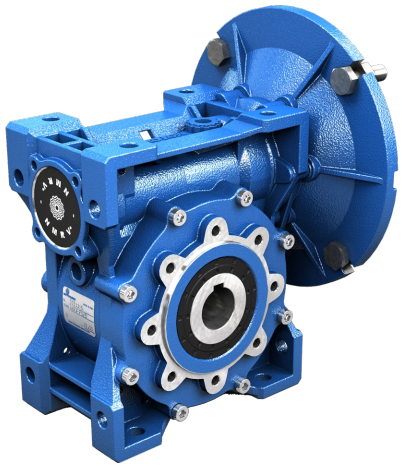
PRODUKTDATENBLATT

VSF SERIES



SCHNECKENGETRIEBE

TERMINE 21.10.2026

MOTOVARIO®
HEART OF MOTION
a TECO Group company

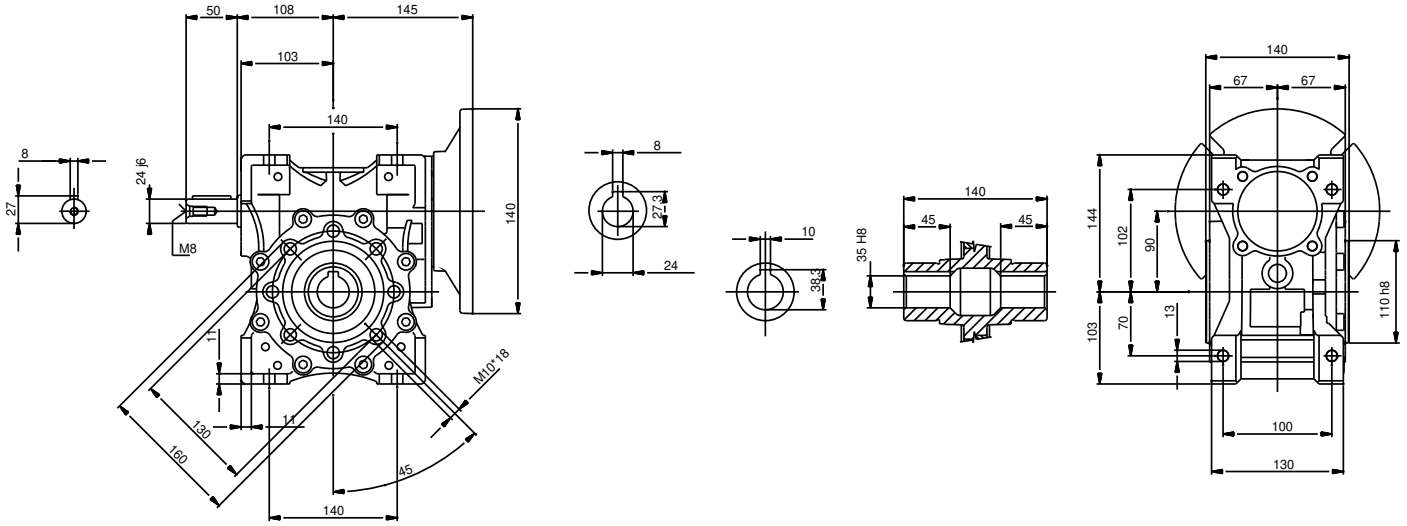
KONFIGURATION

PRODUKTDATENBLATT

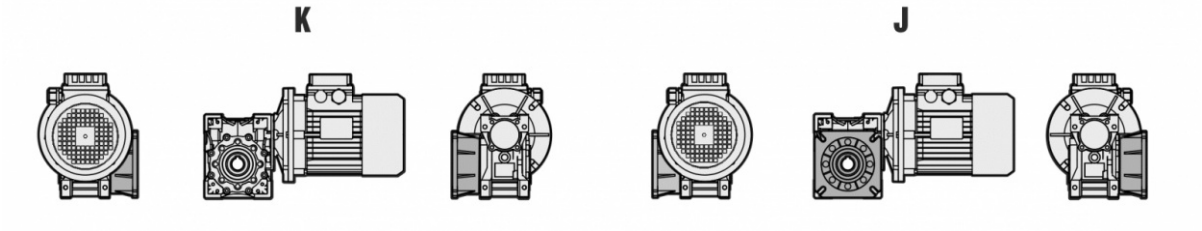
EIGENSCHAFT	VALUE
Normen	No
Logo	Motovario
Schnecken	NMRV Power
Baugröße	090
Übersetzung (i)	60,0
Abm.Antriebsseite	Ø140x24 (IEC90 B14)
Abm.Flansch PAM	140
Schneckendurchmesser PAM	24
Abm.Abtriebshohlwelle	Ø35
Doppeltes Schneckenwellenende	Nein
VI-Ölschrauben	Ohne Schrauben(Standard)
Einbaulage	B3-B6-B7-B8
VI-Wellendichtr. Abtriebsseite	NBR-Nitril
VI-Wellendicht. Antriebsseite	ACM-Polyacryilat
VI-Lager Abtriebsseite	Kugellager
VI-Lager Antriebsseite	Kegelrollenlager
VI-Schmierung	Synthetisches ISO VG320
VI-Anmerkungen	Nein
Lackierung	Ral 5010 Blau

ABMESSUNGEN

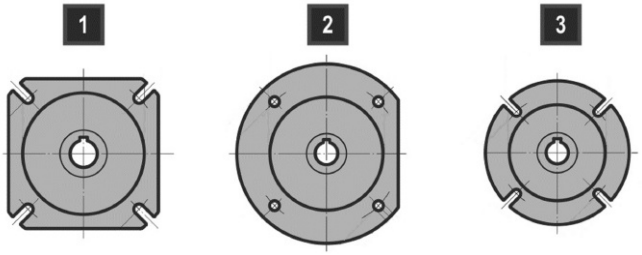
Werte angezeigt in [mm]



ABMESSUNGEN



Falls nicht anders vereinbart, wird das Getriebe mit Flansch in Position J, auf die B3 Einbaulage bezogen, geliefert.



	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	NMRV-P - SW	SW	NMRV-P	NMRV	NMRV
	030	040	050	063	075	090	105	110	130	150
FA	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
FB	-	1	1	1	3	2	1	1	-	-
FC	-	2	2	2	-	3	-	-	-	-
FD	-	2	2	2	-	1	-	-	-	-
FE	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-

ABMESSUNGEN

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

NMRV - NMRV-P (~ kg)									
025	030	040	050	063	075	090	110	130	150
0,7	1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21	43,5	84

NRV - NRV-P (~ kg)								
030	040	050	063	075	090	110	130	150
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21	43,5	77

	HA31+NMRV040 (~ kg)	HA31+NMRV050 (~ kg)
063	4,2	5,4
071	4,3	5,5
080	4,5	5,7

056/063/071/080		063/071/080/090	
NMRV-P063/HW030 (~ kg)	NMRV-P075/HW030 (~ kg)	NMRV-P090/HW040 (~ kg)	NMRV-P110/HW040 (~ kg)
7,1	10	14,6	24,4

NMRV-P090/IHW040 (~ kg)	NMRV-P110/IHW040 (~ kg)
14,6	38,4

NMRV+NMRV - NMRV+NMRV-P - NMRV-P+NMRV - NMRV-P+NMRV-P (~ kg)													
025-030	025-040	030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
1,9	3	3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

NRV+NMRV - NRV+NMRV-P - NRV-P+NMRV - NRV-P+NMRV-P (~ kg)											
030-040	030-050	030-063	040-050	040-063	040-075	040-090	050-090	050-110	063-110	063-130	063-150
3,5	4,7	7,4	5,8	8,5	11,3	15,3	16,5	38,5	41,2	54,2	90,2

Die in den Tabellen angegebenen Werte beziehen sich auf das Gewicht des Getriebes mit Schmierstoff.
Gewicht ohne Motor.

SW (~ kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1,2	2,3	3,5	6,2	9	13	21

ISW (~ kg)						
030	040	050	063	075	090	105
1	2	3,3	5,8	8,8	13	21

	HA31+SW040 (~ kg)	HA31+SW050 (~ kg)	HA31+SW063 (~ kg)	HA31+SW075 (~ kg)	HA31+SW090 (~ kg)
063	4,2	5,4	8,1	10,9	14,9
071	4,3	5,5	8,2	11,0	15,0
080	4,5	5,7	8,4	11,2	15,2

SW+SW (~ kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

ISW+SW (~ kg)					
030-040	030-050	030-063	040-075	040-090	050-105
3,5	4,7	7,4	11,3	15,3	38,5

LEISTUNGEN

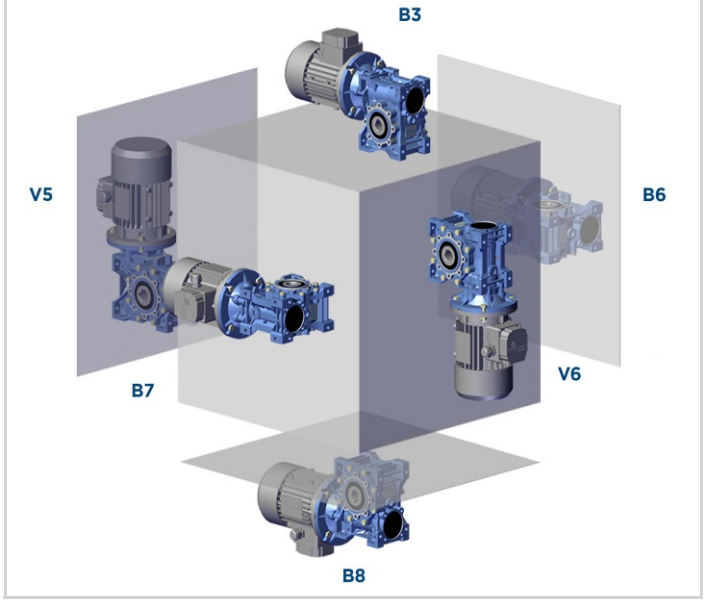
NRV-P090

n_1 [rpm]	Mn_2 [Nm]	i	Pn_1 [kW]	n_2 [rpm]	Fr_1 [N]	Fr_2 [N]
500	440	60,00	0,64	8,0	1270	8180
900	385	60,00	0,93	15,0	1270	7140
1140	369	60,00	1,08	19,0	1270	6599
1400	352	60,00	1,23	23,0	1270	6163
1750	334	60,00	1,44	29,0	1270	5721
2800	245	60,00	1,60	47,0	1270	4891

EINBAULAGEN

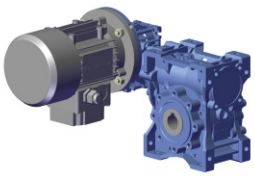
Die Einbaulage des Getriebes kennzeichnet seine Ausrichtung. Die Einbaulage B3 sorgt aus technischer Sicht für geringere Ölspritzer, bessere Schmierung und geringere Erwärmung.

NMRV - NMRV-P - NRV - NRV-P



Paarungsform

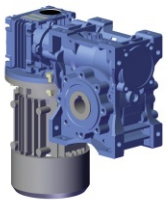
NMRV/NMRV-P+NMRV/NMRV-P - NRV/NRV-P+NMRV/NMRV-P


AS1

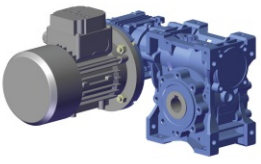

AS2

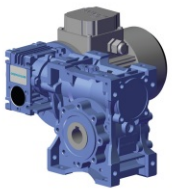

VS1


VS2


PS1


PS2


BS1


BS2

SCHMIERSTOFFANGABE

- Die Getriebegrößen 025 - 030 - 040 - 050 - 063 - 075- 090 - 105 - 110 - 130 - 150 werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Synthetiköl (Polyglykol-Öl) LAND OIL GEAR SINT, geliefert. Sie können daher in jeder im Katalog vorgesehenen Einbaulage montiert werden, mit Ausnahme der Größen NMRV-P/SW 090 - 110 und NRV-P/ISW 075 - 090 - 110 für welche sie die Einbaulage angeben müssen.
- Für die Größen 130 und 150 ist eine von B3 abweichende Einbaulage immer genau anzugeben; andernfalls werden die Getriebe mit der für die Position B3 geeigneten Ölmenge geliefert.
- Nur die Getriebegrößen 130 und 150 sind mit Einfüll, Entlüftungs-Ölstand- und Ölablaßschaube versehen.
- Die Vorstufen werden mit Langzeitschmiermittel, und zwar Polyglykol-Synthetiköl LAND OIL GEAR SINT geliefert. Die Schmierung der Vorstufe ist von der des Schneckengetriebes getrennt.

Vor der Inbetriebnahme sind die Verschlußstopfen, durch entsprechende Entlüftungsventile, gemäß der Einbaulage, auszutauschen.

NMRV	025	030	040	050	130	150
B3	0,02	0,04	0,08	0,15	4,5	7
B8					3,3	5,1
B6-B7					3,5	5,4
V5					4,5	7
V6					3,3	5,1

NMRV-P	063	075	090	110
B3	0,33	0,55	1,15	1,6
B8				
B6-B7				
V5				
V6				

SW	030	040	050	063	075	090	105
B3	0,04	0,08	0,15	0,3	0,55	1	1,6
B8							
B6-B7							
V5							
V6							

HW	HW030		HW040	
	NMRV-P063	NMRV-P075	NMRV-P090	NMRV-P110
B3-B6-B7-B8-V5-V6	0,06	0,09	0,11	0,12

H	A31
B3-B5	0,07

SCHMIERSTOFFANGABE

NMRV	063	075	090	105	110
B3	0,3	0,55	1	1,6	3
B8					2,2
B6-B7					2,5
V5					3
V6					2,2

DREHSINN

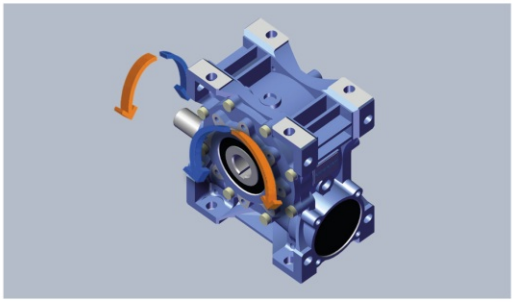
Die Schnecke ist rechtsgängig.

DREHRICHTUNG - EINGANGSWELLE

NMRV - NRV - SW - ISW

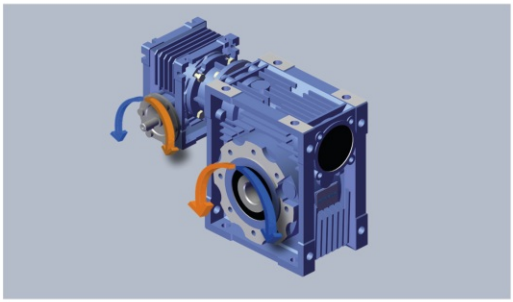


EINBAULAGE **B3**

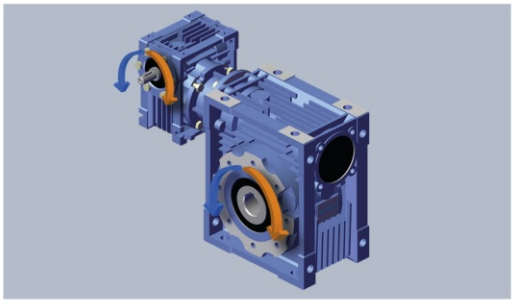


EINBAULAGE **B8**

NMRV + NMRV – SW + SW - NRV + NMRV – ISW + SW



EINBAULAGE **BS1**



EINBAULAGE **AS1**