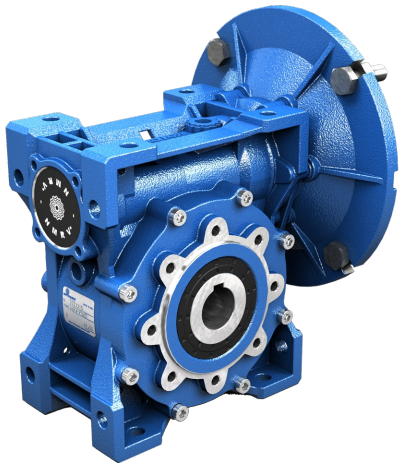
PRODUKTDATENBLATT

VSF SERIES



# SCHNECKENGETRIEBE

**TERMINE** 20.10.2026

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

# KONFIGURATION

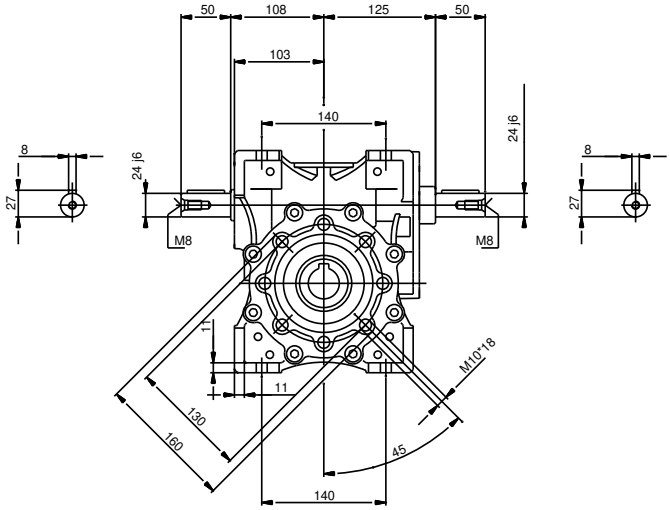


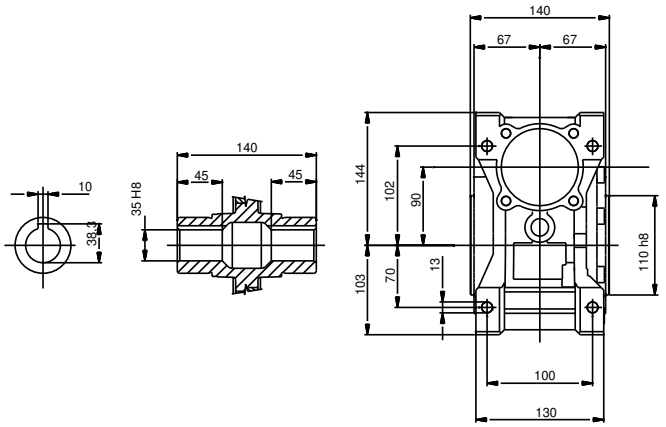
| EIGENSCHAFT | VALUE |
|---|---|
| **Normen** | No |
| **Logo** | Motovario |
| **Schnecken** | ECE NRV Power |
| **Baugröße** | 090 |
| **Übersetzung (i)** | 80,0 |
| **Abm.Antriebsseite** | Ø24x50 |
| **Abm.Flansch PAM** | 000 |
| **Schneckendurchmesser PAM** | 24 |
| **Abm.Abtriebshohlwelle** | Ø35 |
| **Doppeltes Schneckenwellenende** | Nein |
| **VI-Ölschrauben** | Ohne Schrauben(Standard) |
| **Einbaulage** | B3-B6-B7-B8 |
| **VI-Wellendichtr. Abtriebsseite** | NBR-Nitril |
| **VI-Wellendicht. Antriebsseite** | ACM-Polyacryilat |
| **VI-Lager Abtriebsseite** | Kugellager |
| **VI-Lager Antriebsseite** | Kegelrollenlager |
| **VI-Schmierung** | Synthetisches ISO VG320 |
| **VI-Anmerkungen** | Nein |
| **Lackierung** | Ral 5010 Blau |

# ABMESSUNGEN



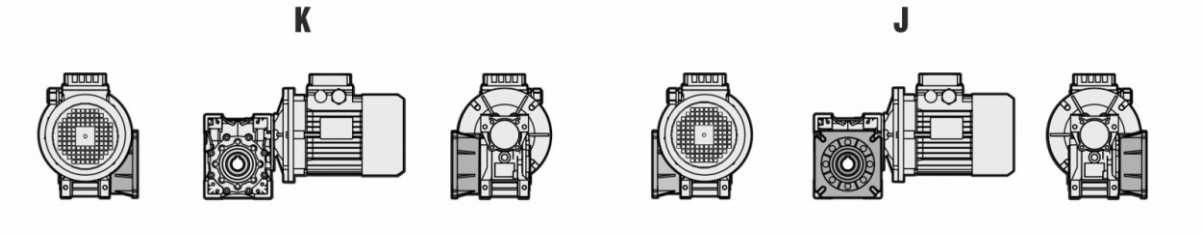
Werte angezeigt in [mm]



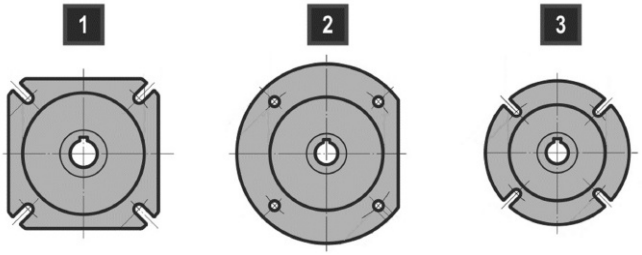



# ABMESSUNGEN






Falls nicht anders vereinbart, wird das Getriebe mit Flansch in Position J, auf die B3 Einbaulage bezogen, geliefert.




| | NMRV - SW | NMRV - SW | NMRV - SW | NMRV-P - SW | NMRV-P - SW | NMRV-P - SW | SW | NMRV-P | NMRV | NMRV |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 | 110 | 130 | 150 |
| **FA** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| **FB** | - | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | - | - |
| **FC** | - | 2 | 2 | 2 | - | 3 | - | - | - | - |
| **FD** | - | 2 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| **FE** | - | - | - | 3 | - | - | - | - | - | - |

# ABMESSUNGEN



Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

| NMRV - NMRV-P (~ kg) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 025 | 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 110 | 130 | 150 |
| 0,7 | 1,2 | 2,3 | 3,5 | 6,2 | 9 | 13 | 21 | 43,5 | 84 |

| NRV - NRV-P (~ kg) | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 110 | 130 | 150 |
| 1 | 2 | 3,3 | 5,8 | 8,8 | 13 | 21 | 43,5 | 77 |

| | HA31+NMRV040 (~ kg) | HA31+NMRV050 (~ kg) |
|---|---|---|
| **063** | 4,2 | 5,4 |
| **071** | 4,3 | 5,5 |
| **080** | 4,5 | 5,7 |

| 056/063/071/080 | | 063/071/080/090 | |
|---|---|---|---|
| NMRV-P063/HW030 (~ kg) | NMRV-P075/HW030 (~ kg) | NMRV-P090/HW040 (~ kg) | NMRV-P110/HW040 (~ kg) |
| 7,1 | 10 | 14,6 | 24,4 |

| NMRV-P090/IHW040 (~ kg) | NMRV-P110/IHW040 (~ kg) |
|---|---|
| 14,6 | 38,4 |

| NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (~ kg) | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 025-030 | 025-040 | 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-050 | 040-063 | 040-075 | 040-090 | 050-090 | 050-110 | 063-110 | 063-130 | 063-150 |
| 1,9 | 3 | 3,5 | 4,7 | 7,4 | 5,8 | 8,5 | 11,3 | 15,3 | 16,5 | 38,5 | 41,2 | 54,2 | 90,2 |

| NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (~ kg) | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-050 | 040-063 | 040-075 | 040-090 | 050-090 | 050-110 | 063-110 | 063-130 | 063-150 |
| 3,5 | 4,7 | 7,4 | 5,8 | 8,5 | 11,3 | 15,3 | 16,5 | 38,5 | 41,2 | 54,2 | 90,2 |

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

| SW (~ kg) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 |
| 1,2 | 2,3 | 3,5 | 6,2 | 9 | 13 | 21 |

| ISW (~ kg) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 |
| 1 | 2 | 3,3 | 5,8 | 8,8 | 13 | 21 |

| | HA31+SW040 (~ kg) | HA31+SW050 (~ kg) | HA31+SW063 (~ kg) | HA31+SW075 (~ kg) | HA31+SW090 (~ kg) |
|---|---|---|---|---|---|
| **063** | 4,2 | 5,4 | 8,1 | 10,9 | 14,9 |
| **071** | 4,3 | 5,5 | 8,2 | 11,0 | 15,0 |
| **080** | 4,5 | 5,7 | 8,4 | 11,2 | 15,2 |

| SW+SW (~ kg) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-075 | 040-090 | 050-105 |
| 3,5 | 4,7 | 7,4 | 11,3 | 15,3 | 38,5 |

| ISW+SW (~ kg) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 030-040 | 030-050 | 030-063 | 040-075 | 040-090 | 050-105 |
| 3,5 | 4,7 | 7,4 | 11,3 | 15,3 | 38,5 |

# LEISTUNGEN



## NRV-P090

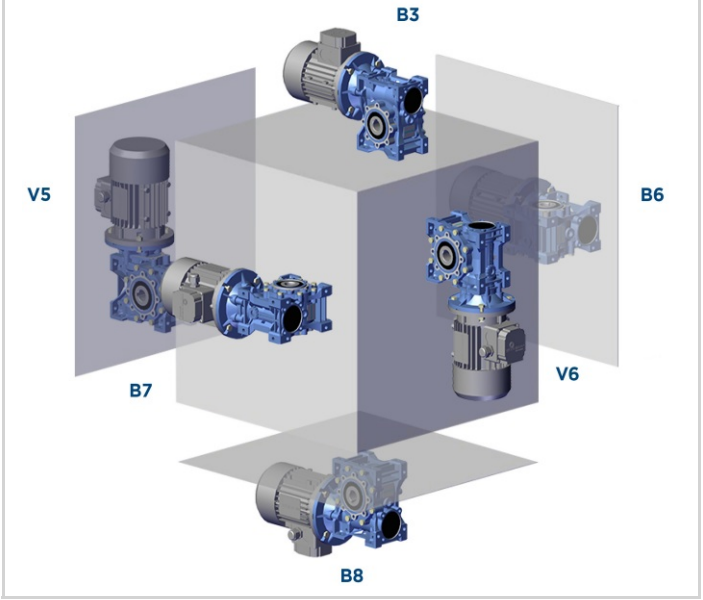
| $n_1$ [rpm] | $Mn_2$ [Nm] | i | $Pn_1$ [kW] | $n_2$ [rpm] | $Fr_1$ [N] | $Fr_2$ [N] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 500 | 365 | 80,00 | 0,44 | 6,0 | 1270 | 8180 |
| 900 | 315 | 80,00 | 0,62 | 11,0 | 1270 | 7859 |
| 1140 | 300 | 80,00 | 0,72 | 14,0 | 1270 | 7264 |
| 1400 | 285 | 80,00 | 0,82 | 18,0 | 1270 | 6783 |
| 1750 | 271 | 80,00 | 0,95 | 22,0 | 1270 | 6297 |
| 2800 | 225 | 80,00 | 1,18 | 35,0 | 1270 | 5383 |

# EINBAULAGEN



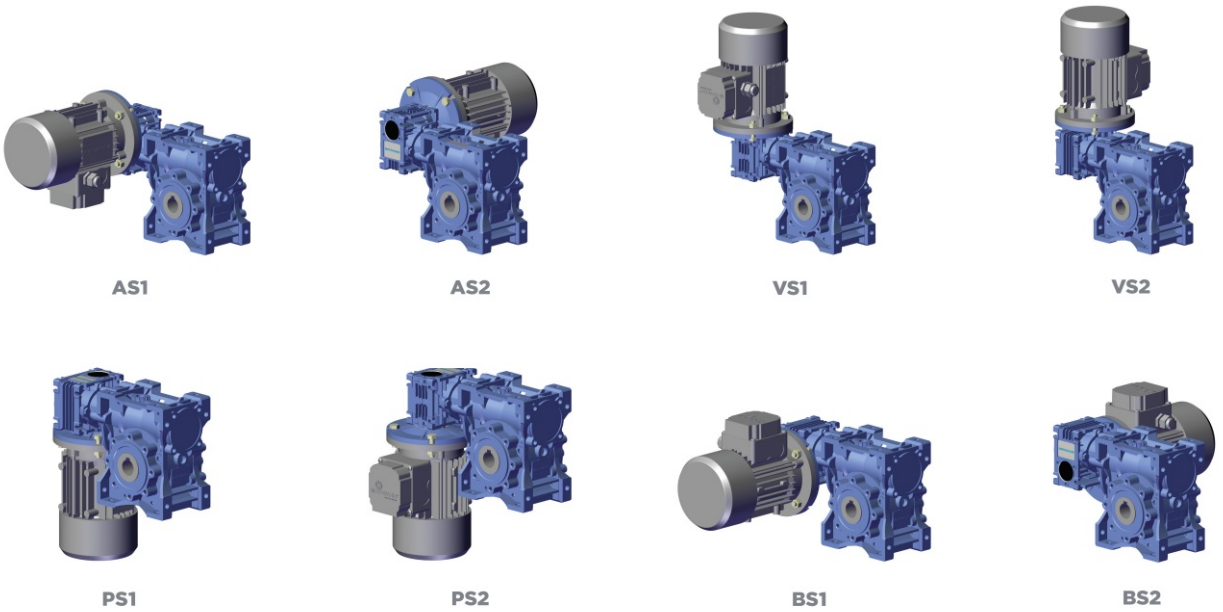
Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

## NMRV - NMRV-P - NRV - NRV-P




## Paarungsform

### NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P



# SCHMIERSTOFFANGABE



- Die Getriebegrößen 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) LAND OIL GEAR SINT, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV-P/SW 090 - 110 und NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Für die Größen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Nur die Getriebegrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschaube versehen.
- Die Vorstufen werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Polyglykol-Synthetiköl LAND OIL GEAR SINT geliefert. Die Schmierung der Vorstufe ist von der des Schneckengetriebes getrennt.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

| NMRV | 025 | 030 | 040 | 050 | 130 | 150 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B3 | 0,02 | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 4,5 | 7 |
| B8 | | | | | 3,3 | 5,1 |
| B6-B7 | | | | | 3,5 | 5,4 |
| V5 | | | | | 4,5 | 7 |
| V6 | | | | | 3,3 | 5,1 |

| NMRV-P | 063 | 075 | 090 | 110 |
|---|---|---|---|---|
| B3 | 0,33 | 0,55 | 1,15 | 1,6 |
| B8 | | | | |
| B6-B7 | | | | |
| V5 | | | | |
| V6 | | | | |

| SW | 030 | 040 | 050 | 063 | 075 | 090 | 105 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B3 | 0,04 | 0,08 | 0,15 | 0,3 | 0,55 | 1 | 1,6 |
| B8 | | | | | | | |
| B6-B7 | | | | | | | |
| V5 | | | | | | | |
| V6 | | | | | | | |

| HW | HW030 | | HW040 | |
|---|---|---|---|---|
| | NMRV-P063 | NMRV-P075 | NMRV-P090 | NMRV-P110 |
| B3-B6-B7-B8-V5-V6 | 0,06 | 0,09 | 0,11 | 0,12 |

| H | A31 |
|---|---|
| B3-B5 | 0,07 |

# SCHMIERSTOFFANGABE



| NMRV | 063 | 075 | 090 | 105 | 110 |
|---|---|---|---|---|---|
| B3 | 0,3 | 0,55 | 1 | 1,6 | 3 |
| B8 | | | | | 2,2 |
| B6-B7 | | | | | 2,5 |
| V5 | | | | | 3 |
| V6 | | | | | 2,2 |

# DREHSINN



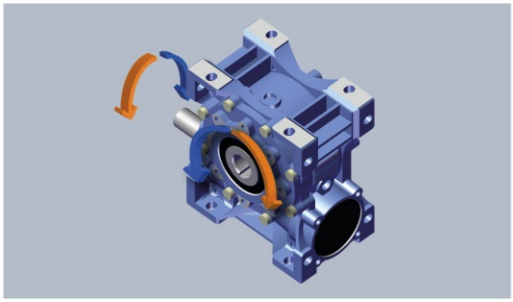
Die Schnecke ist rechtsgängig.

## DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

**NMRV - NRV - SW - ISW**

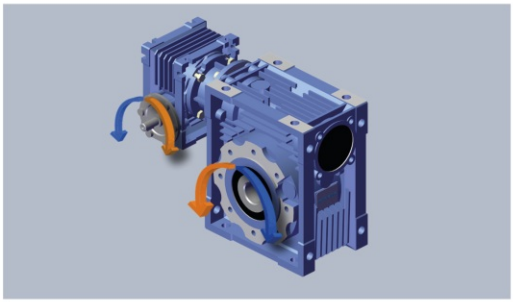


EINBAULAGE **B3**

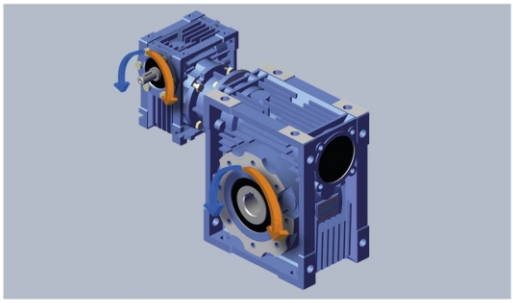


EINBAULAGE **B8**

**NMRV + NMRV – SW + SW - NRV + NMRV – ISW + SW**



EINBAULAGE **BS1**



EINBAULAGE **AS1**