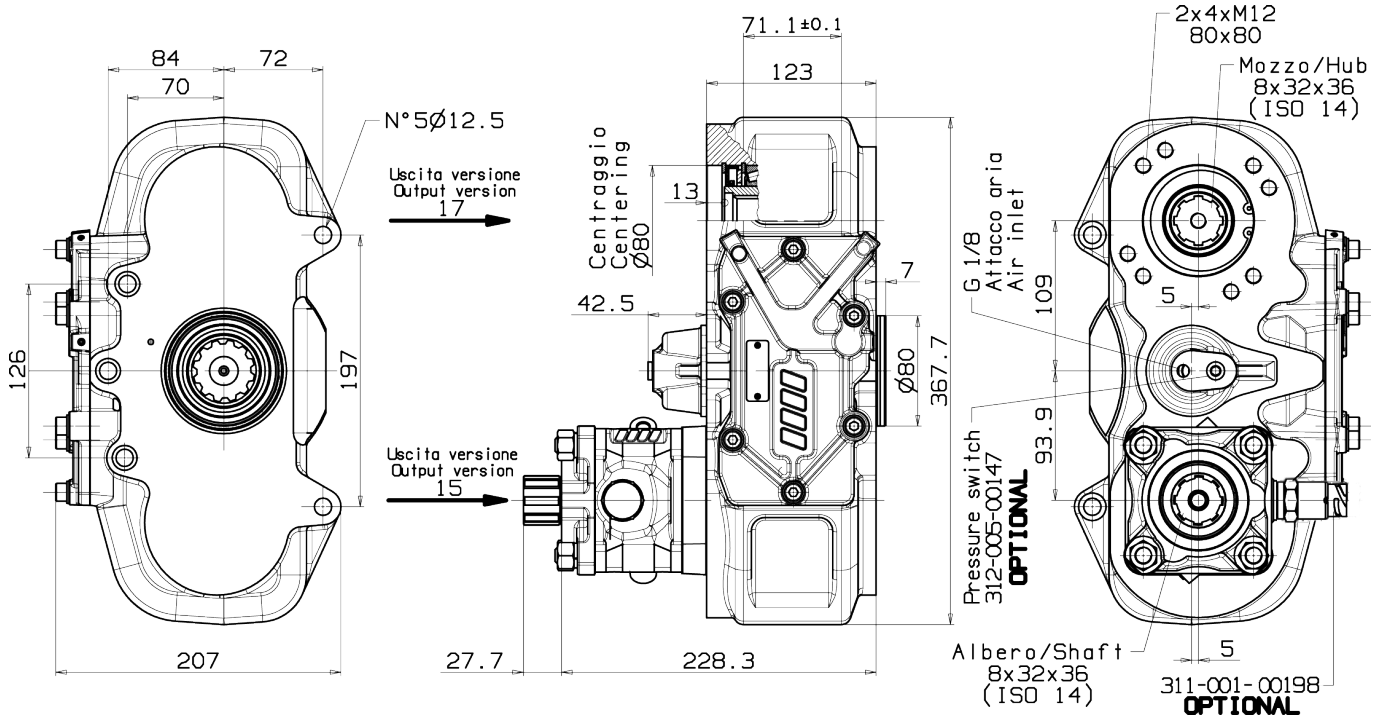




Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

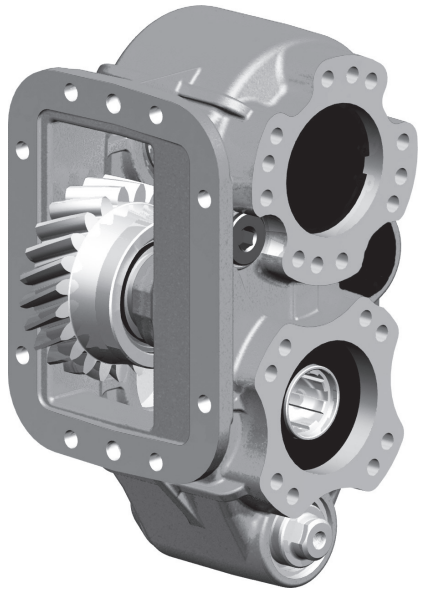
Albero di corredo / *Quill shaft:*
09301047016: ZF AS-TRONIC
09301047025: ZF AS-TRONIC + INTARDER

Ingombro / *Dimensions*

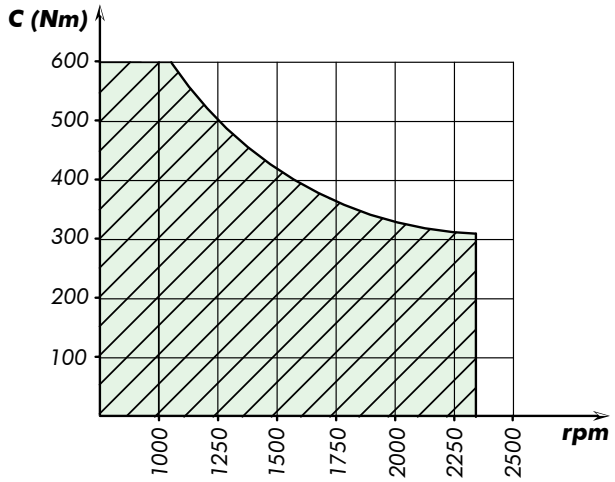


Dati tecnici / *Technical features*

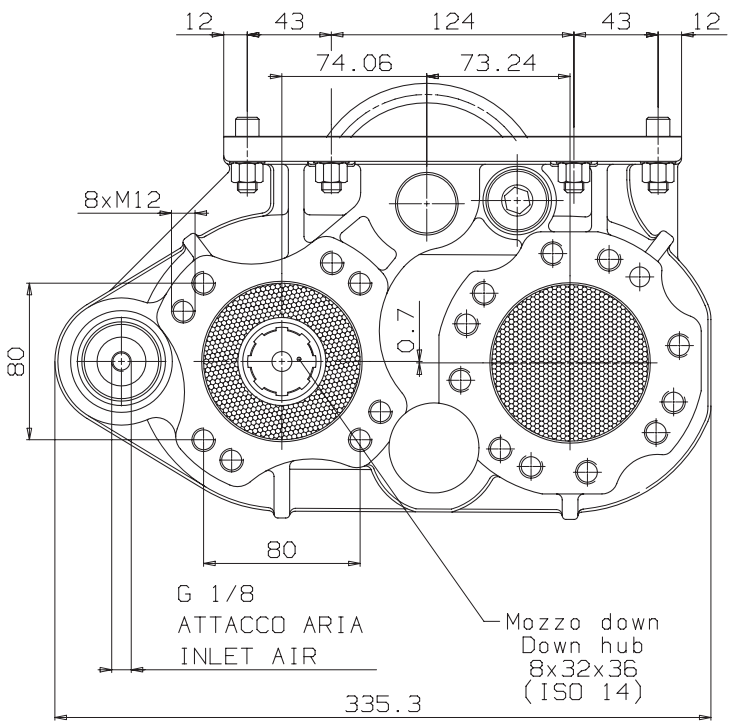
Codice PTO *PTO code*	**Rapporto** *Ratio*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* rpm	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Rotazione** *Rotation*	**Peso** *Weight* Kg
01005015172	1,722	15	In funzione dei cambi *According to the gearboxes*	460	Antioraria *Ccw*	26
	1,192	17		650		

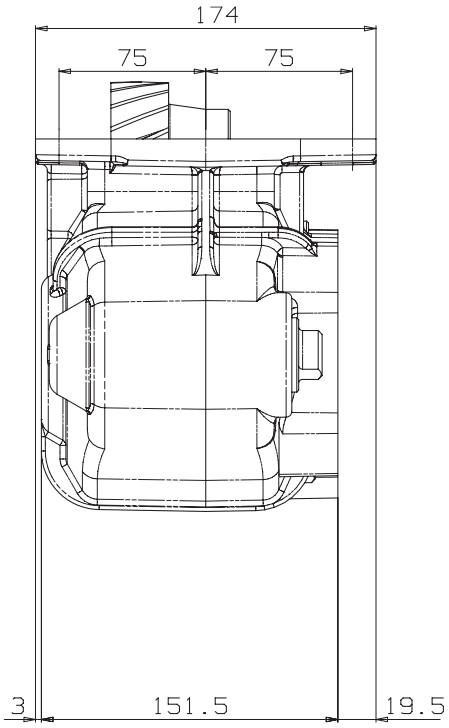


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



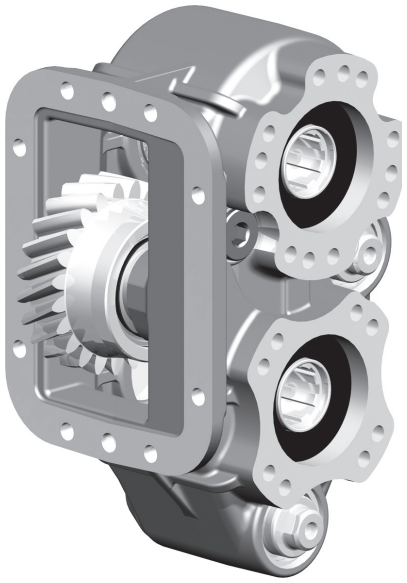
Ingombro / *Dimensions*



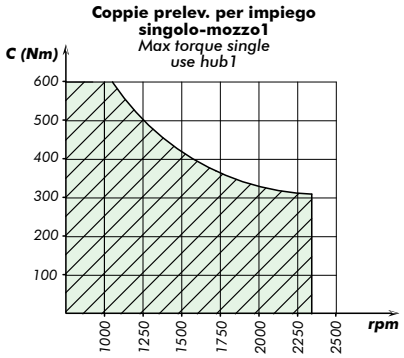


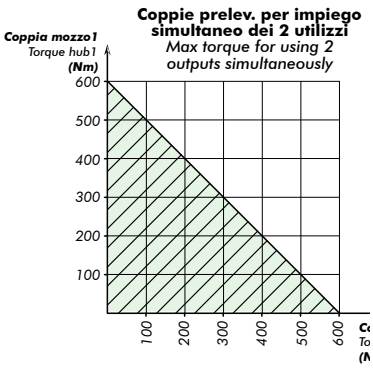
Dati tecnici / *Technical features*

Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm*	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** *Output*	**Rotazione** *Rotation*	**Kit di montaggio** *Mounting kit*	**Peso** *Weight* Kg
GRS900 GRS900OPTIC. GRS920	**02801600174**	17	Norm:1208 high:1485	600	Dx *Right*	Poster. *Rear*	Or. *Cw*	15400306041	26



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*

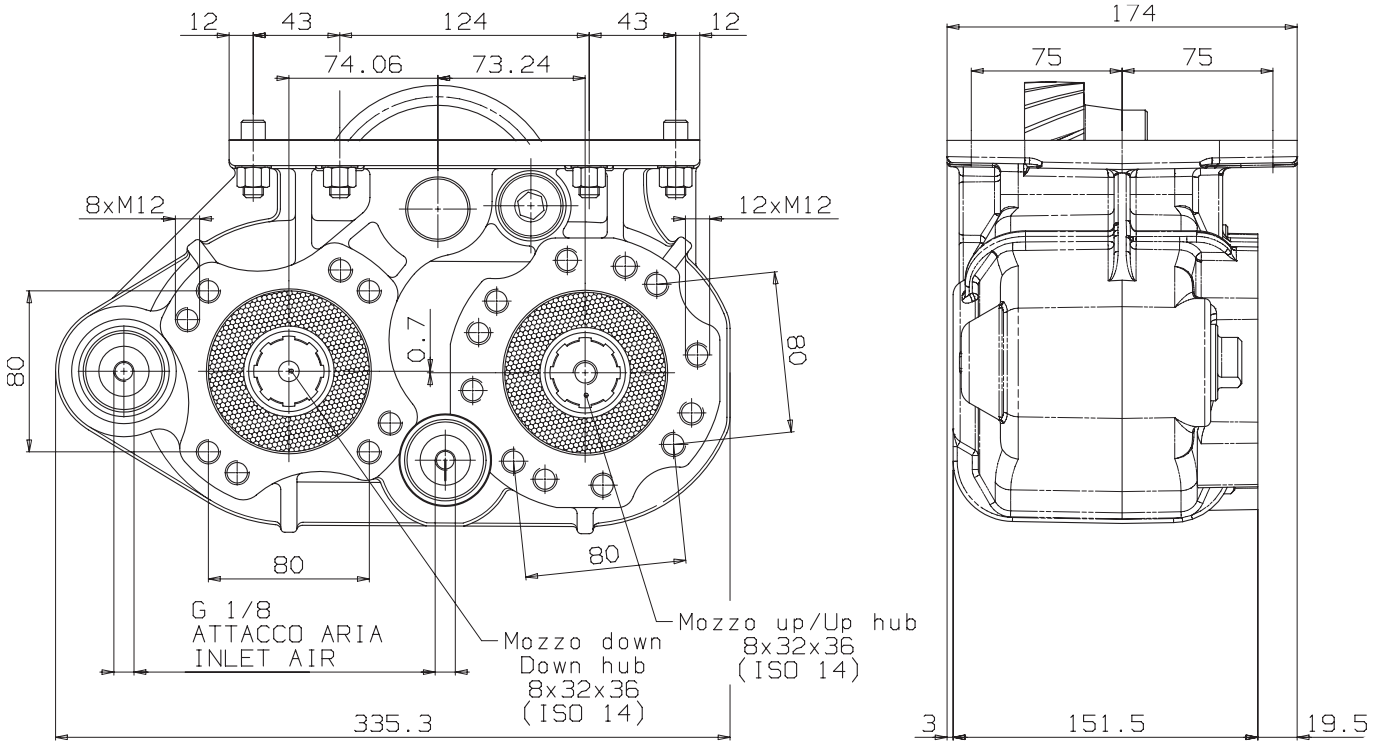




Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.

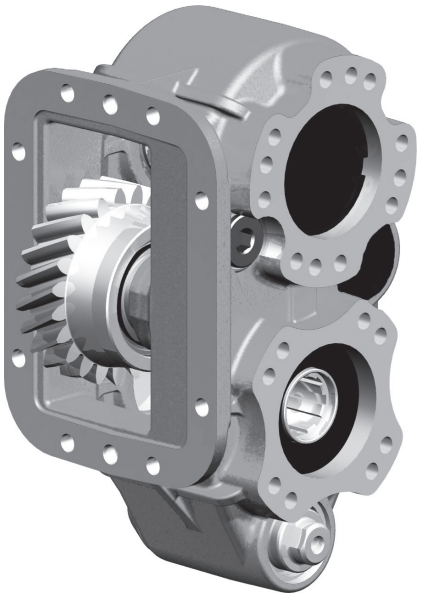
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

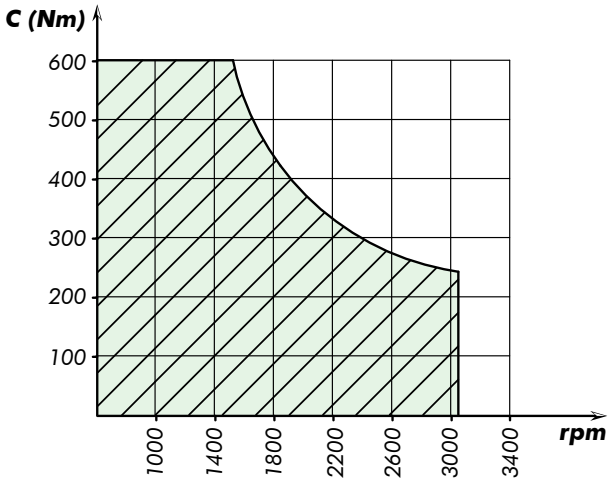


Dati tecnici / *Technical features*

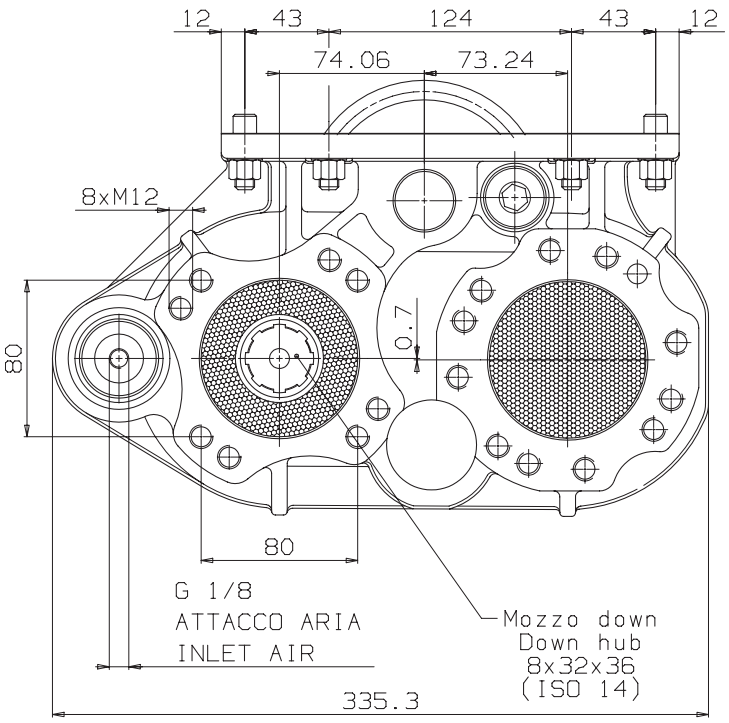
Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* Mozzo down Down hub	Mozzo up Up hub	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** *Output*	**Rotazione** *Rotation*	**Kit montaggio** *Mounting kit*	**Peso** *Weight* Kg
SCANIA GRS900 GRS900OPTIC. GRS920	**02801602172**	217	Norm:1208 high:1485	Norm:1208 high:1485	600 vedere grafico *see graph*	Dx *Right*	Poster. *Rear*	Or. *Cw*	15400306041	31

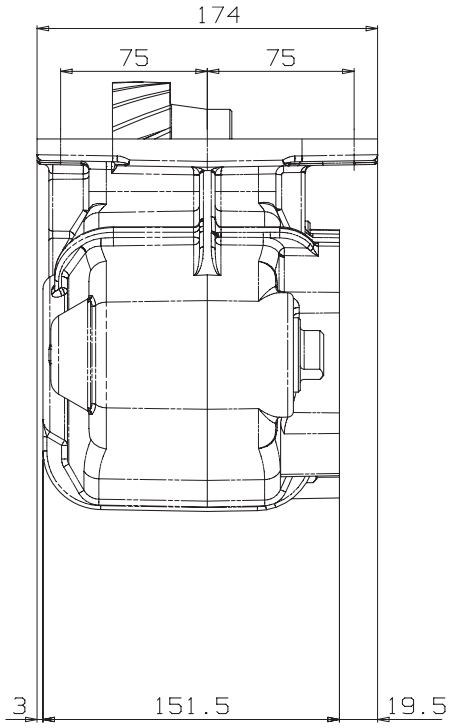


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



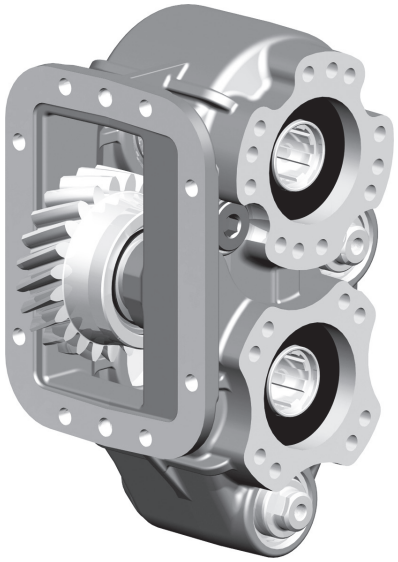
Ingombro / *Dimensions*



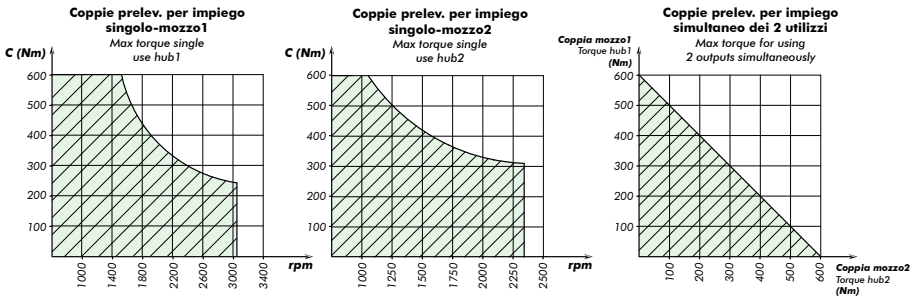


Dati tecnici / *Technical features*

Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm*	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** *Output*	**Rotazione** *Rotation*	**Kit di montaggio** *Mounting kit*	**Peso** *Weight* Kg
GRS900 GRS900OPTIC. GRS920	**02801700173**	17	Norm:1526 high:1877	600	Dx *Right*	Poster. *Rear*	Or. *Cw*	15400306041	26

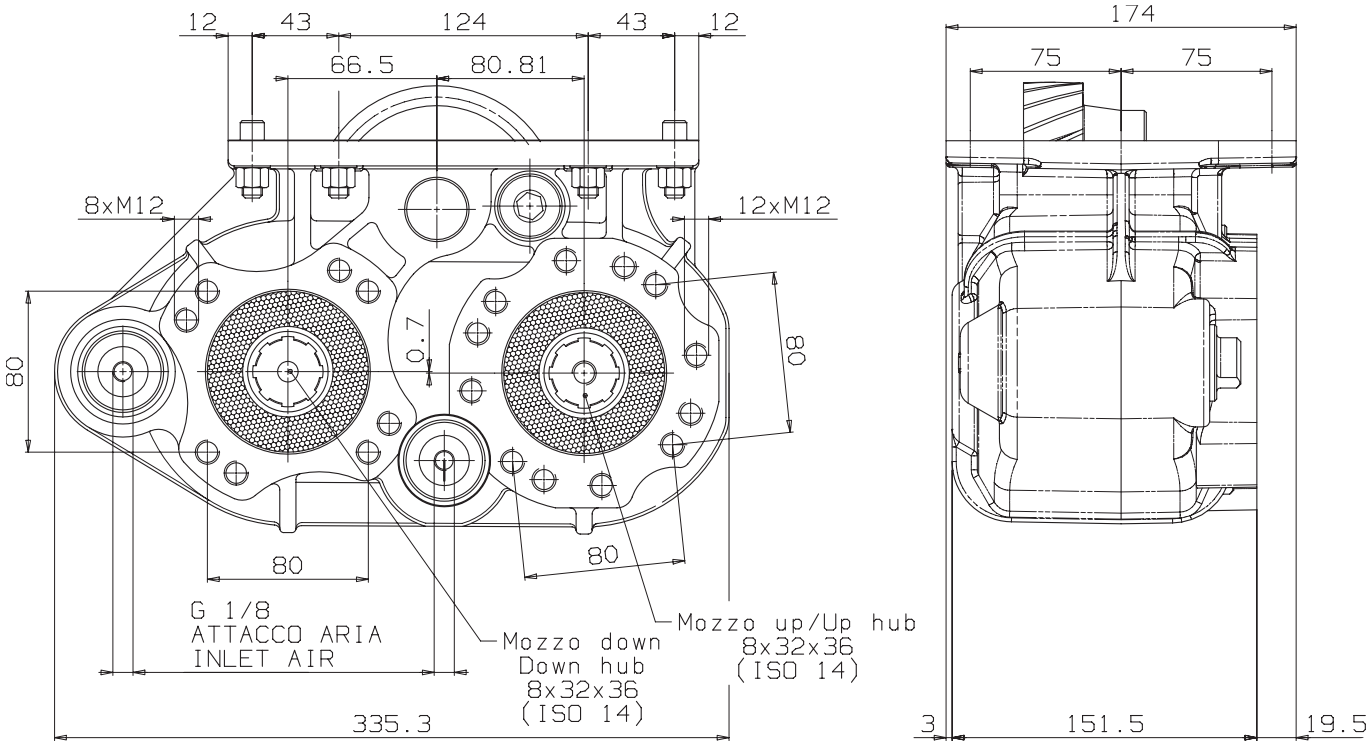


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



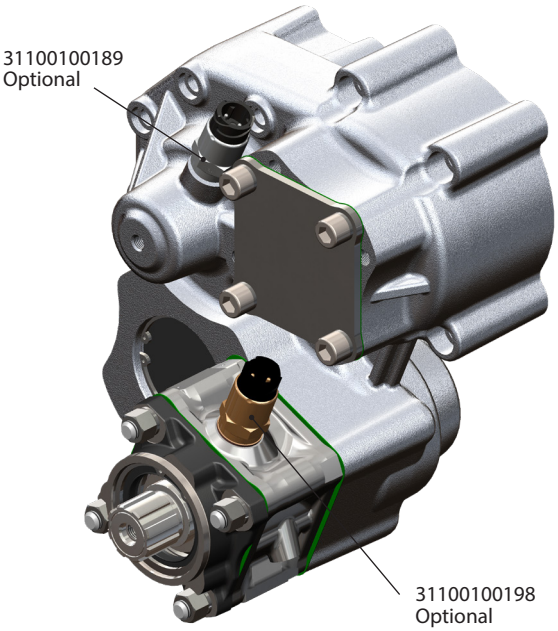
Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque acording to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.

Ingombro / *Dimensions*

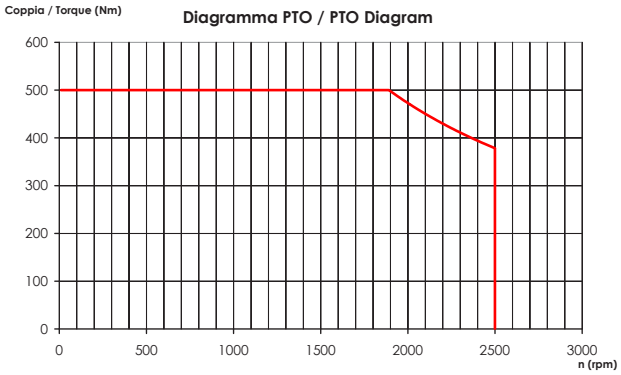


Dati tecnici / *Technical features*

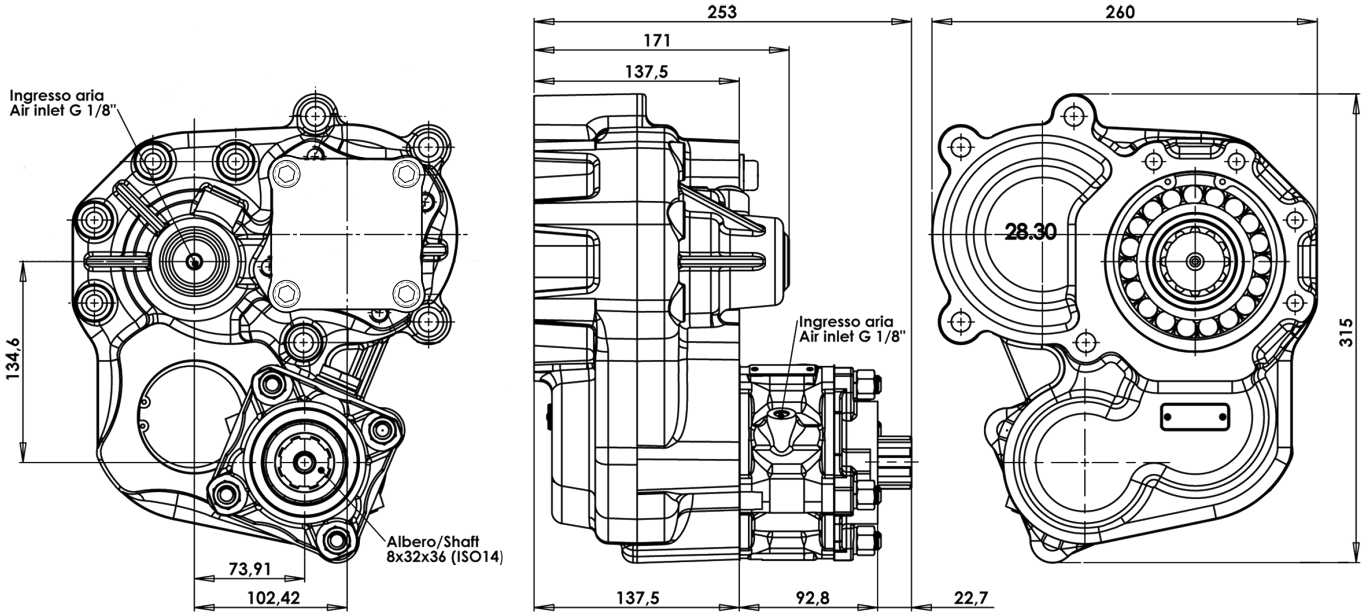
Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm* Mozzo down / Down hub	Mozzo up / Up hub	**Coppia massima** *Max torque* Nm	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** *Output*	**Rotazione** *Rotation*	**Kit di montaggio** *Mounting kit*	**Peso** *Weight* Kg
SCANIA GRS900 GRS900OPTIC. GRS920	**02801702171**	217	Norm:1526 high:1877	Norm:1208 high:1485	600 vedere grafico *see graph*	Dx *Right*	Poster. *Rear*	Or. *Cw*	15400306041	30



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Ingombro / *Dimensions*



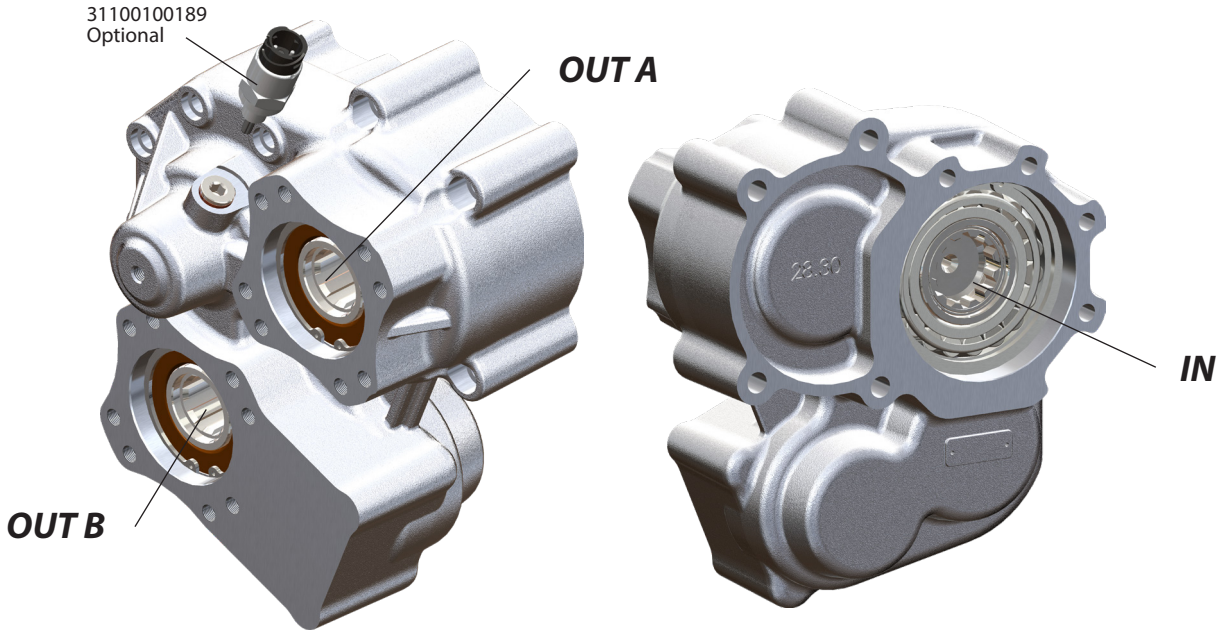
Dati tecnici / *Technical features*

Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**Coppia massima** *Max torque*	**Rapporto interno** *Internal ratio*	**Rotazione** *Rotation*	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm*	**Potenza max.** Max. power **kW**	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** *Output*	**Peso**/Weight kg
GR875/GR905 GRS895/GRS905 GRSO905	**02803000158**	15	500	1:1,8	Antior. *Acw*	Vedi indice *See index*	97	Poster. *Rear*	Poster. *Rear*	18

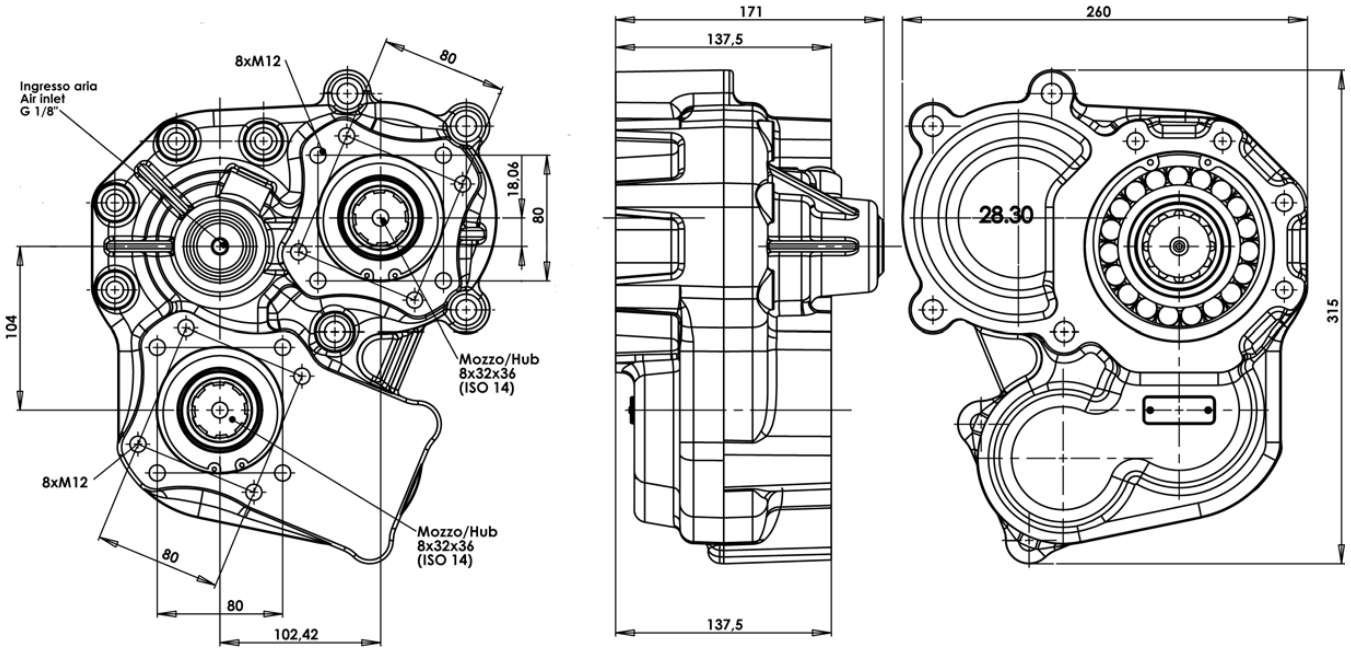
Kit di montaggio / *Mounting kit*
. 15400028306

Presa di forza a comando pneumatico
Pneumatic clutch power take-off
SCANIA

028030



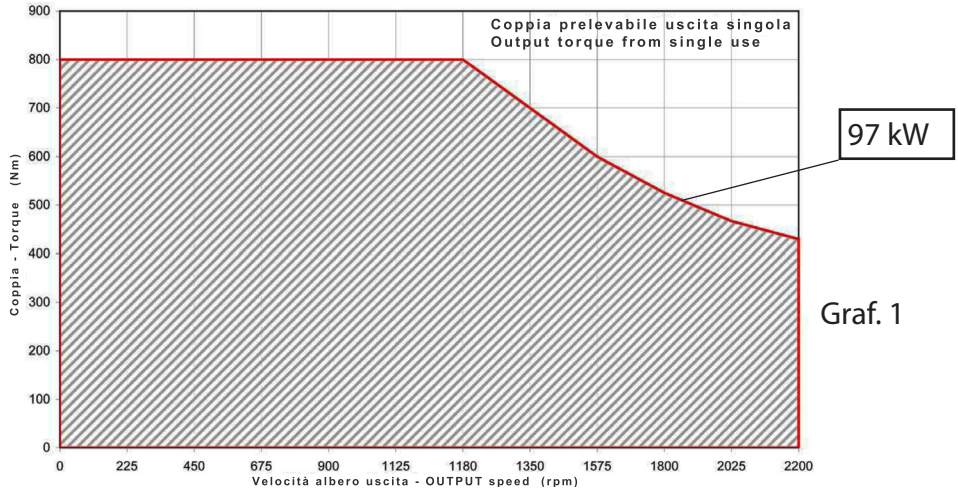
Ingombro / *Dimensions*



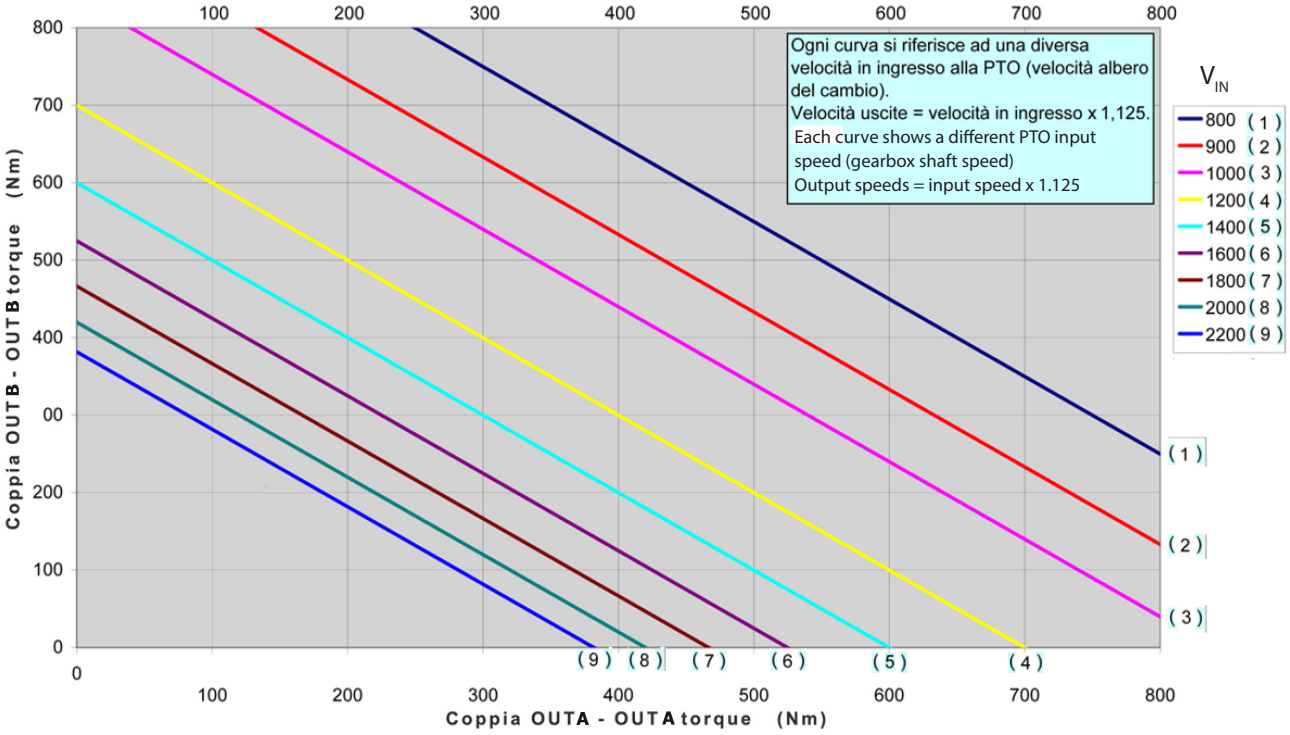
Dati tecnici / *Technical features*

Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**Giri pto a 1000 giri motore** *Pto ratio@1000 eng.rpm*	**Coppia massima** *Max torque*	**Rapporto interno** *Internal ratio*	**Potenza max.** Max. power **kW**	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** *Output*	**Rot.** *Rot.*	**Peso** Weight Kg
GR875/GR905 GRS895/GRS905 GRSO905	**02803002174**	217	Vedi indice *See index*	800	1:1,125	97	Poster. *Rear*	Poster. *Rear*	Oraria *Cw*	21

Kit di montaggio / *Mounting kit*
. 15400028306



Graf. 1



Graf 2

In fase di dimensionamento dell'impianto è necessario verificare che la PTO originale SCANIA presente sul veicolo sia in grado di trasmettere la potenza richiesta dagli utilizzi. Nella tabella sotto riportata vengono indicati i valori fondamentali di dette PTO Scania che devono essere rispettati.

While sizing-up the proper application it is necessary to check the original Scania PTO available on the truck can provide the power required by the application. In the table shown below you can check the appropriate performances allowed by those PTO's that have to be taken into account.

TAB. A

	PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO		EG 650D-654D EG 660F-664F	EG 651D-655D EG 661F-665F	EG 652D EG 662F	EG 653D EG 663F
	Coppia massima / Max. torque	(Nm)	**1200**	**700**	**1200**	**700**
	Potenza continua / Continuous power	(kW)	**74**	**74**	**74**	**74**
	Potenza intermittente / Intermittent power	(kW)	**110**	**110**	**110**	**110**
	Velocità minima motore / Min. engine speed	(rpm)	**800**	**800**	**800**	**800**
	Velocità massima motore / Max. engine speed	(rpm)	**1900**	**1900**	**1900**	**1900**
LOW SPLIT	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio		**1:1,00**	**1:1,28**	**1:0,82**	**1:1,03**
	Velocità pompa 1 / Pump 1 speed (1000 rpm)	(rpm)	1125	1440	923	1159
	Velocità pompa 2 / Pump 2 speed (1000 rpm)	(rpm)	1125	1440	923	1159
HIGH SPLIT	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio		**1:1,24**	**1:1,58**	**1:1,03**	**1:1,29**
	Velocità pompa 1 / Pump 1 speed (1000 rpm)	(rpm)	1395	1778	1159	1451
	Velocità pompa 2 / Pump 2 speed (1000 rpm)	(rpm)	1395	1778	1159	1451

PTO SCANIA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA PTO

- Verificare (o scegliere) il codice della PTO originale e il rapporto marce (LOW o HIGH).
- Nota l'applicazione, calcolare coppia e velocità di entrambe le uscite.

1) Verificare per ogni uscita che il punto di lavoro stia all'interno dell'area tratteggiata nel grafico 1 (pag.2).

2) Calcolare la velocità dell'albero di ingresso della PTO: $V_{IN} = \frac{V_{POMPA}}{1,125}$.

3) In caso di prelievo contemporaneo, nota la velocità dell'albero di ingresso (V_{IN}) e le coppie prelevate, verificare nel grafico 2 (pag. 2) che il punto di lavoro stia al di sotto della curva della velocità di lavoro.

4) Calcolare la velocità del motore: $V_{MOTORE} = \frac{V_{IN}}{\text{Rapporto motore : PTO Scania}}$

Verificare che sia compresa tra gli 800 e i 1900 rpm.

5) Calcolare la coppia in ingresso alla PTO.

$$C_{IN} = C_{POMPA1} \times 1,125 + C_{POMPA2} \times 1,125$$

e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO originale.

6) Calcolare la POTENZA in ingresso alla PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

e verificare che sia inferiore alla potenza ammessa dalla PTO originale (continua o intermittente).

7) Verificare inoltre che P_{IN} sia inferiore alla potenza trasmissibile della PTO OMFB (97 kW).

SCANIA PTO - PTO CALCULATION AND CHECK

- Check or select the original PTO code and gear ratio (LOW or HIGH).
- Once the application is known, calculate the torque and speed of both outputs.

1) Make sure for each output the working value is included in the dotted area of the graph No.1 (page 2).

2) Calculate the speed of the PTO input shaft: $V_{IN} = \frac{V_{PUMP}}{1,125}$.

3) In case of simultaneously use, once known the input shaft speed (V_{IN}) and torque values involved please make sure the working value is below the curve of working speed shown in the graph No.2 (page 2)

4) Calculate the engine speed: $V_{ENGINE} = \frac{V_{IN}}{\text{engine ratio : Scania PTO}}$

Make sure it is included between 800 and 1900 rpm.

5) Calculate the PTO input torque and make sure its value is below the "MAX TORQUE" (table A at page 2) of the original PTO.

$$C_{IN} = C_{PUMP1} \times 1,125 + C_{PUMP2} \times 1,125$$

6) Calculate the input POWER to the PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

and make sure its value is lower to max allowed power of the original PTO (continuous or intermittent).

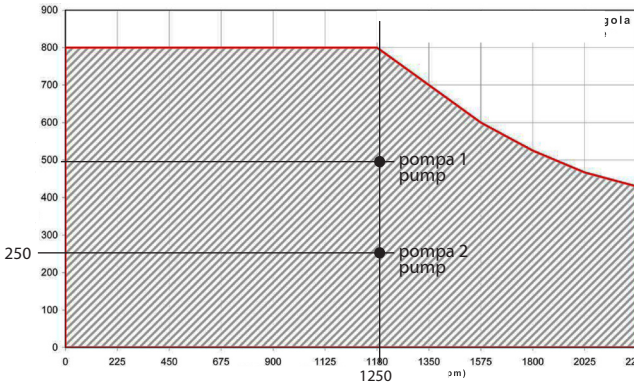
7) Furthermore make sure that P_{IN} is also lower than the maximum allowed power of OMFB PTO (97 kW).

ESEMPIO DI CALCOLO PER PTO SCANIA 02803002174
CALCULATION EXAMPLE FOR SCANIA PTO 02803002174

Dati: PTO originale : EG 650D, marce alte.
APPLICAZIONE: pompa 1 1250rpm 500Nm
pompa 2 1250rpm 250Nm
Previsto impiego contemporaneo intermittente.

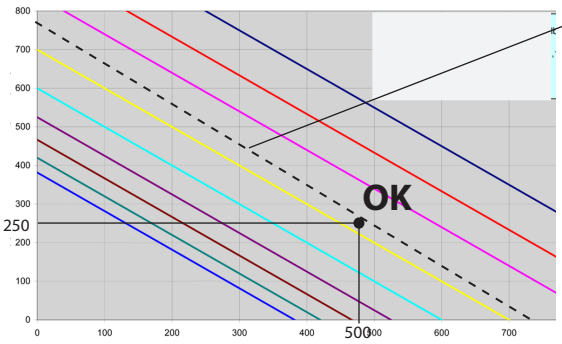
Data: Original PTO EG 650D, high split.
APPLICATION: hydraulic pump 1 1250rpm 500Nm
hydraulic pump 2 1250rpm 250Nm
Intermittent simultaneously use required

I passaggi seguenti (1-2-3,ecc) sono descritti a pagina 3.
The next steps (1-2-3,etc) are described at page 3.



2) V_{IN} = 1250 : 1,125 = 1111rpm

3)



Curva relativa a V_{IN} = 1111rpm

V_{IN} = 1111rpm curve

4) V_{ENGINE} = 1111 : 1,24 = 896rpm **OK**

HIGH SPLIT	**PTO originale SCANIA** / *Original SCANIA PTO*	**EG 650D-654D EG 660F-664F**
	Rapporto motore : PTO SCANIA / *Engine : SCANIA PTO ratio*	**1:1,24**

5) C_{IN} = 500 x 1,125 + 250 x 1,125 = 844 Nm

PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO*		**EG 650D-654D EG 660F-664F**
Coppia massima / *Max. torque*	(Nm)	**1200**

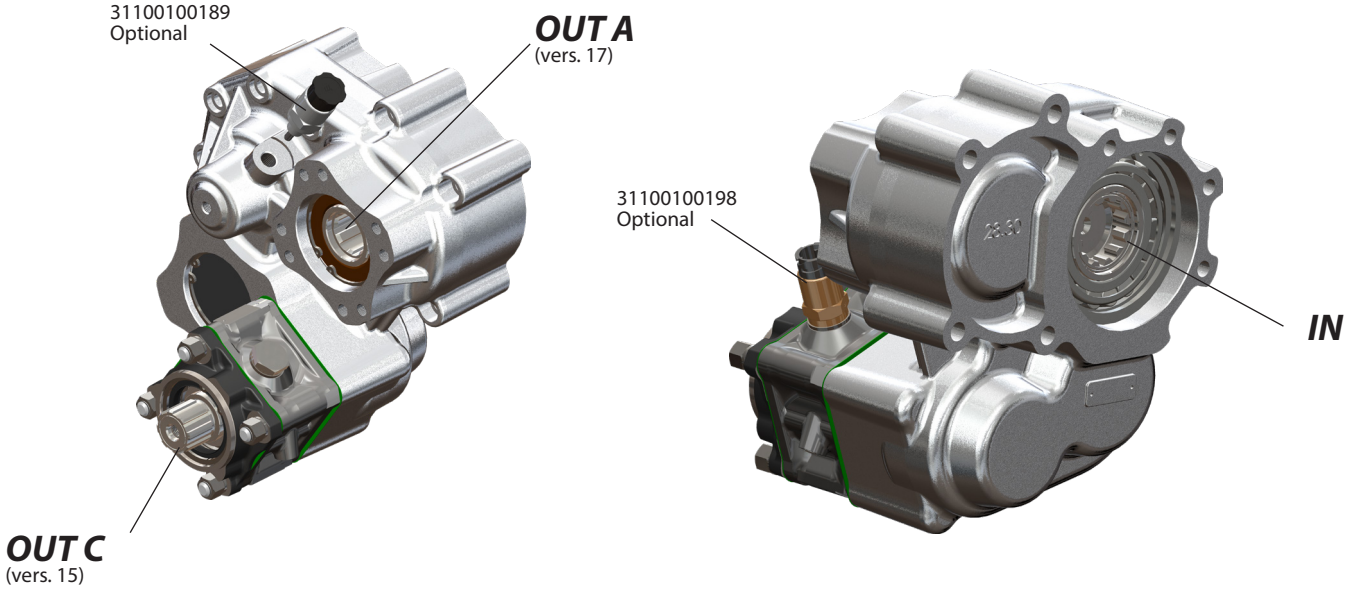
844 < 1200 Nm = **OK**

6) $P_{IN} = \frac{844 \times 1111}{9740}$ = 96 kW

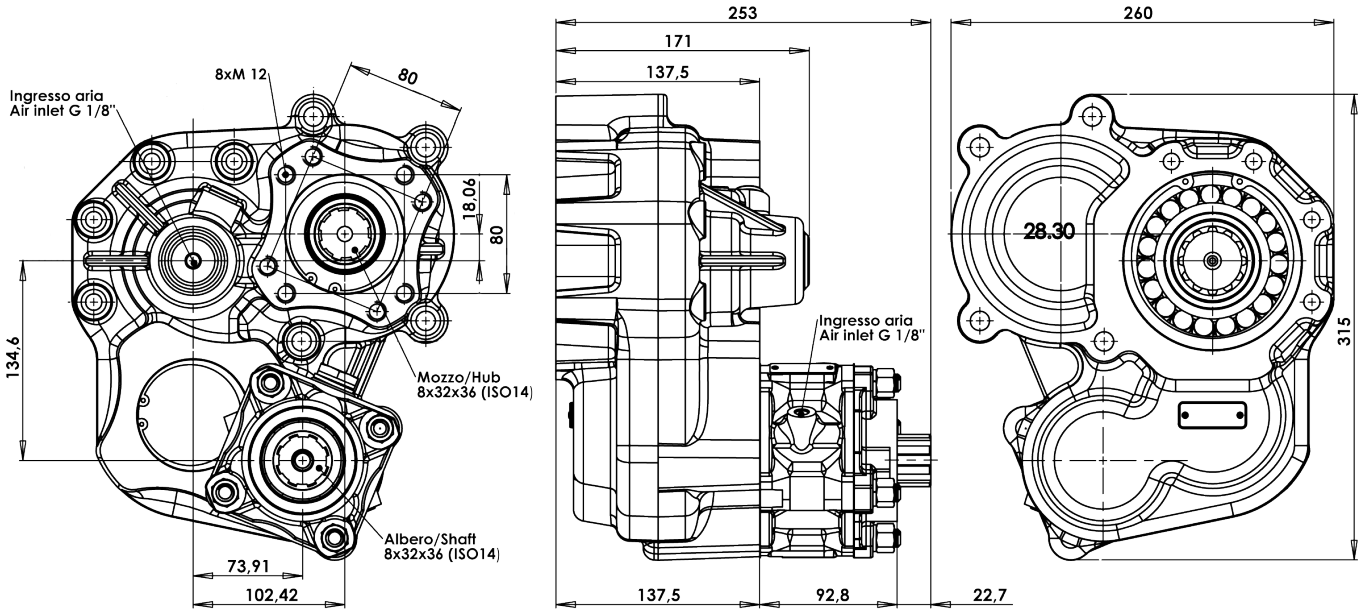
PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO*		**EG 650D-654D EG 660F-664F**
Potenza continua / *Continuous power*	(kW)	**74**
Potenza intermittente / *Intermittent power*	(kW)	**110**

96 > 74 kW
96 < 110 kW
OK
(possibile solo uso intermittente)
(*intermittent use only*)

7) P_{IN} < 97 kW **OK**



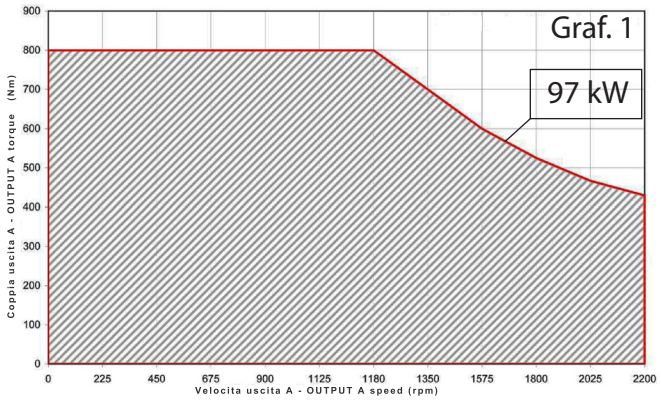
Ingombro / *Dimensions*

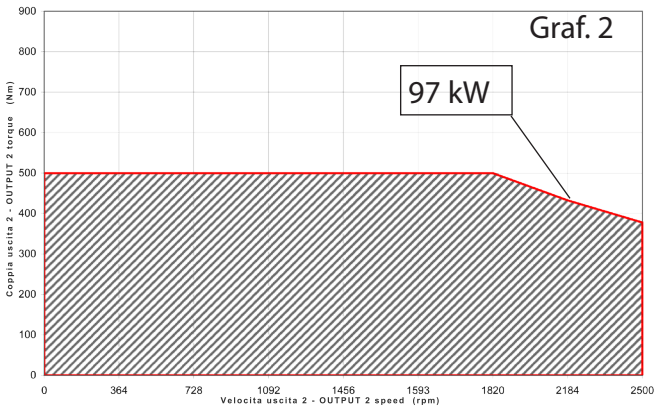


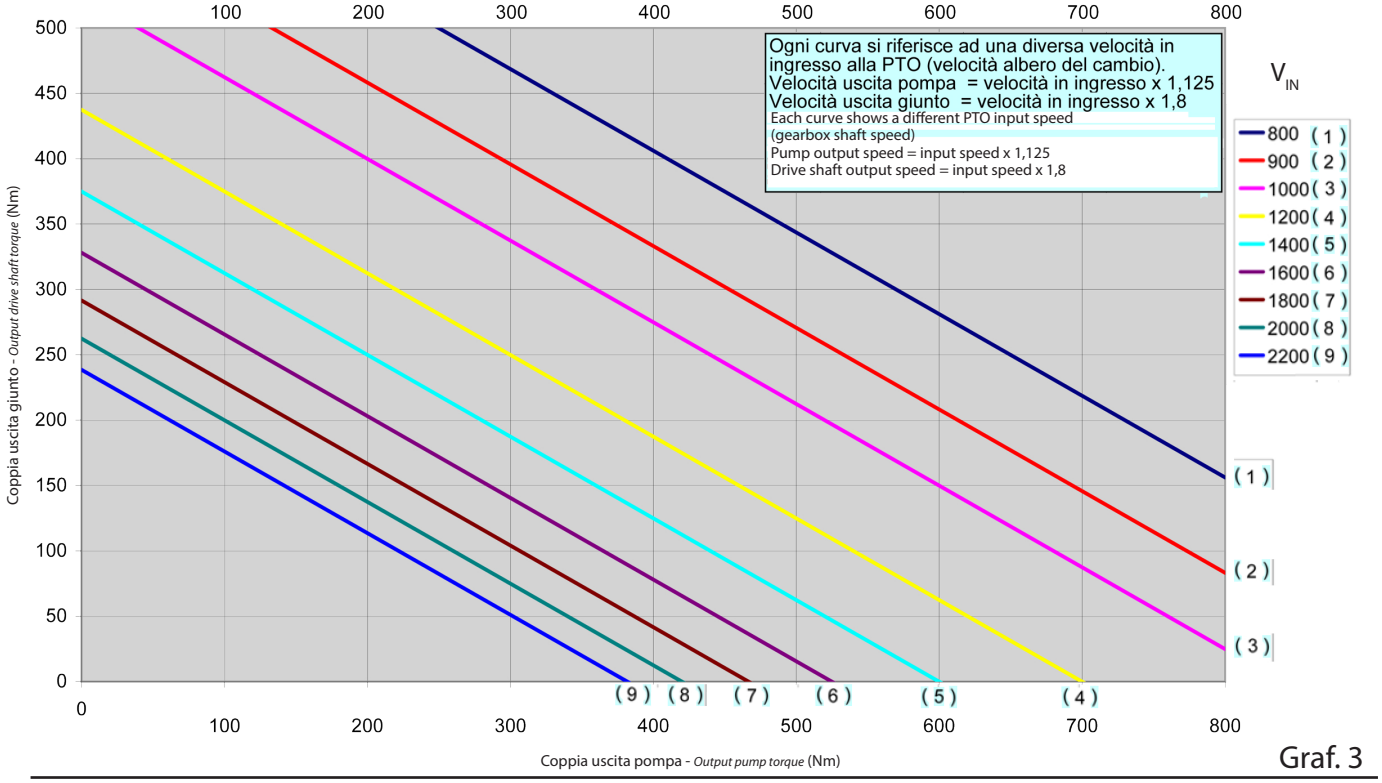
Dati tecnici / *Technical features*

Tipo cambio *Gearbox*	**Codice PTO** *PTO code*	**Versione** Version	**OUT**	**Coppia massima** *Max torque*	**Rapporto interno** *Internal ratio*	**Rotazione** *Rotation*	**Giri pto a 1000 giri motore**	**Potenza max.** Max. power kW	**Lato montaggio** *Mounting side*	**Uscita** Output	**Peso** Weight Kg
GR875/GR905 GRS895/GRS905 GRSO905	**02803015179**	17	A	800	1:1,125	Oraria *Cw*	Vedi indice *See index*	97	Poster. *Rear*	Post. *Rear*	27
		15	C	500	1:1,8	Antioraria *Acw*					

Kit di montaggio / *Mounting kit*
.15400028306







Graf. 3

In fase di dimensionamento dell'impianto è necesasrio verificare che la PTO originale SCANIA presente sul veicolo sia in grado di trasmettere la potenza richiesta dagli utilizzi. Nella tabella sotto riportata vengono indicati i valori fondamentali di dette PTO Scania che devono essere rispettati.

While sizing-up the proper application it is necessary to check the original Scania PTO available on the truck can provide the power required by the application. In the table shown below you can check the appropriate performances allowed by those PTO's that have to be taken into account.

	PTO originale SCANIA / Original SCANIA PTO	EG 650D-654D EG 660F-664F	EG 651D-655D EG 661F-665F	EG 652D EG 662F	EG 653D EG 663F
	Coppia massima / Max. torque (Nm)	**1200**	**700**	**1200**	**700**
	Potenza continua / Continuous power (kW)	**74**	**74**	**74**	**74**
	Potenza intermittente / Intermittent power (kW)	**110**	**110**	**110**	**110**
	Velocità minima motore / Min. engine speed (rpm)	**800**	**800**	**800**	**800**
	Velocità massima motore / Max. engine speed (rpm)	**1900**	**1900**	**1900**	**1900**
LOW SPLIT	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	**1:1,00**	**1:1,28**	**1:0,82**	**1:1,03**
	Velocità pompa / Pump speed (1000 rpm) (rpm)	1125	1440	923	1159
	Velocità giunto / Drive shaft speed (1000 rpm) (rpm)	1820	2330	1492	1875
HIGH SPLIT	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	**1:1,24**	**1:1,58**	**1:1,03**	**1:1,29**
	Velocità pompa / Pump speed (1000 rpm) (rpm)	1395	1778	1159	1451
	Velocità giunto / Drive shaft speed (1000 rpm) (rpm)	2257	2876	1875	2348

PTO SCANIA - DIMENSIONAMENTO E VERIFICA PTO

- Verificare (o scegliere) il codice della PTO originale e il rapporto marce (LOW o HIGH).
- Nota l'applicazione, calcolare coppia e velocità di entrambe le uscite.

1) Verificare per ogni uscita che il punto di lavoro stia all'interno dell'area tratteggiata nei grafici 1 e 2 (pag.2).

2) Calcolare la velocità dell'albero di ingresso della PTO: $V_{IN} = \frac{V_{POMPA}}{1,125}$ oppure $V_{IN} = \frac{V_{GIUNTO}}{1,8}$.

3) In caso di prelievo contemporaneo, nota la velocità dell'albero di ingresso (V_{IN}) e le coppie prelevate, verificare nel grafico 3 (pag. 2) che il punto di lavoro stia al di sotto della curva della velocità di lavoro.

4) Calcolare la velocità del motore: $V_{MOTORE} = \frac{V_{IN}}{\text{Rapporto motore : PTO Scania}}$

Verificare che sia compresa tra gli 800 e i 1900 rpm.

5) Calcolare la coppia in ingresso alla PTO.

$$C_{IN} = C_{POMPA} \times 1,125 + C_{GIUNTO} \times 1,8$$

e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO originale.

6) Calcolare la POTENZA in ingresso alla PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

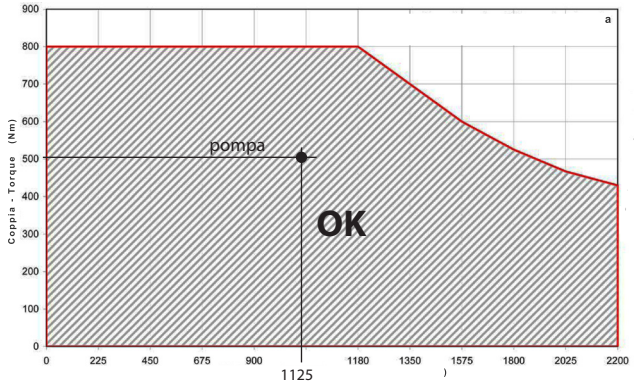
e verificare che sia inferiore alla potenza ammessa dalla PTO originale (continua o intermittente).

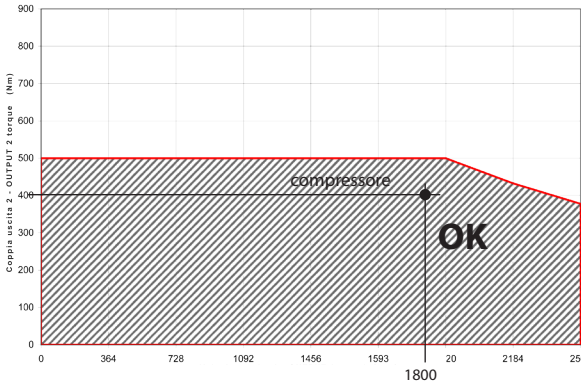
7) Verificare inoltre che P_{IN} sia inferiore alla potenza trasmissibile della PTO OMFB (97 kW).

ESEMPIO DI CALCOLO PER PTO SCANIA 028-030-15179

Dati: PTO originale : EG 652D, marce alte.
APPLICAZIONE: compressore 1800rpm 400Nm
pompa 1125rpm 500Nm
NON previsto impiego contemporaneo alla massima potenza su entrambe le uscite ma utilizzo contemporaneo con potenza inferiore.
- compressore 350Nm
- pompa 270 Nm

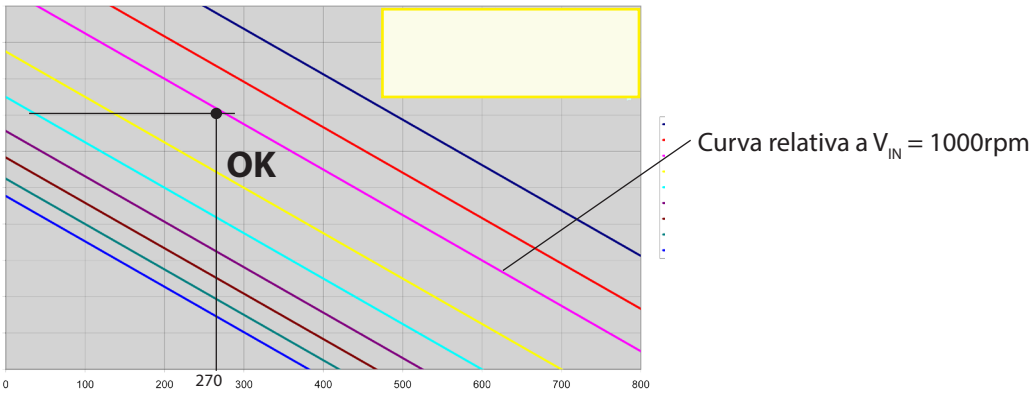
1)





2) V_{IN} = 1125 : 1,125 = 1000rpm

3)



4) V_{MOTORE} = 1000 : 1,03 = 971rpm **OK**

HIGH SPLIT	**PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO***	**EG 652D EG 662F**
	Rapporto motore : PTO SCANIA / *Engine : SCANIA PTO ratio*	**1:1,03**

5) La coppia in ingresso massima è pari al massimo tra:

- coppia max giunto per utilizzo singolo: C_{IN} (giunto) = C_{GIUNTO} x 1,8 = 400 x 1,8 = 720Nm
- coppia max pompa per utilizzo singolo: C_{IN} (pompa) = C_{POMPA} x 1,125 = 500 x 1,125 = 502Nm
- somma delle coppie per utilizzo contemporaneo: C_{IN} (tot) = 270 x 1,125 + 350 x 1,8 = **933Nm**

Quindi la coppia massima è in **utilizzo contemporaneo** ma tale valore è inferiore a quella prelevabile dalla PTO originale SCANIA che è pari a 1200Nm.

PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO*		**EG 652D EG 662F**
Coppia massima / Max. torque	(Nm)	**1200**

933 < 1200 Nm = **OK**

6) $P_{IN} = \frac{933 \times 1000}{9740} = 96$ kW

PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO*		**EG 652D EG 662F**
Potenza continua / Continuous power	(kW)	**74**
Potenza intermittente / Intermittent power	(kW)	**110**

96 > 74 kW
96 < 110 kW
OK
(possibile solo uso intermittente)

7) P_{IN} < 97 kW **OK**

SCANIA PTO - PTO CALCULATION AND CHECK

- Check or select the original PTO code and gear ratio (LOW or HIGH).
- Once the application is known, calculate the torque and speed of both outputs.

1) Make sure for each output the working value is included in the dotted area of the graph No.1 (page 2).

2) Calculate the speed of the PTO input shaft: $V_{IN} = \frac{V_{PUMP}}{1{,}125}$

3) In case of simultaneously use, once known the input shaft speed (V_{IN}) and torque values involved please make sure the working value is below the curve of working speed shown in the graph No.2 (page 2)

4) Calculate the engine speed: $V_{ENGINE} = \frac{V_{IN}}{\text{engine ratio : Scania PTO}}$

Make sure it is included between 800 and 1900 rpm.

5) Calculate the PTO input torque and make sure its value is below the "MAX TORQUE" (table A at page 2) of the original PTO.
e verificare che sia inferiore alla "COPPIA MASSIMA" (tab. A - pag. 2) della PTO O originale.

$$C_{IN} = C_{PUMP} \times 1{,}125 + C_{DRIVE\ SHAFT} \times 1{,}8$$

6) Calculate the input POWER to the PTO

$$P_{IN} = \frac{C_{IN} \times V_{IN}}{9740}$$

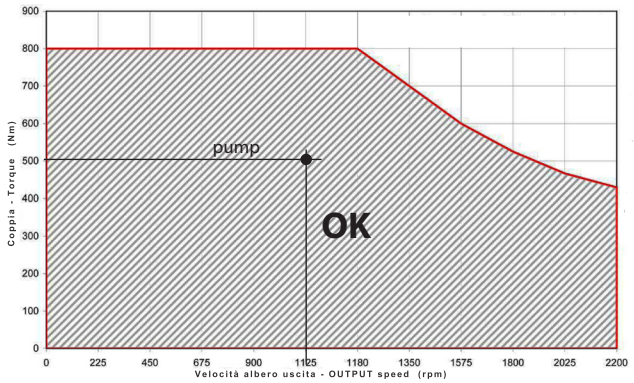
and make sure its value is lower to max allowed power of the original PTO (continuous or intermittent).

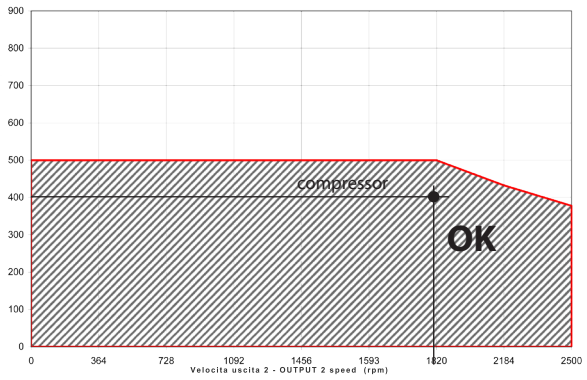
7) Furthermore make sure that P_{IN} is also lower than the maximum allowed power of OMFB PTO (97 kW).

CALCULATION EXAMPLE FOR SCANIA PTO 02803015179

Data: Original PTO : EG 652D, high split
APPLICATION: compressor 1800rpm 400Nm
hydraulic pump 1125rpm 500Nm
Simultaneous use at maximum power of both outputs not required but simultaneous use at lower power.
- compressor 350Nm
- hydraulic pump 270 Nm

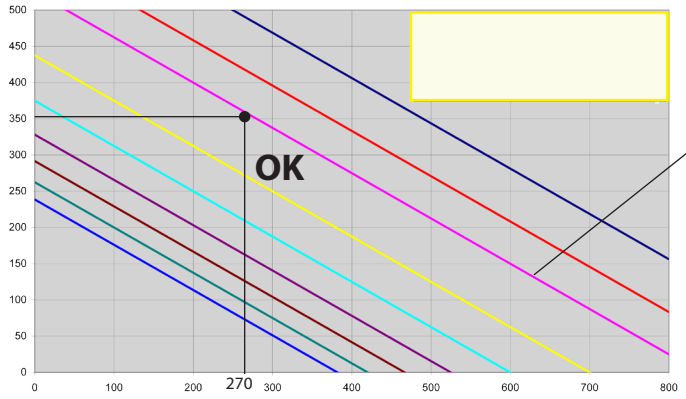
1)





2) V_{IN} = 1125 : 1,125 = 1000rpm

3)



4) V_{ENGINE} = 1000 : 1,03 = 971rpm **OK**

HIGH SPLIT	**PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO***	**EG 652D EG 662F**
	Rapporto motore : PTO SCANIA / Engine : SCANIA PTO ratio	**1:1,03**

5) The maximum input torque is at least equal to:

- max drive shaft torque for single use: C_{IN} (drive shaft) = $C_{DRIVE\ SHAFT}$ x 1,8 = 400 x 1,8 = 720Nm
- max pump torque for single use: C_{IN} (pump) = C_{PUMP} x 1,125 = 500 x 1,125 = 502Nm
- total amount of torque values for simultaneous use: C_{IN} (tot) = 270 x 1,125 + 350 x 1,8 = **933Nm**

Therefore the maximum torque is the one for simultaneous use but such value is lower than the one allowed by the original Scania PTO, which is equal to 1200Nm.

PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO*		**EG 652D EG 662F**
Coppia massima / Max. torque	(Nm)	**1200**

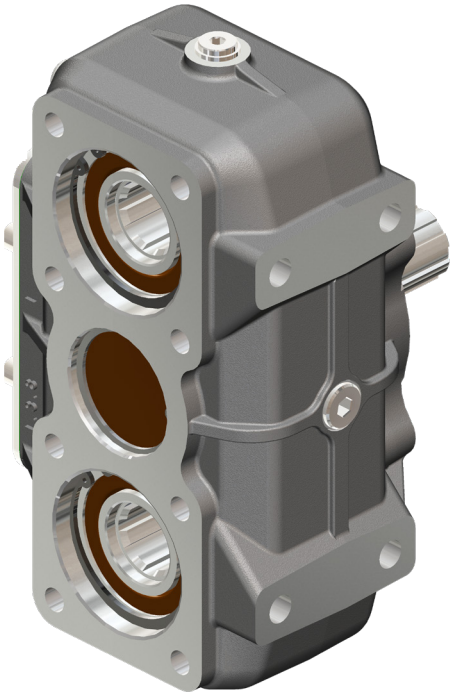
933 < 1200 Nm = **OK**

6) $P_{IN} = \frac{933 \times 1000}{9740} = 96$ kW

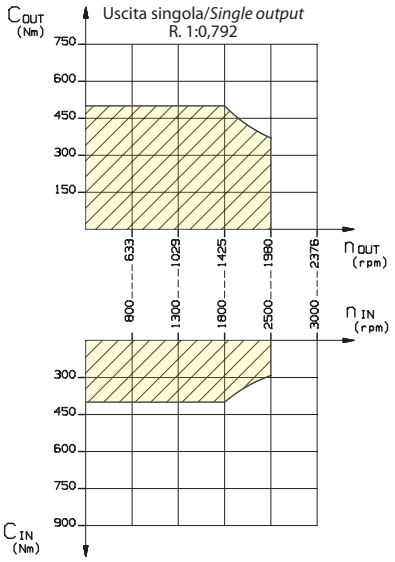
PTO originale SCANIA / *Original SCANIA PTO*		**EG 652D EG 662F**
Potenza continua / Continuous power	(kW)	**74**
Potenza intermittente / Intermittent power	(kW)	**110**

96 > 74 kW
96 < 110 kW
OK
(intermittent use only)

7) P_{IN} < 97 kW **OK**



Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



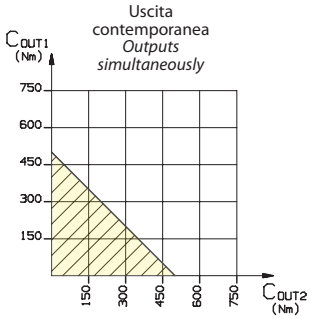
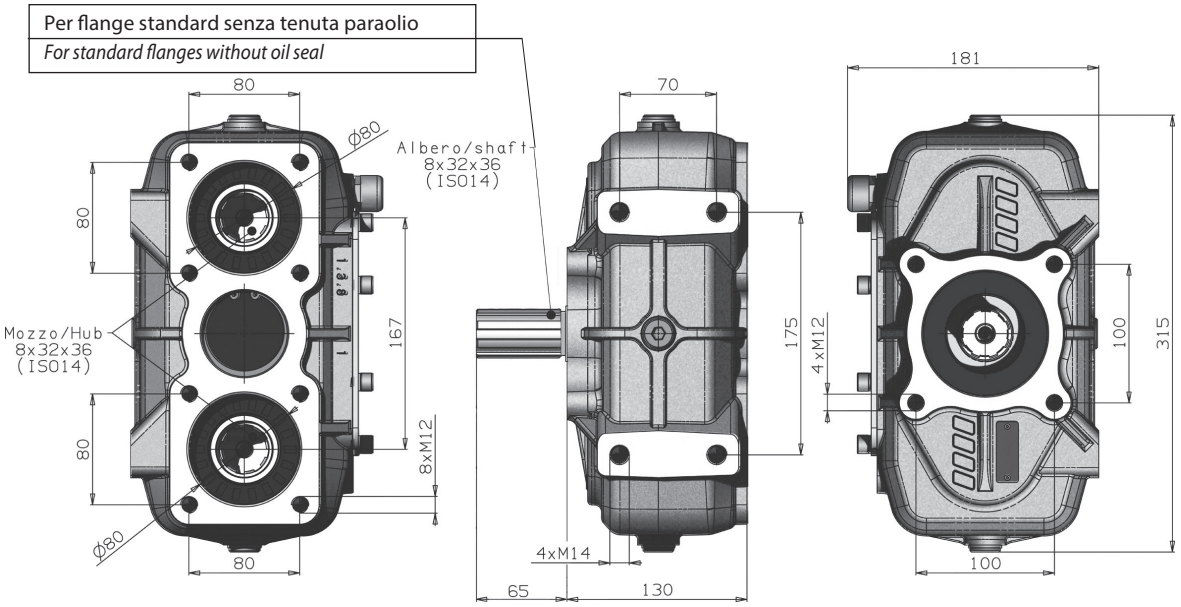


Grafico riferito a 1000rpm in uscita.
Curve related to 1000rpm output speed

Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

Ingombro / *Dimensions*



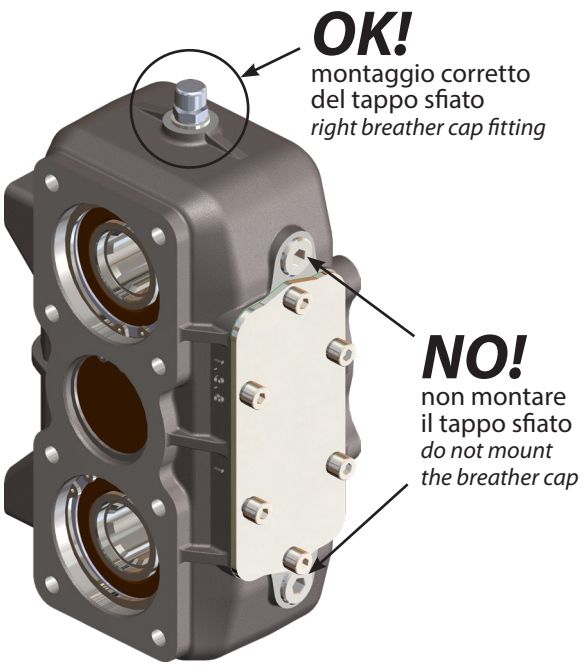
Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe ISO.
Disponibile con rapporto di trasmissione interno ridotto **1:0,792**.
Ingresso del moto tramite albero ISO 8x32x36 predisposto per montaggio flangia attacco giunto cardanico (quest'ultima da ordinare a parte). Coppia massima prelevabile in **uscita 500Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibilmente con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.
Potenza massima prelevabile **76kW**.
Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 500Nm a 1000rpm.
É possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.
*It is available with internal ratio **1:0,792**.*
Input through shaft ISO 8x32x36 ready for transmission flange mounting (flange to be ordered separately). Maximum output torque: 500 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C.
Maximum power allowed: 76kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 500 Nm at 1000rpm. It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.
Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.
È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.
Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.
Attenzione: verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.
In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.
Manutenzione:
- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

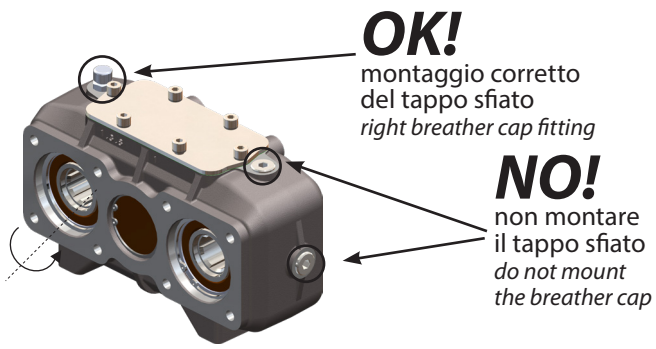
This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threated bolts M14 (70x175) or the 4 threated bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.
Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).
***WARNING**: Verify that the working temperature not overcomes the 80°C*
In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.
***Maintenance**:*
- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

MONTAGGIO VERTICALE
Mounting vertical

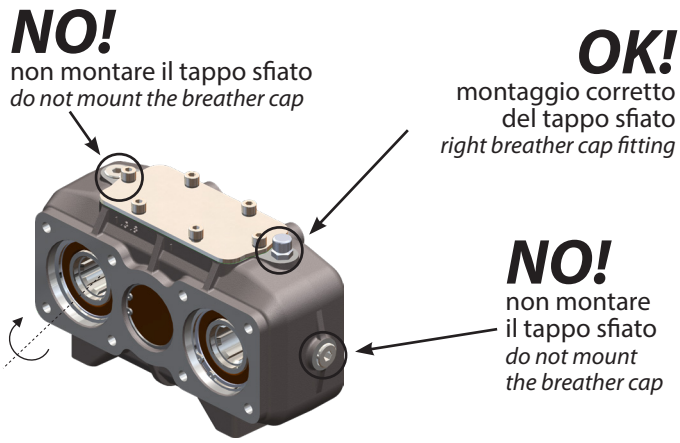


MONTAGGIO ORIZZONTALE
Mounting orizzontal

ANTIORARIO / *COUNTER-CLOCKWISE*



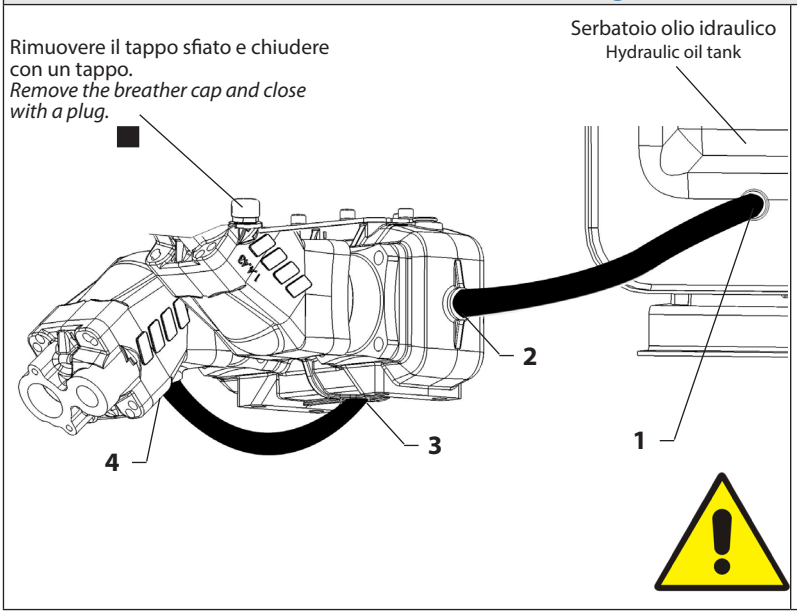
ORARIO / *CLOCKWISE*



Lubrificazione supplementare per impieghi continui e/o gravosi

Additional lubrication for continuous and heavy duty applications

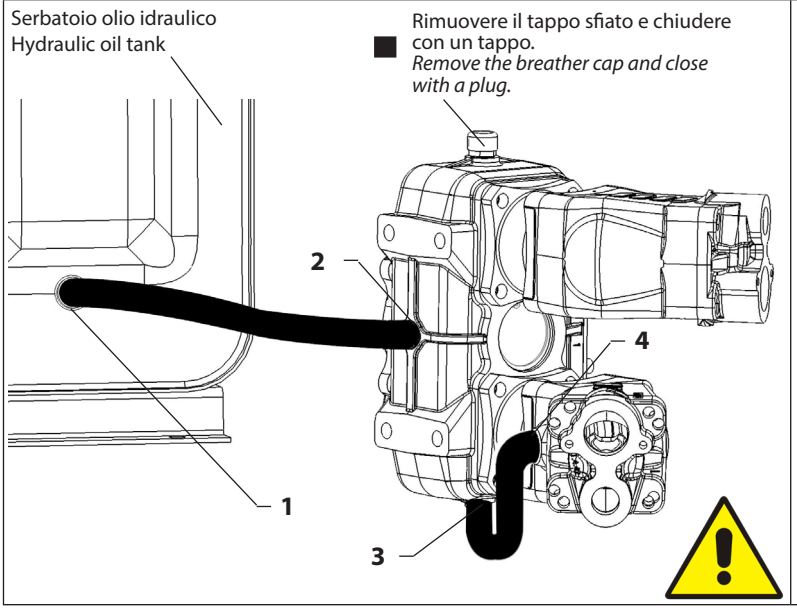
MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - *HORIZONTAL MOUNTING (recommended)*



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always LOWER than MINIMUM oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

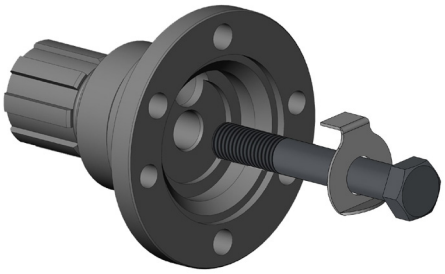
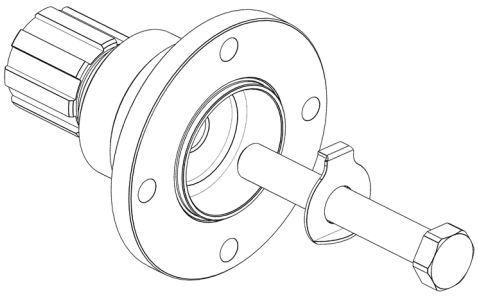
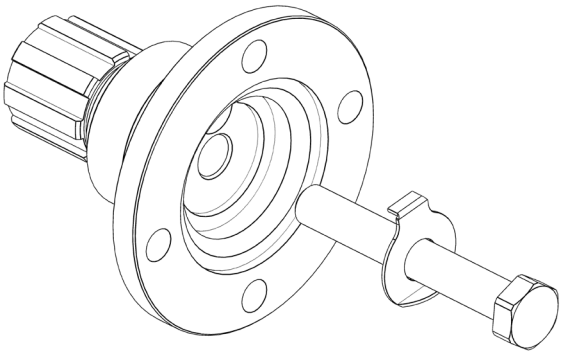
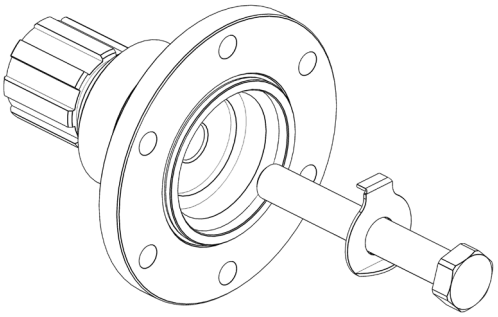
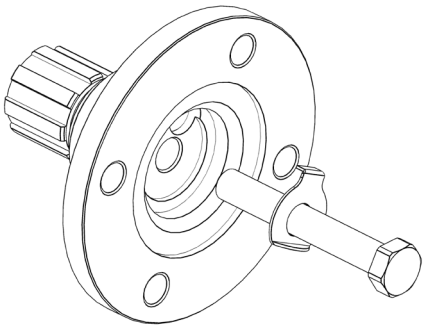
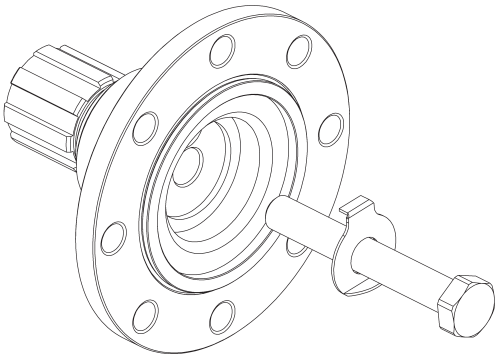


Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

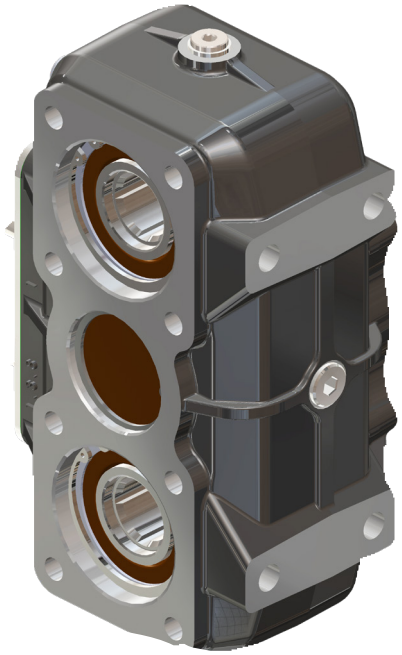
Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).
Different types aren't compatible.

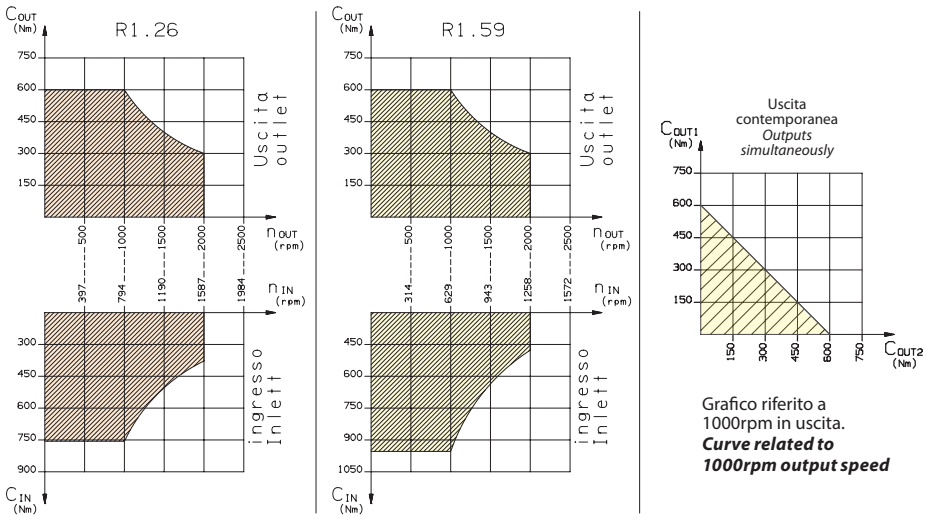
11400001043 **SPICER 1120** 	**11400001427** **DIN 00** 
11400001105 **SPICER 1300** 	**11400001294** **DIN 10** 
11400001516 **SPICER 1410** 	**11400001310** **DIN 120** 

Accoppiatore ingresso ISO per pompe ISO
Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps
SPLITTER BOX

(1:1,26) **10301000205**
(1:1,59) **10301000223**



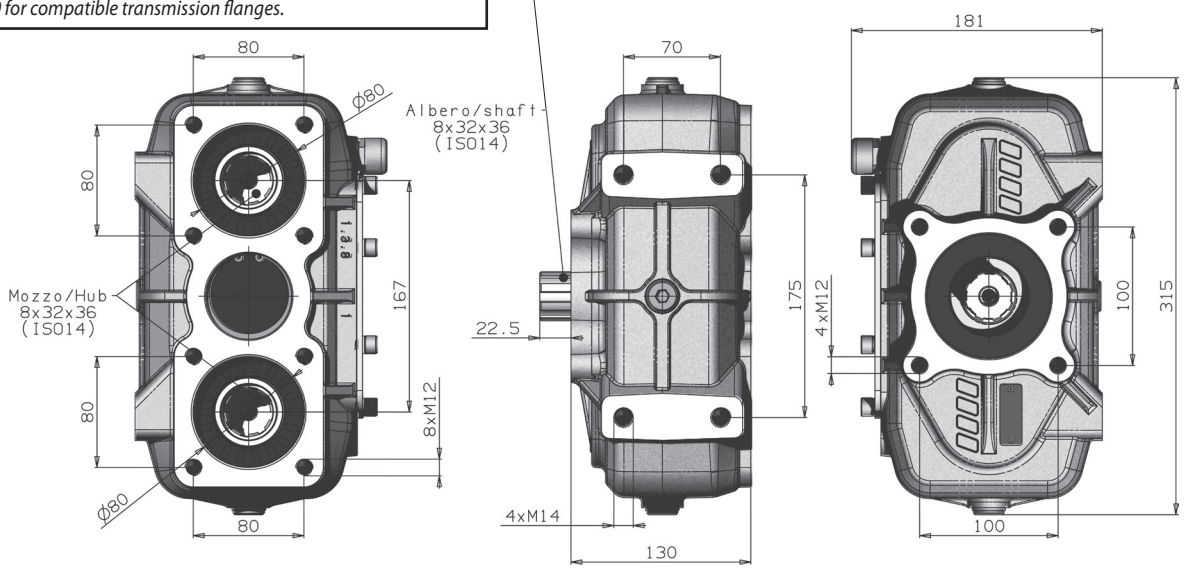
Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

Ingombro / *Dimensions*

Per flange di trasmissione compatibili, vedere pagina 50.
See page 50 for compatible transmission flanges.



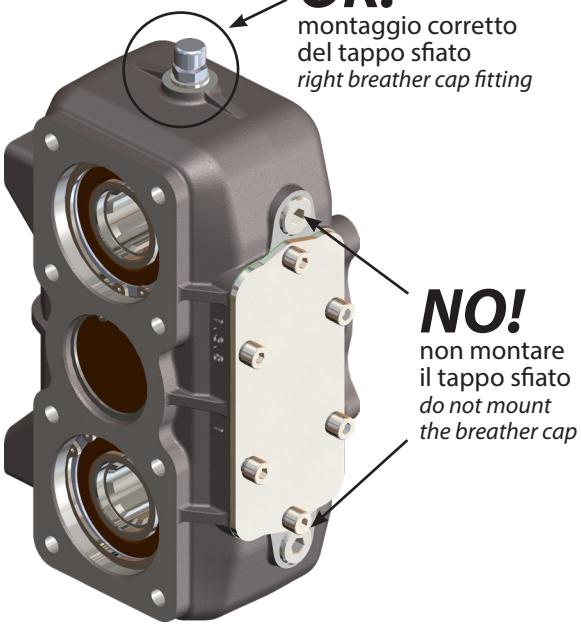
Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe ISO.
Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato **1:1,26 (10301000205)** oppure **1:1,59 (10301000223)**.
Ingresso del moto tramite albero ISO 8x32x36 predisposto per montaggio flangia attacco giunto cardanico (quest'ultima da ordinare a parte). Coppia massima prelevabile in **uscita 600Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibilmente con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.
Potenza massima prelevabile **80kW** per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia).
Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm.
É possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.
It is available in two different versions with internal ratio 1:1,26 (P/N 10301000205) or 1:1,59 (P/N 10301000223).
Input through shaft ISO 8x32x36 ready for transmission flange mounting (flange to be ordered separately). Maximum output torque: 600 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C.
Maximum power allowed: 80kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm. It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.
Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.
È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.
Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.
Attenzione: verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.
In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.
Manutenzione:
- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

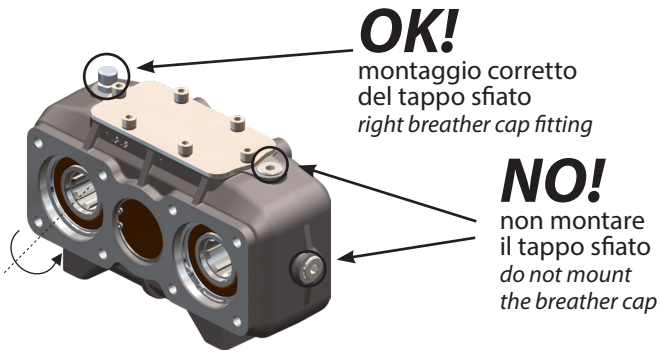
This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threated bolts M14 (70x175) or the 4 threated bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.
Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).
***WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C*
In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.
Maintenance:
- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

MONTAGGIO VERTICALE
Mounting vertical

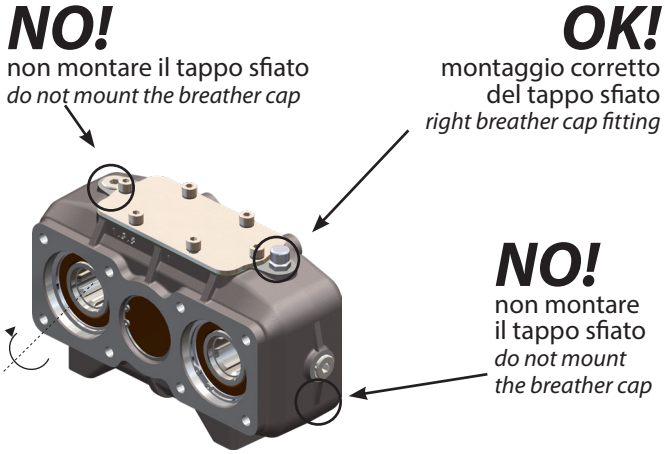


MONTAGGIO ORIZZONTALE
Mounting orizzontal

ANTIORARIO / *COUNTER-CLOCKWISE*



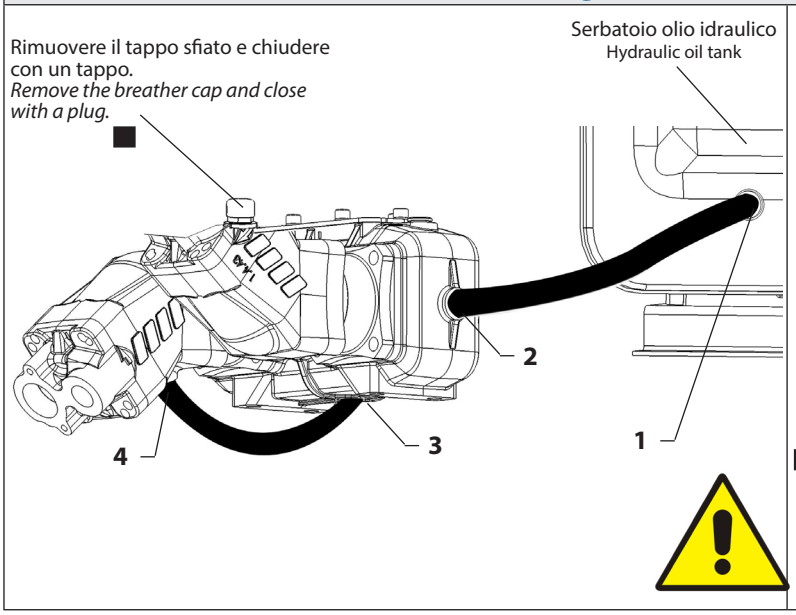
ORARIO / *CLOCKWISE*



Lubrificazione supplementare per impieghi continui e/o gravosi

Additional lubrication for continuous and heavy duty applications

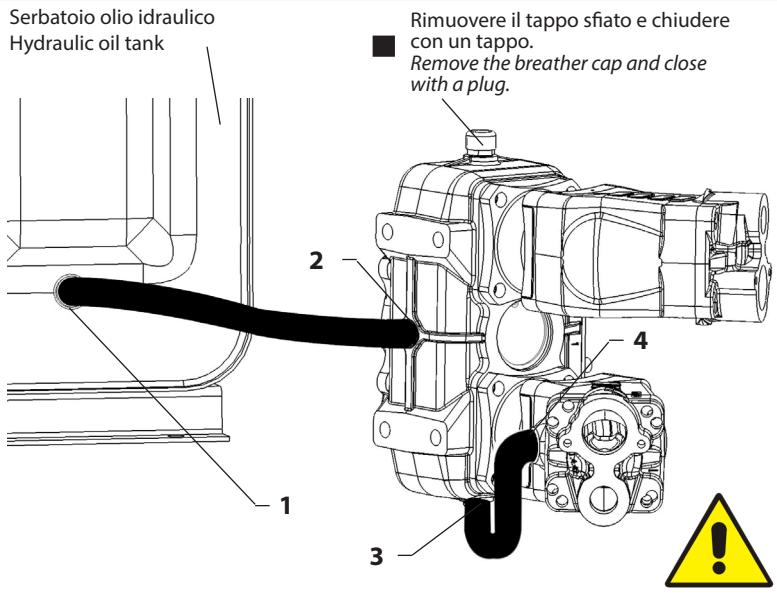
MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always LOWER than MINIMUM oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING



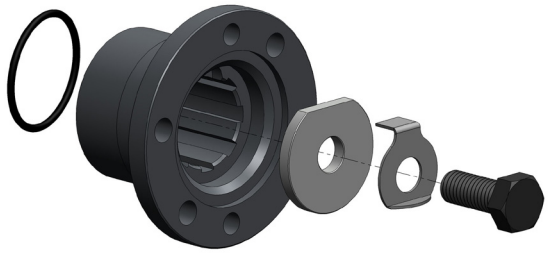
Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

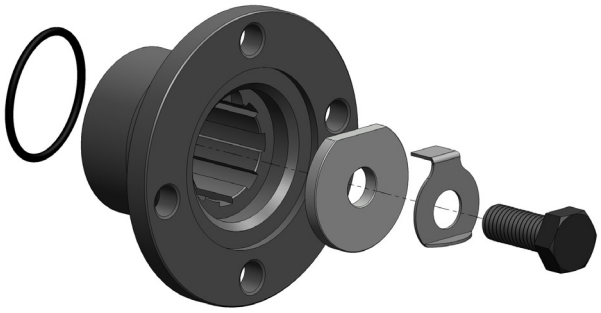
Flange di trasmissione compatibili per albero d'ingresso (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

Compatible transmission flanges for input shaft (to be ordered separately).
Different types aren't compatible.

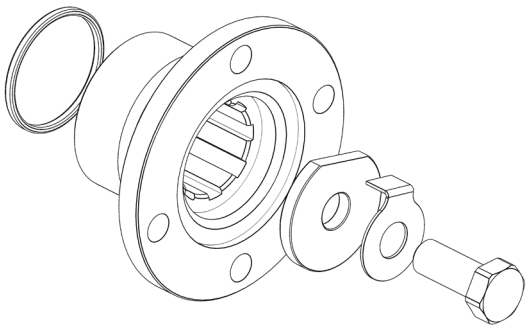
11400001070
SPICER 1120



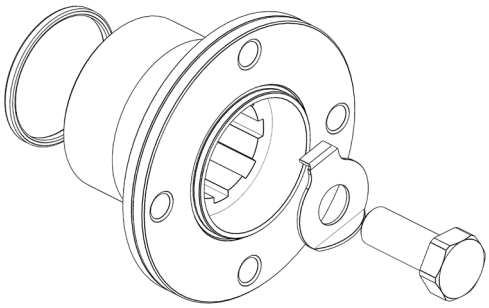
11400001132
SPICER 1300



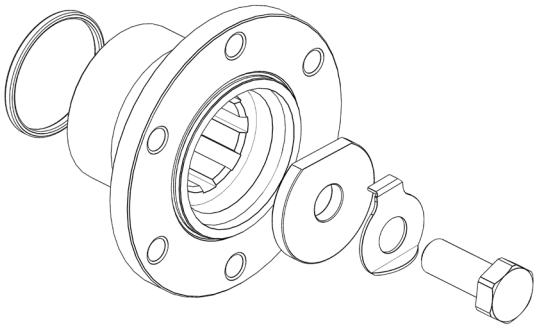
11400001525
SPICER 1410



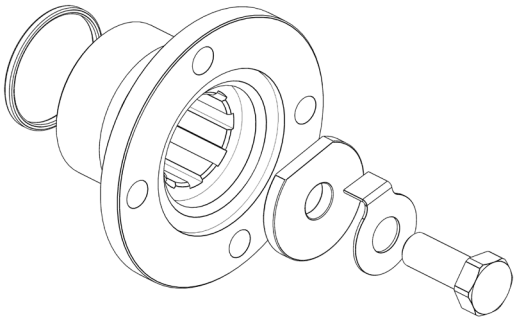
11400001409
DIN 00



11400001230
DIN 10

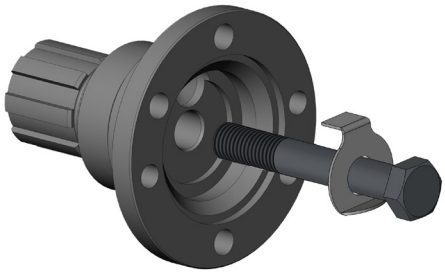
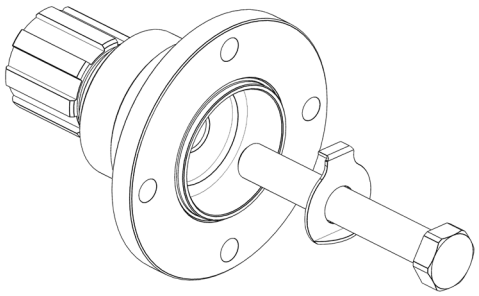
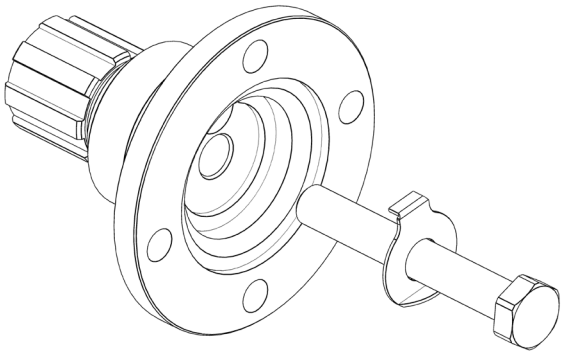
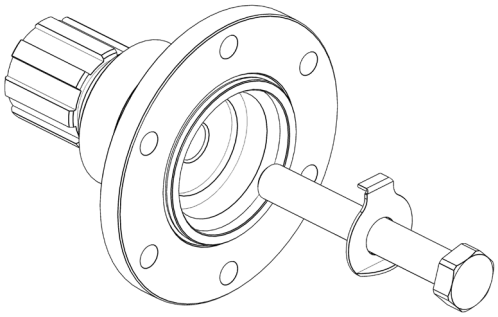
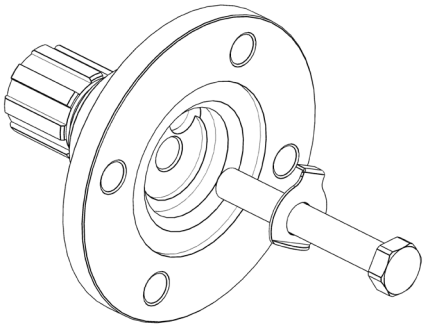
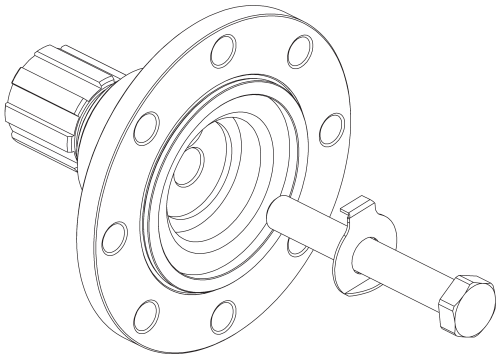


11400001552
RUSSIAN STANDARD



Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

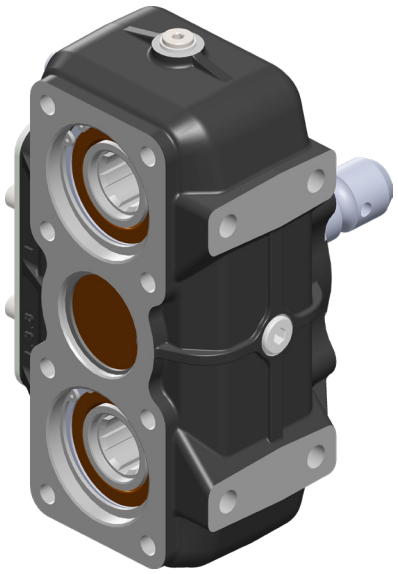
Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).
Different types aren't compatible.

11400001043 **SPICER 1120** 	**11400001427** **DIN 00** 
11400001105 **SPICER 1300** 	**11400001294** **DIN 10** 
11400001516 **SPICER 1410** 	**11400001310** **DIN 120** 

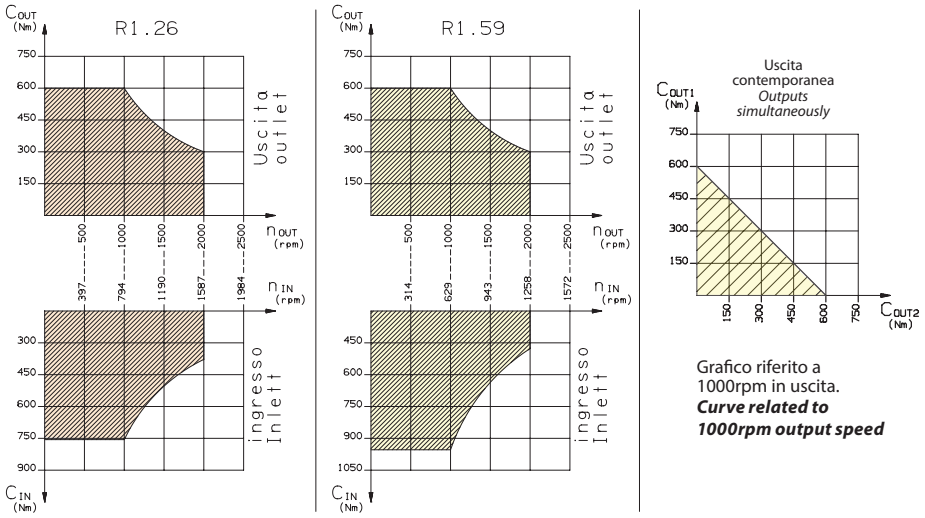
Accoppiatore ingresso 1" 3/8 A-SAE per pompe ISO
Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps

(1:1,26) **10301000241**
(1:1,59) **10301000269**

SPLITTER BOX

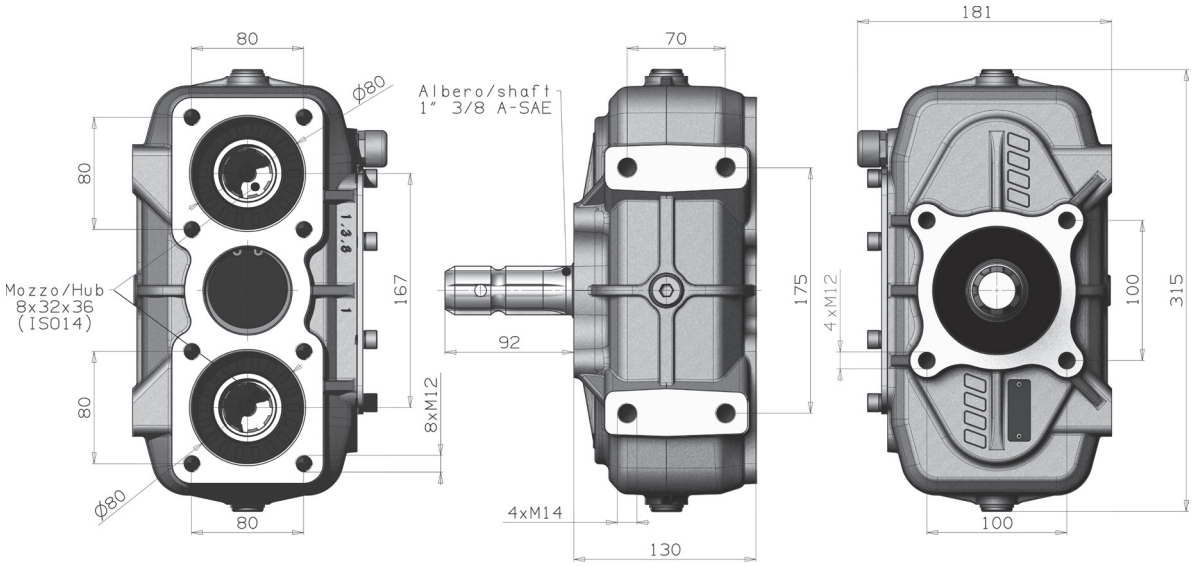


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

Ingombro / *Dimensions*



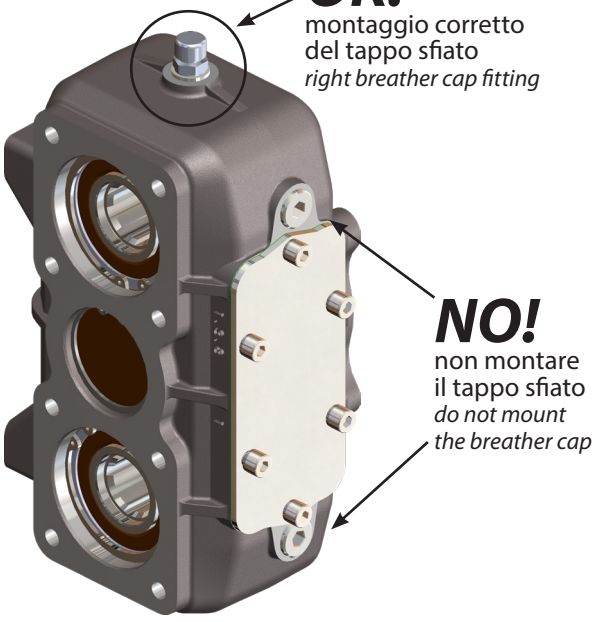
Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe.
Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato **1:1,26 (10301000241)** oppure **1:1,59 (10301000269)**.
Ingresso del moto tramite albero 1" 3/8A-SAE.
Coppia massima prelevabile in **uscita 600Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibilmente con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.
Potenza massima prelevabile **80kW** per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia).
Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm.
É possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.
It is available in two different versions with internal ratio 1:1,26 (P/N 10301000205) or 1:1,59 (P/N 10301000223).
Input through shaft 1" 3/8 A-SAE. Maximum output torque: 600 Nm in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature not higher than 80°C.
Maximum power allowed: 80kw for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm.
It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.
Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.
È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.
Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.
Attenzione: verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.
In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.
Manutenzione:
- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

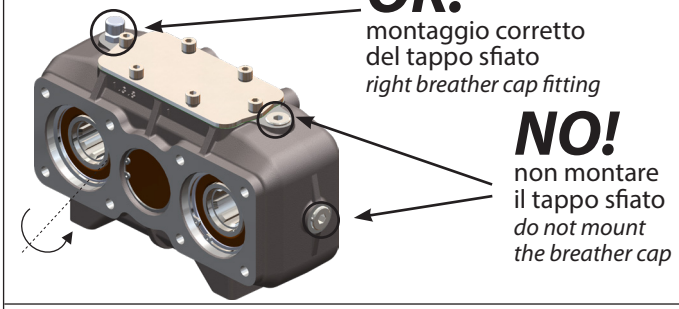
This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threated bolts M14 (70x175) or the 4 threated bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.
Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).
***WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C*
In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.
Maintenance:
- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

MONTAGGIO VERTICALE
Mounting vertical

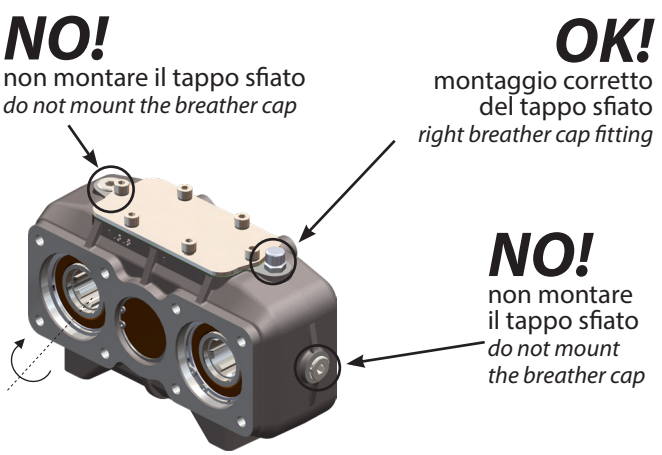


MONTAGGIO ORIZZONTALE
Mounting orizzontal

ANTIORARIO / *COUNTER-CLOCKWISE*



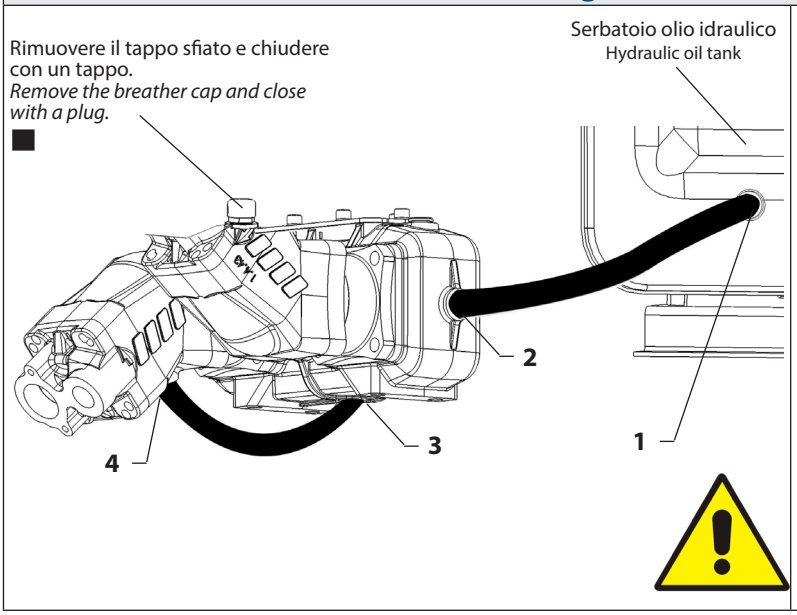
ORARIO / *CLOCKWISE*



Lubrificazione supplementare per impieghi continui e/o gravosi

Additional lubrication for continuous and heavy duty applications

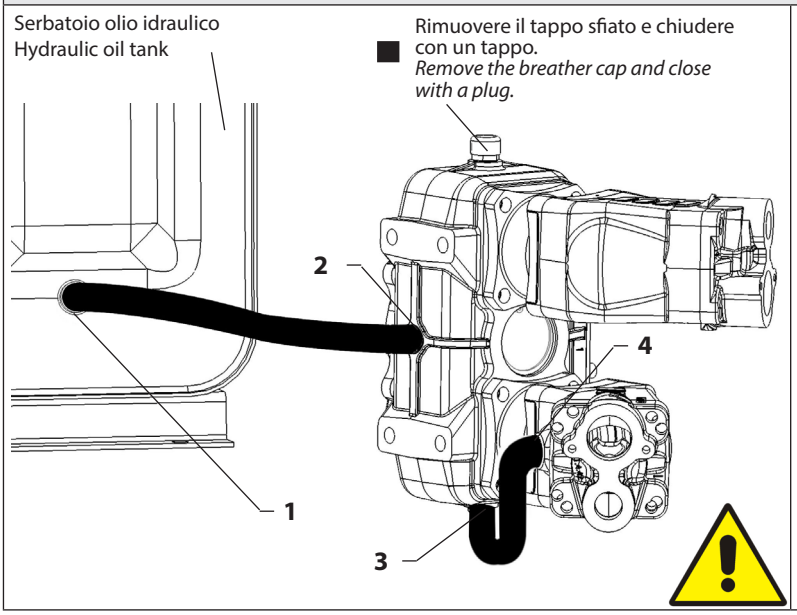
MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - HORIZONTAL MOUNTING (recommended)



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always LOWER than MINIMUM oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

MONTAGGIO VERTICALE - VERTICAL MOUNTING

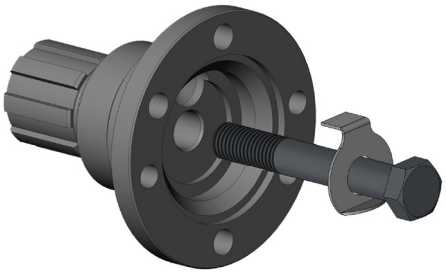
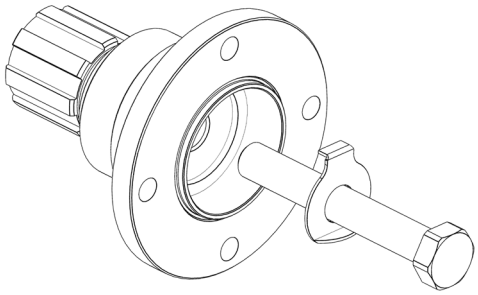
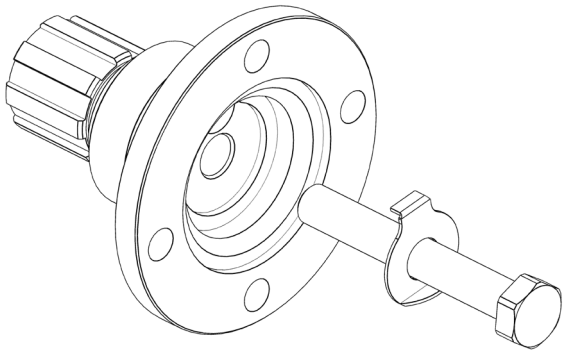
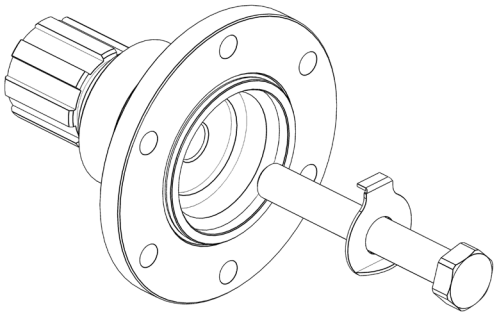
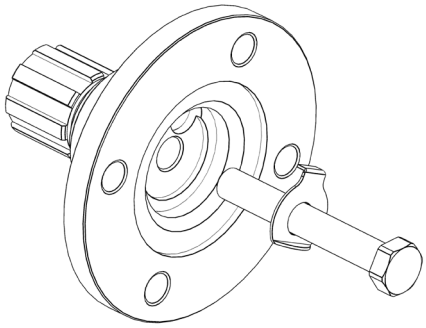
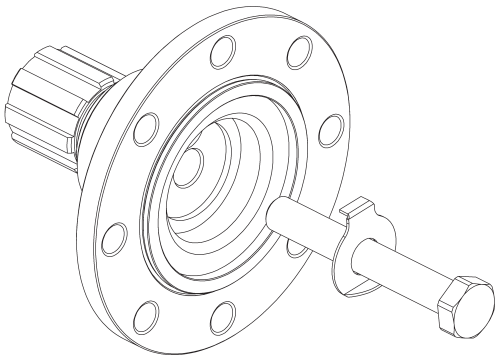


Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** than **MINIMUM** oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

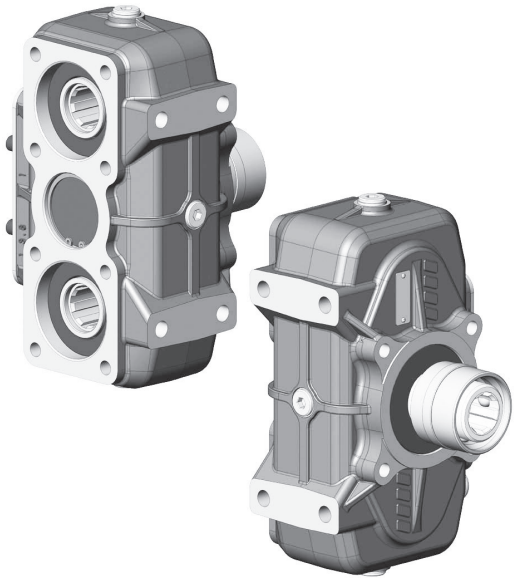
Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).
Different types aren't compatible.

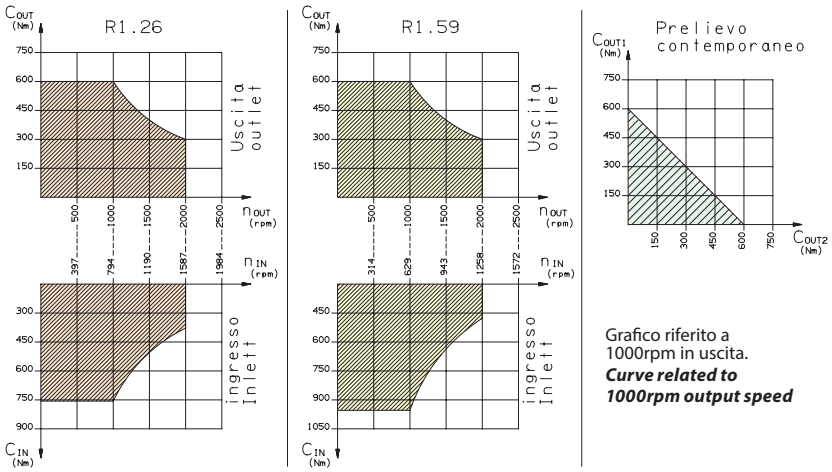
11400001043 **SPICER 1120** 	**11400001427** **DIN 00** 
11400001105 **SPICER 1300** 	**11400001294** **DIN 10** 
11400001516 **SPICER 1410** 	**11400001310** **DIN 120** 

Accoppiatore ingresso 1" 3/8 A-SAE femmina per pompe ISO
Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps **SPLITTER BOX**

(1:1,26) **10301000278**
(1:1,59) **10301000287**

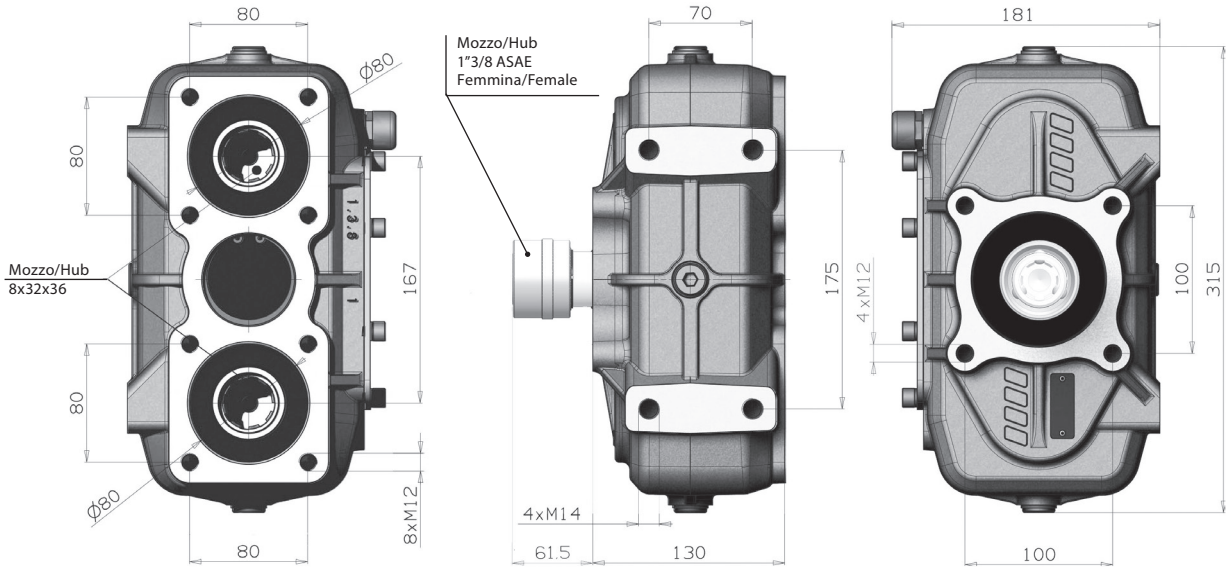


Condizioni di funzionamento / *Working conditions*



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente l'accoppiatore. È necessario verificare il limite di prelievo di potenza da cambio e PTO prima di effettuare l'applicazione.
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the Splitterbox only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox and PTO before fitting the Splitterbox.

Ingombro / *Dimensions*



Accoppiatore "Splitter Box" a doppia uscita ISO 7653, per trasmissione ed azionamento a distanza di due pompe.
Disponibile in due versioni con rapporto di trasmissione interno moltiplicato **1:1,26 (10301000278)** oppure **1:1,59 (10301000287)**.
Ingresso del moto tramite albero 1" 3/8A-SAE FEMMINA.
Coppia massima prelevabile in **uscita 600Nm**, considerata per prelievo singolo, tempo di lavoro **massimo 30'** e comunque compatibilmente con la temperatura del lubrificante che **non deve superare gli 80°C**.
Potenza massima prelevabile **80kW** per entrambe le versioni dell'accoppiatore (valgono le stesse considerazioni menzionate riguardo al prelievo di coppia).
Nel caso di lavoro contemporaneo delle due pompe, la somma delle coppie sui singoli utilizzi deve essere inferiore ai 600Nm a 1000rpm.
É possibile interporre fra accoppiatore e pompe un innesto pneumatico per rendere indipendente l'azionamento delle pompe.

Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps.
It is available in two different versions with internal ratio ***1:1,26 (P/N 10301000278)*** *or* ***1:1,59 (P/N 10301000287).***
Input through FEMALE shaft 1" 3/8 A-SAE. ***Maximum output torque: 600 Nm*** *in case of single use, max. continuous working time 30' and oil temperature* ***not higher than 80°C.***
Maximum power allowed: ***80kw*** *for both versions In case of use of the pumps simultaneously the total torque allowed has to be lower than 600 Nm at 1000rpm.*
It is possible to fit a pneumatic engagement system between the output and the pumps to operate them independently.

Accoppiatore ingresso 1" 3/8 A-SAE femmina per pompe ISO
Splitter box with double outputs ISO 7653 for mounting of two pumps **SPLITTER BOX**

(1:1,26) **10301000278**
(1:1,59) **10301000287**

L'accoppiatore può essere montato sia in posizione orizzontale che verticale sfruttando i 4 fori filettati M14 (70x175) o i 4 fori filettati M12 (100x100). Il montaggio orizzontale è da preferire in quanto meglio lubrificati i componenti interni.
Il tappo sfiato deve essere sempre montato verso l'alto. I due alberi di uscita (femmina 32x36) sono entrambi supportati da cuscinetti o rulli conici quindi è possibile montare 2 pompe ISO con qualsiasi orientamento.
È possibile montare anche flange standard (famiglia 114) per giunti cardanici.
Aggiungere olio da cambio (tipo TUTELA CAR EPYX o simile) in quantità pari a circa 1÷1,2 litri.
Attenzione: verificare che la temperatura di funzionamento non superi gli 80°C.
In caso di prelievo di potenza superiore a 60 kW o impieghi continuativi (superiori a 30 minuti) contattare il nostro servizio tecnico-commerciale per predisporre opportuni sistemi di raffreddamento.
Manutenzione:
- dopo le prime 100 ore di funzionamento sostituire completamente l'olio.
- ogni 500 ore di funzionamento verificare il livello di olio ed eventualmente rabboccare.
- ogni 2000 ore di funzionamento eseguire manutenzione completa verificando i cuscinetti e sostituendo i paraolio.

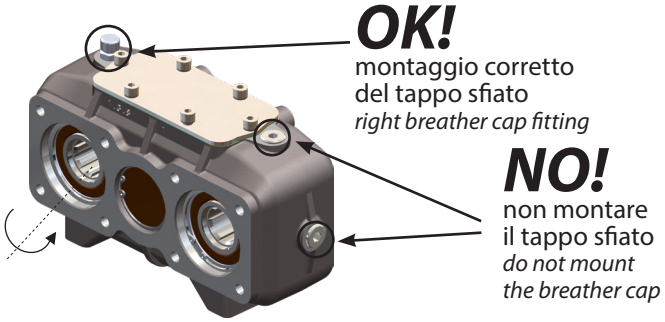
This coupling can be mounted both on vertical and horizontal position thanks to the 4 threated bolts M14 (70x175) or the 4 threated bolts M12 (100x100). Horizontal mounting side should be preferred as allows a better lubrication of the internal components.
Breather cap must be always mounted facing the top. The two output shafts (female 32x36) are both supported by tapered roller bearings, so 2 ISO pumps can be mounted together. It's also possible to mount a standard flange (114 family) for cardan shafts.
Add a quantity of 1÷1,2lt of gearbox oil (type TUTELA CAR EPYX or similar).
***WARNING:** Verify that the working temperature not overcomes the 80°C*
In case of a Power requirement superior to 60kw or long workloads (greater than 30 min.) please contact our technical-sales department to set up the right cooling systems.
Maintenance:
- After the first 100 hours working time, please completely replace the oil
- Every 500 hours working time, please verify oil level and eventually fill it up.
- Every 2000 hours working time, please make a complete check up, verifying the bearings and replacing the oil seals.

MONTAGGIO VERTICALE
Mounting vertical

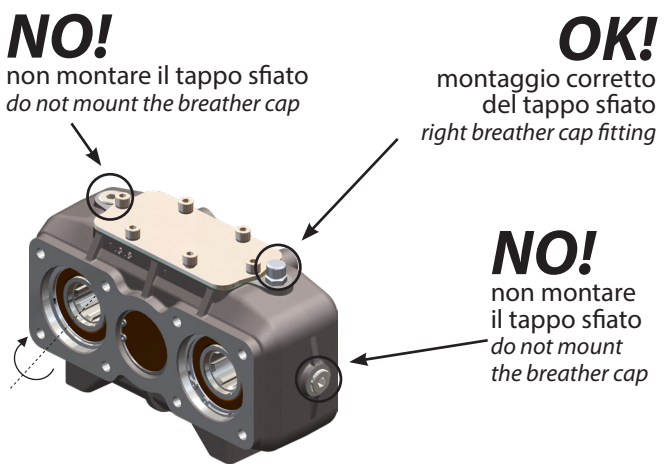


MONTAGGIO ORIZZONTALE
Mounting orizzontal

ANTIORARIO / *COUNTER-CLOCKWISE*



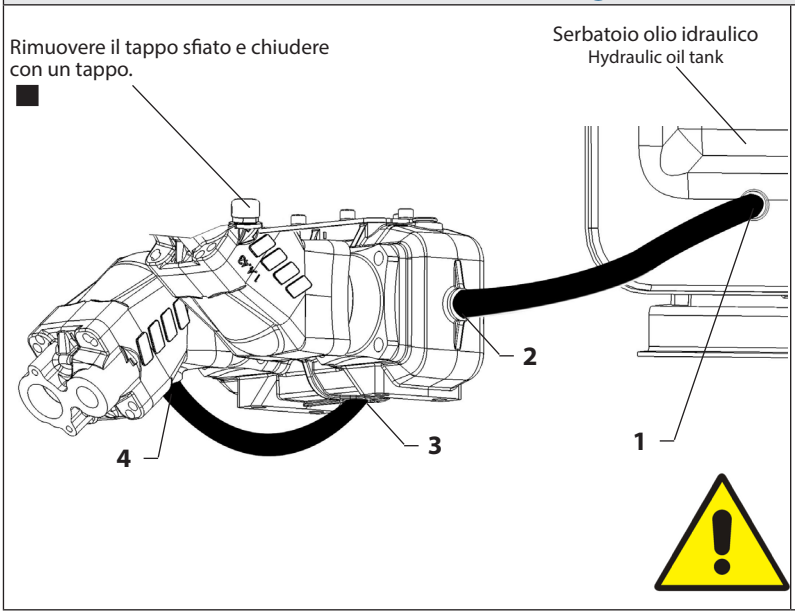
ORARIO / *CLOCKWISE*



Lubrificazione supplementare per impieghi continui e/o gravosi

Additional lubrication for continuous and heavy duty applications

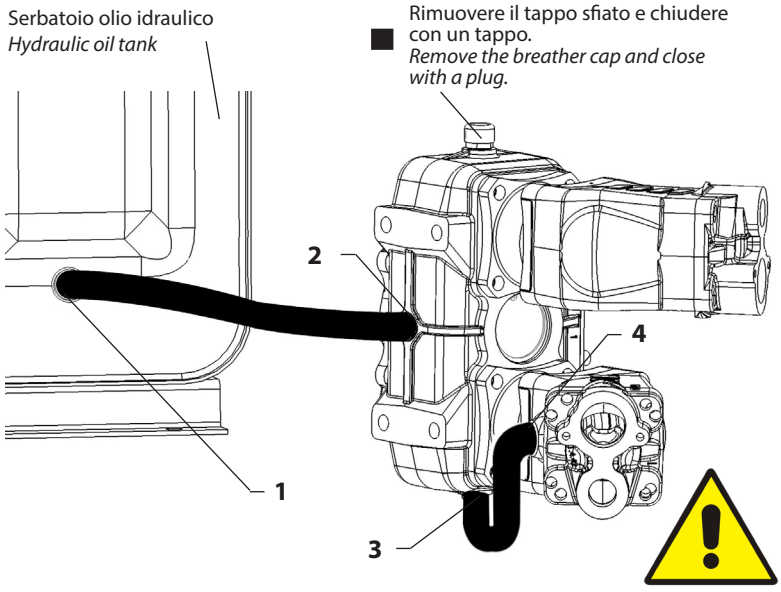
MONTAGGIO ORIZZONTALE (consigliato) - *HORIZONTAL MOUNTING (recommended)*



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always LOWER than MINIMUM oil level in the hydraulic tank.
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

MONTAGGIO VERTICALE - *VERTICAL MOUNTING*



Collegare l'uscita del serbatoio 1 all'ingresso 2 dello Splitterbox.
Collegare l'uscita 3 dello Splitterbox all'ingresso 4 della pompa.
Assicurarsi che il livello del foro 2 risulti sempre più **BASSO** rispetto al livello **MINIMO** dell'olio nel serbatoio.
■ Rimuovere il tappo sfiato e chiudere con un tappo.

Connect the oil tank outlet 1 to the Splitterbox inlet port 2.
Connect the Splitterbox output 3 to the input 4 of the pump.
Make sure the oil level of inlet port 2 is always **LOWER** *than* **MINIMUM** *oil level in the hydraulic tank.*
■ *Remove the breather cap and close with a plug.*

Flange di trasmissione compatibili per uscita ISO (da ordinare separatamente). Altri tipi di flange non sono compatibili.

Compatible transmission flanges for ISO output (to be ordered separately).
Different types aren't compatible.

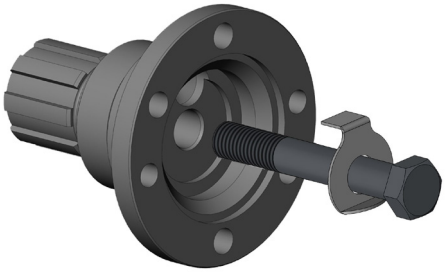
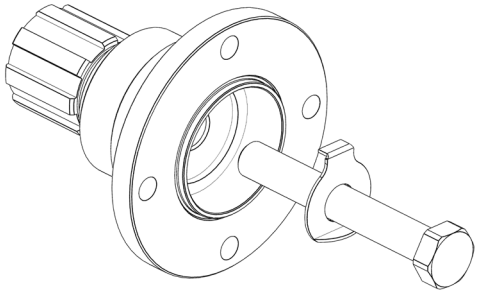
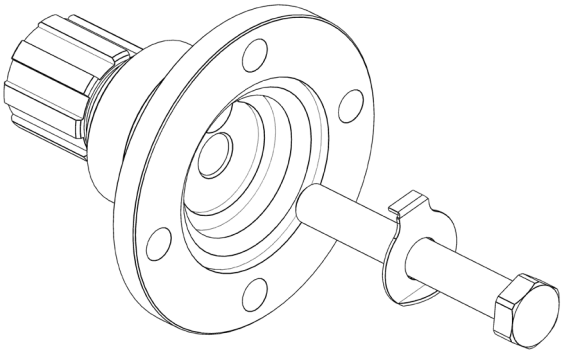
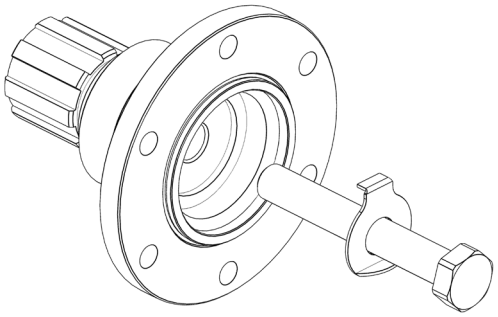
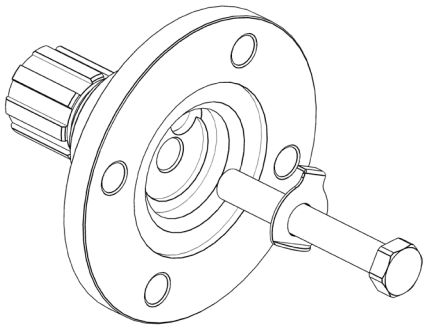
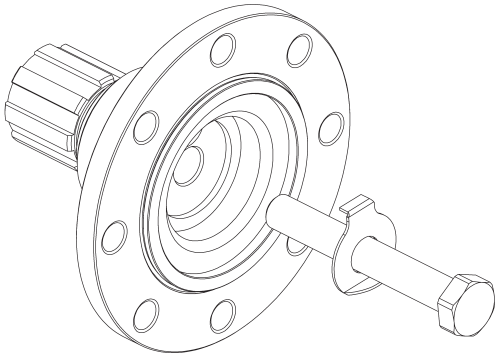
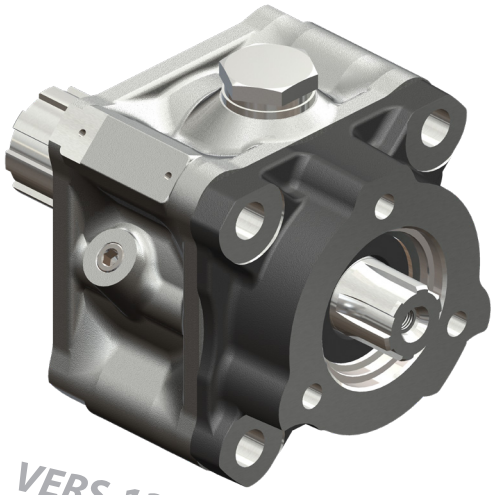
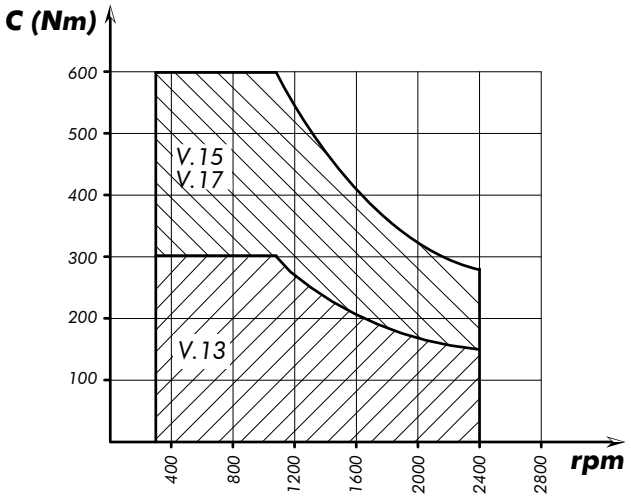
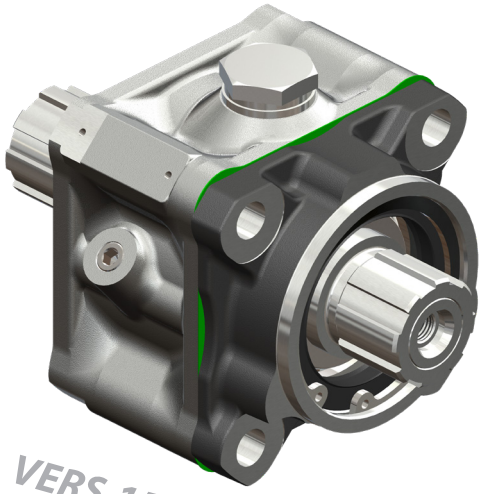
11400001043 **SPICER 1120** 	**11400001427** **DIN 00** 
11400001105 **SPICER 1300** 	**11400001294** **DIN 10** 
11400001516 **SPICER 1410** 	**11400001310** **DIN 120** 

Diagramma di utillizzo
Working condition

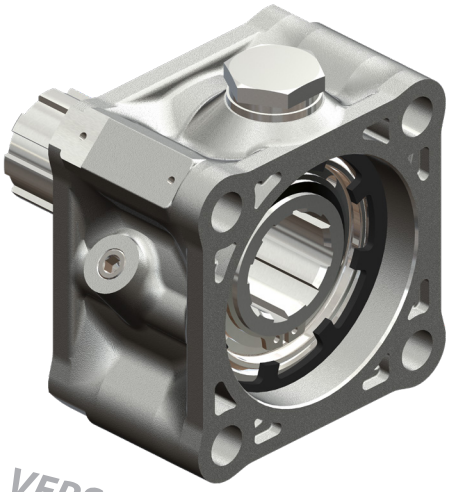


VERS. 13





VERS. 15



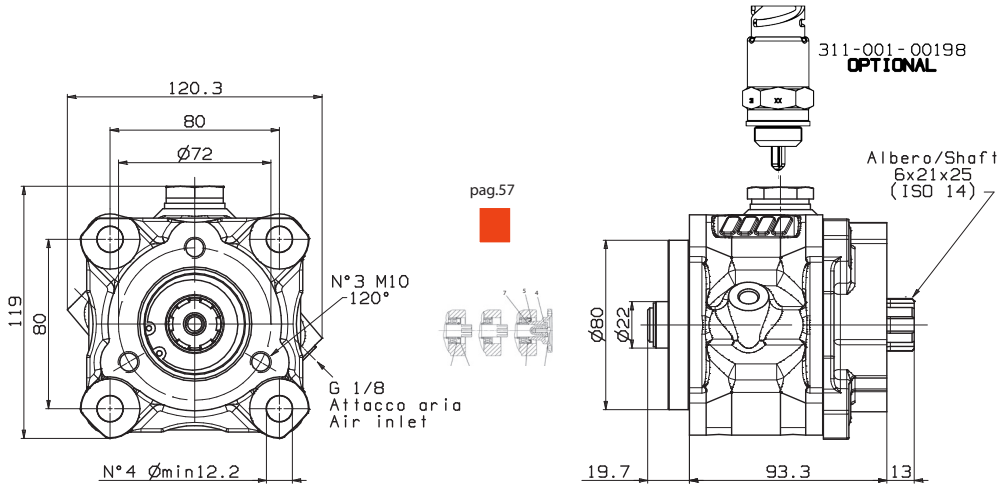
VERS. 17

Codice PTO *PTO code*	**Coppia massima** *Max torque* *Nm*	**Peso** *Weight* *Kg*	**Kit montaggio** *Mounting kit* **INCLUSO** / *INCLUDED*
09820235134	300	4,7	
09820235152	600	*4,5*	
09820235170	600	*2,5*	

Ingombri / *Dimensions*

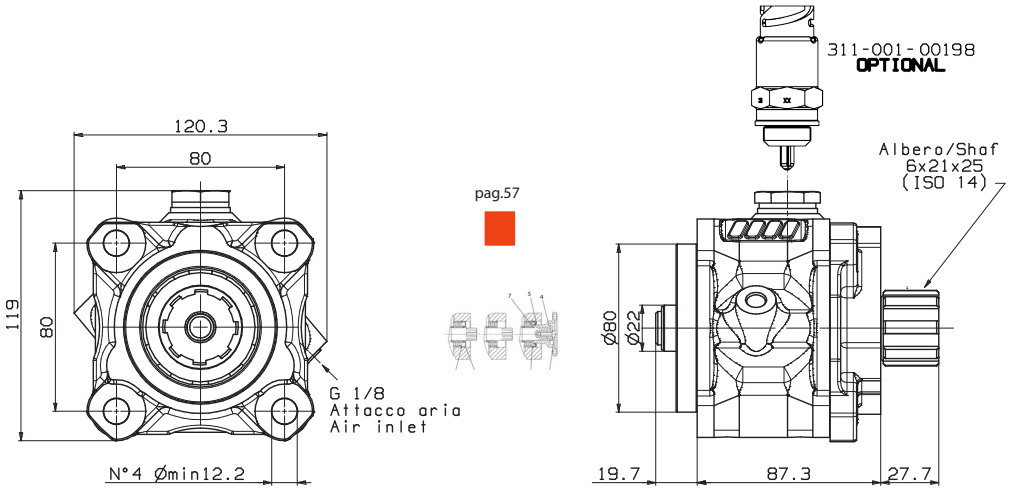
09820235134
Vers. 13

Flangia 3 fori UNI
albero UNI 21x25
Flange UNI 3 bolt
shaft UNI 21x25



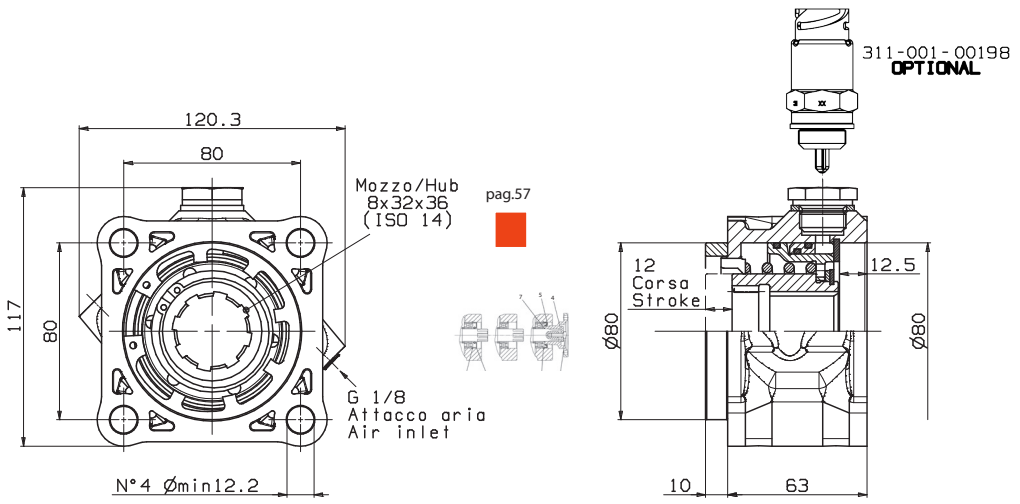
09820235152
Vers. 15

Flangia 4 fori ISO
albero maschio
32x36 DIN 5462
Flange ISO 4 bolt
male shaft
32x36 DIN 5462

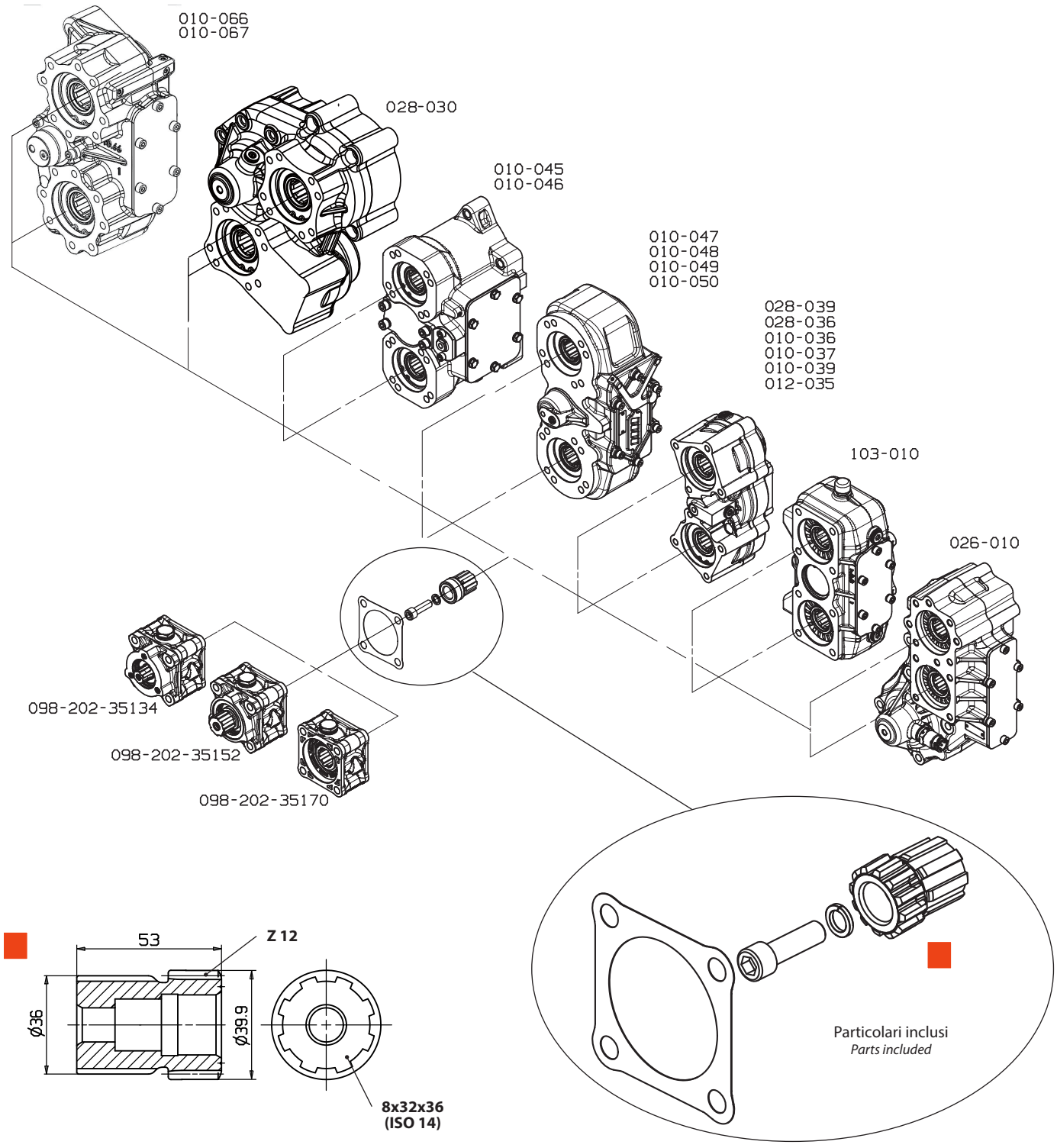


09820235170
Vers. 17

Flangia 4 fori ISO
albero femmina
32x36 DIN 5462
Flange ISO 4 bolt
female shaft
32x36 DIN 5462



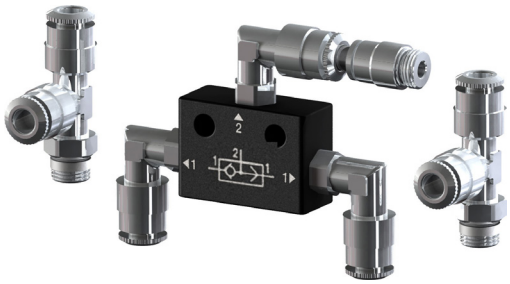
Configurazioni di montaggio / *Mounting configuration*



ATTENZIONE: rimuovere il paraolio della PTO prima di montare l'innesto per consentire un' adeguata lubrificazione dello stesso.
Seguire attentamente le istruzioni legate al prodotto. (99700109810)
WARNING: to ensure a proper lubrication please remove the oil seal from the PTO output before fitting the independent engagement system. For further details please refer to instructions sheet n. 99700109810.

Kit valvola per innesto
Air valve assembly

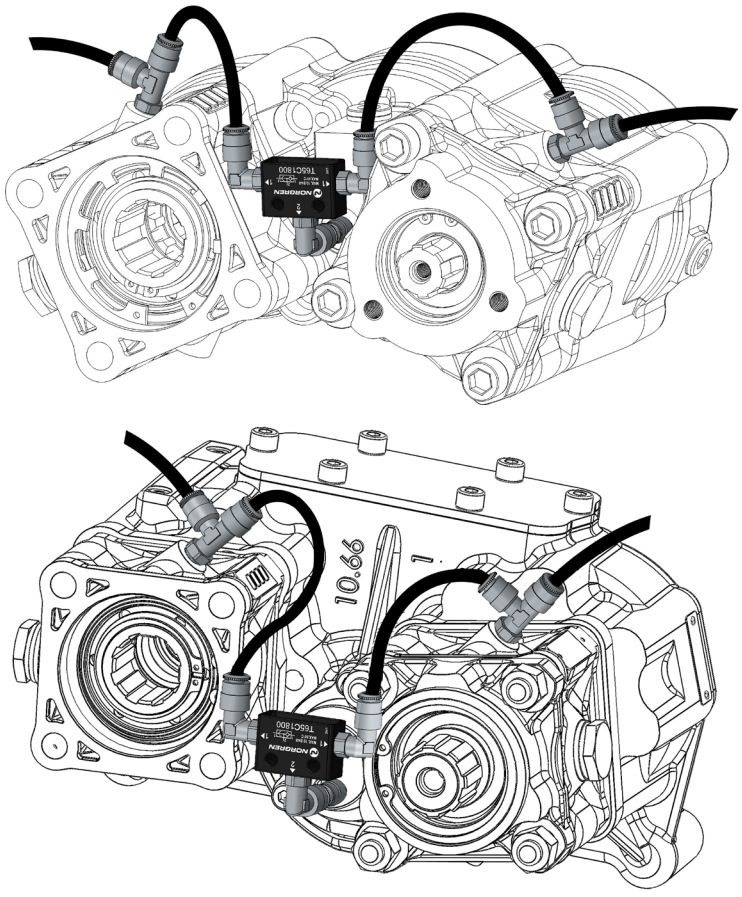
09400300107



Dispositivo studiato per semplificare l'operazione di innesto della PTO e delle uscite indipendenti. Con una sola operazione, tramite il comando pneumatico in cabina, si ottiene l'innesto della PTO dell'uscita selezionata, senza precludere l'eventuale utilizzo in contemporanea delle due uscite. Da utilizzare con un comandino pneumatico a due levette oppure con due elettrovalvole pneumatiche.

Pneumatic assembly especially designe for a simple function of the engagement system as well as PTO outputs. Trough the cab control, with one single operation you can engage simultaneously both PTO and the selected output, without affecting the possible use of the two outputs at the same time. To be used in combination with either a dual lever pneumatic switch or two air solenoid valves.

Esempio di montaggio
Example layout



Schema di funzionamento
Functional diagram

