

KAECIA-KUHNKE

Solutions pour l'Industrie

Vérins pneumatiques ISO 15552

Ø32 à 125mm

SÉRIE A



KAECIA
FRANCE
SYSTEMES PNEUMATIQUES

Vérins Ø32 à 125 mm

SÉRIE A



Profil aluminium avec rainures (tube rond et tirants ou oreilles sans rainure en option)

4 rainures en T

Piston magnétique aluminium

Nombreuses versions disponibles

Joint de tige selon votre application

Amortis pneumatiques réglables

RoHS (Directive 2002/95/CE)

Disponible en ATEX (Directive 94/9/CE) en zone II2G/D c T4

Fluide : air filtré à 5µm, lubrifié ou non (pour temp.<0°C, nous conseillons l'usage d'un air sec)
Si lubrification, ne pas l'arrêter.

Pression : 1 à 10 bar

Température : 0°C à 80°C (- 20°C avec air sec)
0°C à 150°C (av/joints hte temp)

Longueur d'amortissement :

Ø	32	40	50	63	80	100	125
mm	20	22	25	25	35	35	35

Tolérances de la course (suivant l'ISO 15552) :

Ø 32-50	<500mm	: 0/+2.0mm
	>500mm	: 0/+3.2mm
Ø 63-100	<500mm	: 0/+2.5mm
	>500mm	: 0/+4.0mm
Ø125	<500mm	: 0/+4.0mm
	>500mm	: 0/+5.0mm

VERSION STANDARD



OPTIONS

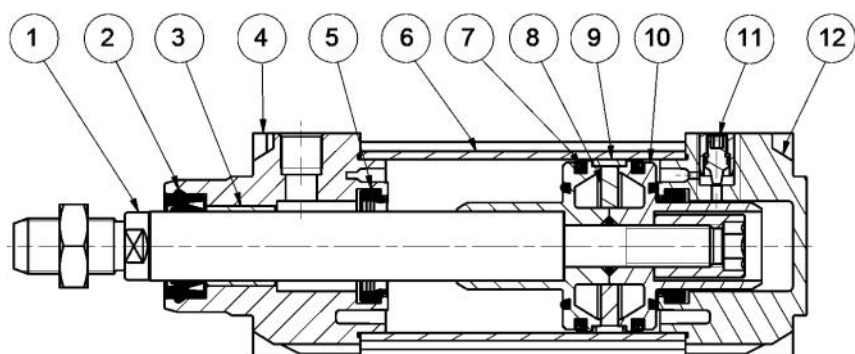


CODIFICATION VÉRINS SÉRIE A



Examples :

NOMENCLATURE

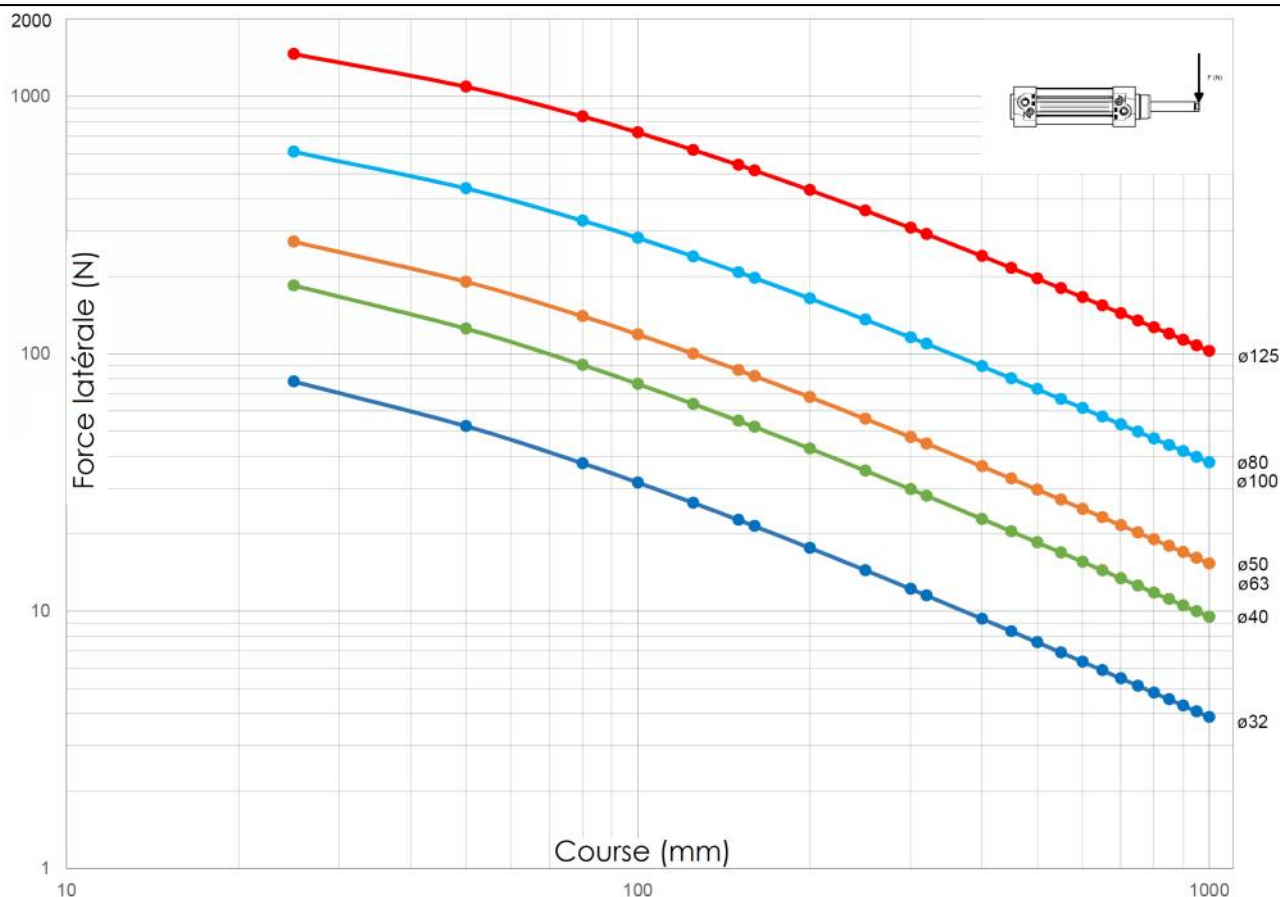


N°	Désignation	Matériau (Option)
1	Tige	Acier C45 Chromé (Inox 304 Chromé)
2-5-7	Joints	Polyuréthane (Viton®)
3	Bague de guidage	Bronze fritté
4-12	Flasques	Aluminium peint
6	Tube	Aluminium anodisé
8	Anneau magnétique	Plastoferrite
9	Segment porteur	PBT+PTFE
10	Piston	Aluminium
11	Vis d'amorti	Acier nickelé
	Vis	Acier zingué (Inox A2)
	Joints toriques	NBR (Viton®)

FORCES THEORIQUES (P = 6 bar)

Ø			32	40	50	63	80	100	125
DOUBLE EFFET	POUSSEE	N	483	754	1178	1870	3016	4712	7363
	TRACTION	N	415	633	990	1682	2721	4418	6881
TIGE PASSANTE	POUSSEE	N	415	633	990	1682	2721	4418	6881
	TRACTION	N	415	633	990	1682	2721	4418	6881

CHARGE ADMISSIBLE THEORIQUE

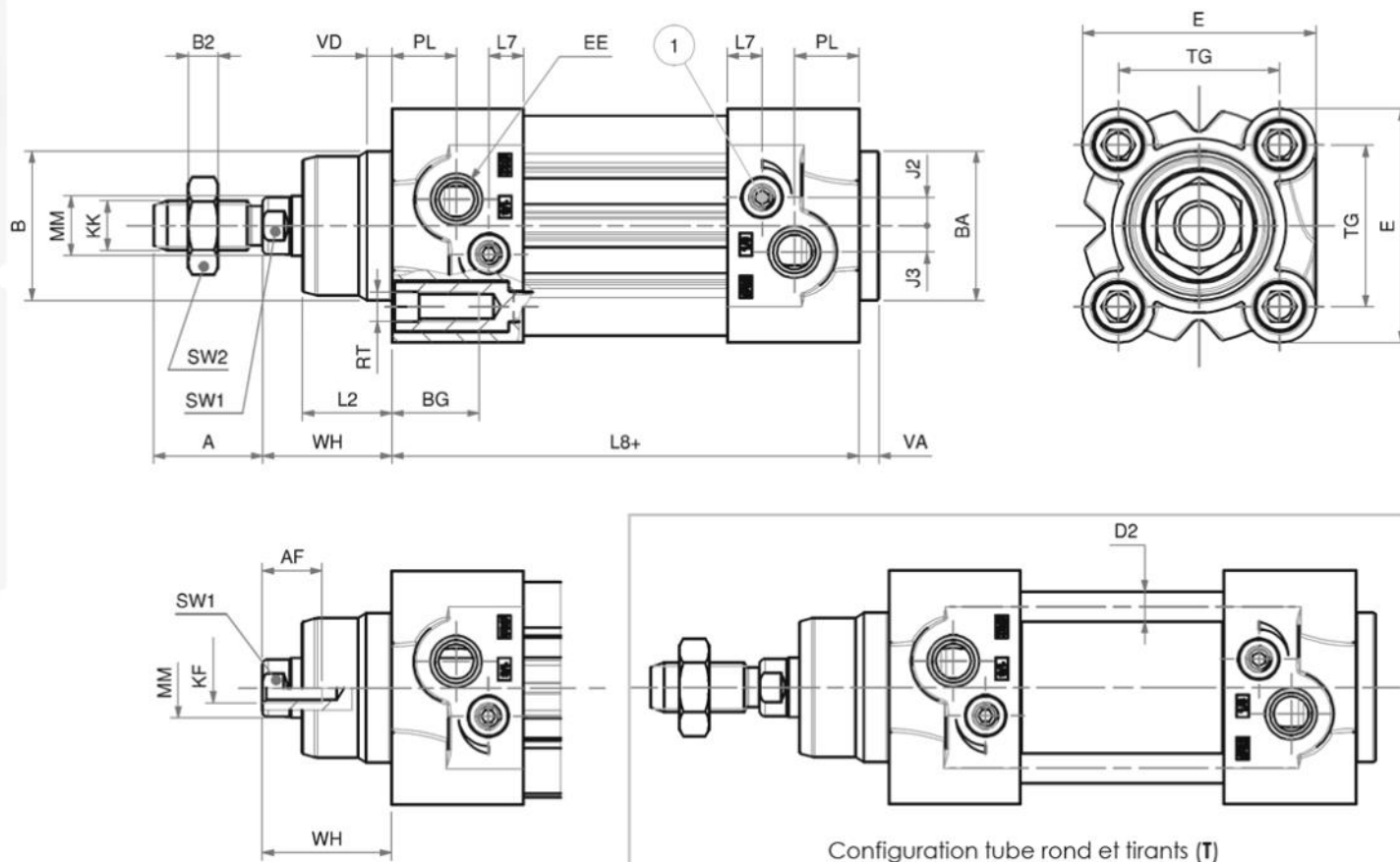
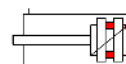


ISO 15552

Vérins Ø32 à 125 mm

SCHEMA TECHNIQUE

Double effet - Configuration de base



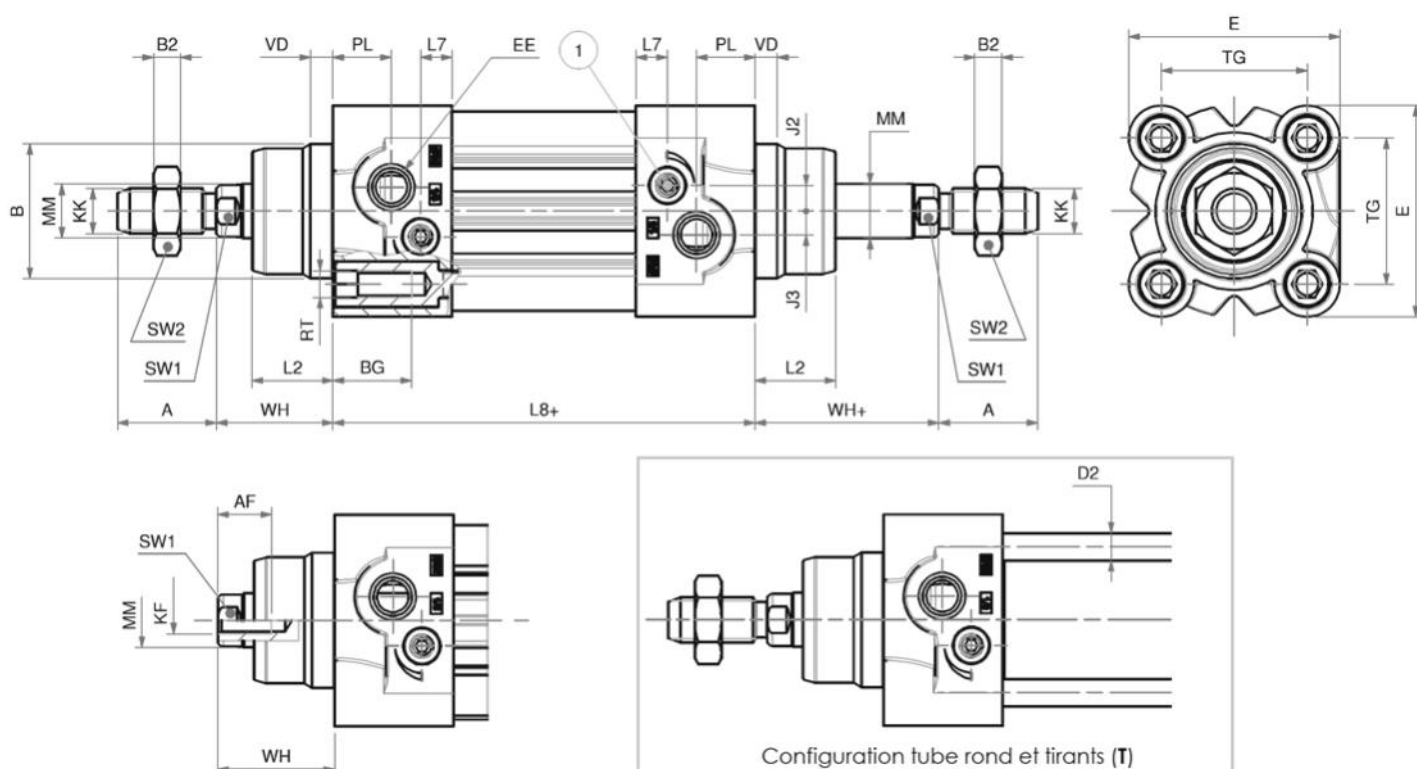
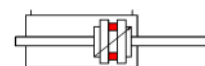
1 Vis d'amorti pneumatique

Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37
80	40	20	45	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128	25	16	M10	22	30	72	4	7	46
100	40	20	55	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138	25	18	M10	22	30	89	4	7	51
125	54	32	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

+ : Ajouter course

SCHEMA TECHNIQUE

Tige passante - Configuration B



Configuration tube rond et tirants (T)

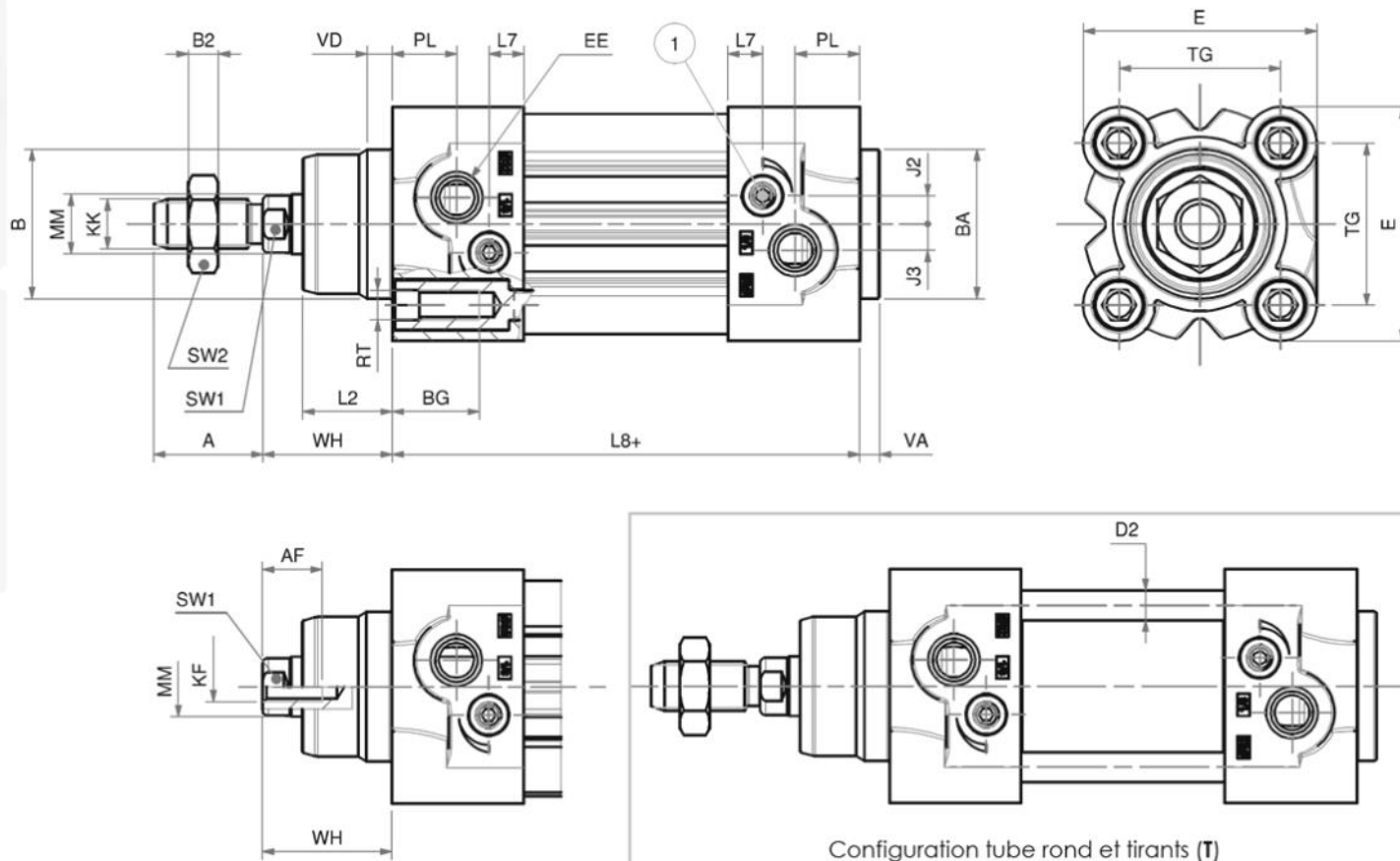
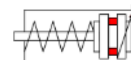
1 Vis d'amorti pneumatique

Ø	A	AF	ØB	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VD	WH	WH+
32	22	12	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13	M6	10	17	32,5	5	26	26
40	24	12	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14	M6	13	19	38	5	30	30
50	32	16	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14	M8	17	24	46,5	6	37	37
63	32	16	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121	20	16	M8	17	24	56,5	6	37	37
80	40	20	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128	25	16	M10	22	30	72	7	46	46
100	40	20	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138	25	18	M10	22	30	89	7	51	51
125	54	32	60	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	10	65	65

+ : Ajouter course

SCHEMA TECHNIQUE

Simple effet tige rentrée au repos - Option S



1 Vis d'amorti pneumatique - Pas d'amorti côté ressort

Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94*	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105*	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106*	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121*	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37
80	40	20	45	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128*	25	16	M10	22	30	72	4	7	46
100	40	20	55	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138*	25	18	M10	22	30	89	4	7	51
125	54	32	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160*	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

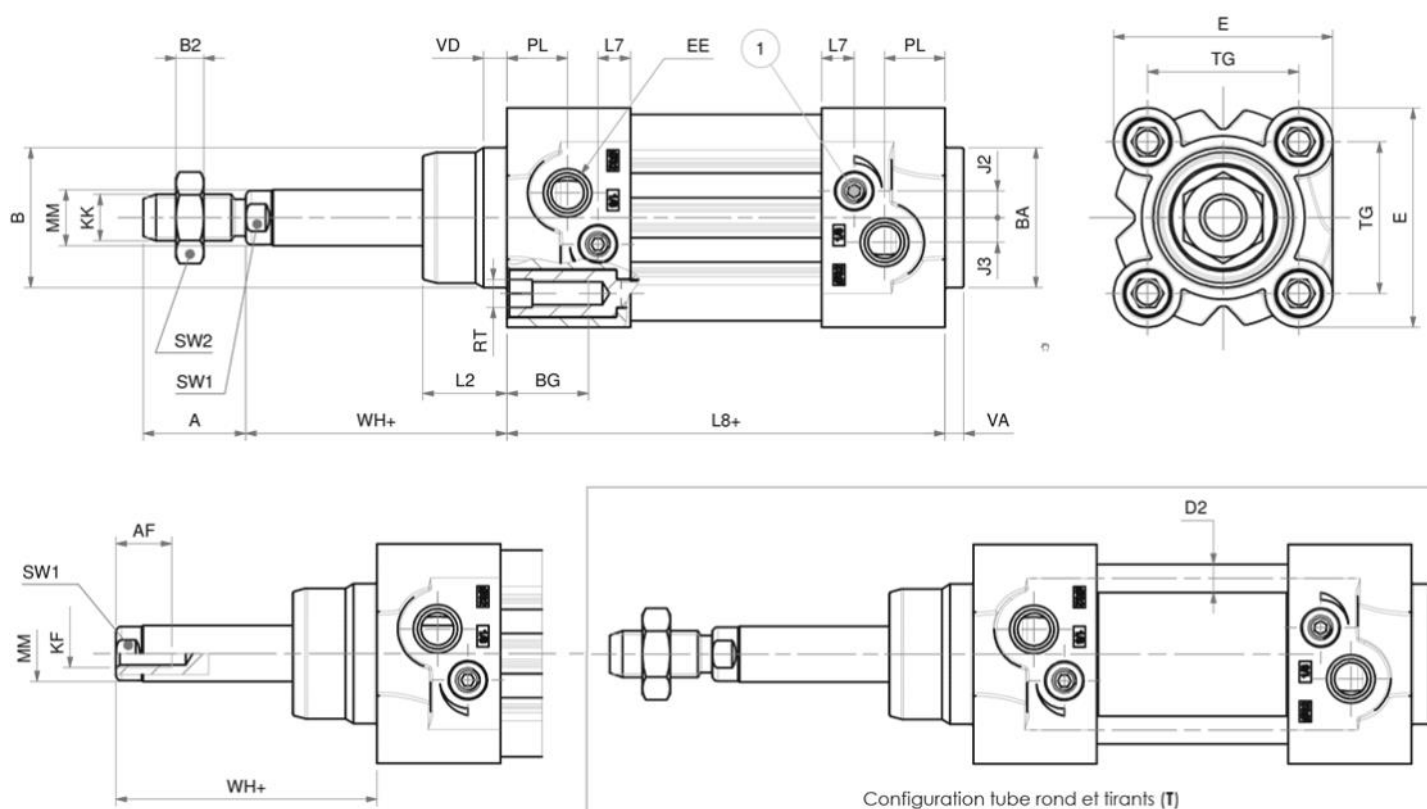
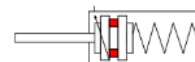
+ : Ajouter course - Courses standard : 25 - 50 - 80 - 100 - 125 - 150 - 160 - Course max. : 160mm

* pour courses 100 à 160 :

Ø32 et 40 : ajouter 40mm / Ø50 et 63 : ajouter 45mm / Ø80 et 100 : ajouter 60mm / Ø125 : ajouter 65mm

SCHEMA TECHNIQUE

Simple effet tige sortie au repos - Option Q



1 Vis d'amorti pneumatique - Pas d'amorti côté ressort

Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH+
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37
80	40	20	45	45	17	93	G3/8"	8	7	M10	M20x1,5	32	10,5	128	25	16	M10	22	30	72	4	7	46
100	40	20	55	55	17	110	G1/2"	12	7	M12	M20x1,5	38	10	138	25	18	M10	22	30	89	4	7	51
125	54	32	60	60	20	134	G1/2"	10	7	M16	M27x2	46	11	160	32	18	M12	27	41	110	6	10	65

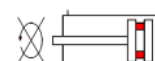
+ : Ajouter course - Courses standard : 25 - 50 - 80 - Course max. : 80mm

ISO 15552

Vérins Ø32 à 125 mm

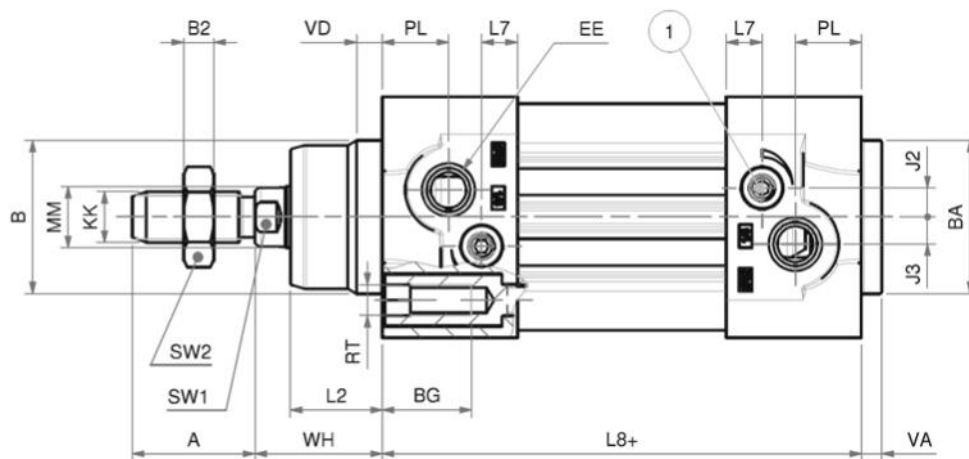
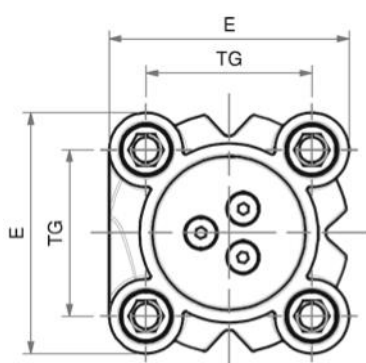
SCHEMA TECHNIQUE

Anti-rotation - Option R



Le système anti-rotation est interne.

Les dimensions externes sont conformes à l'ISO15552



1 Vis d'amorti pneumatique

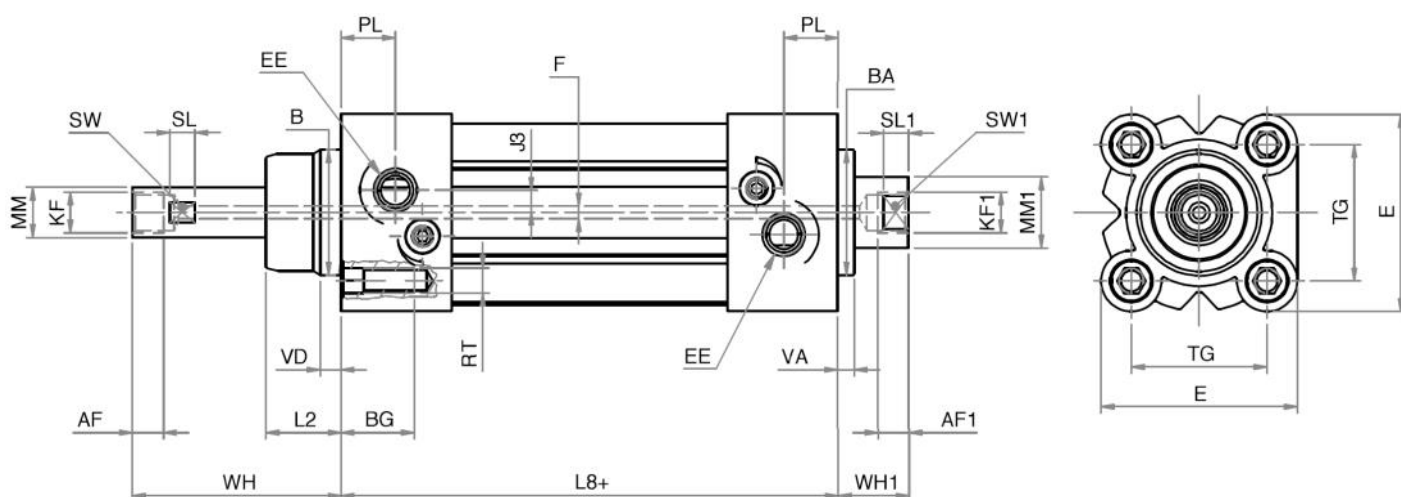
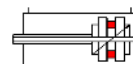
Ø	A	AF	ØB	ØBA	BG	E	EE	J2	J3	KF	KK	L2	L7	L8+	ØMM	PL	RT	SW1	SW2	TG	VA	VD	WH
32	22	12	30	30	16	47	G1/8"	5,7	5,3	M6	M10x1,25	18	7	94	12	13	M6	10	17	32,5	4	5	26
40	24	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7,3	5	M8	M12x1,25	22	9,2	105	16	14	M6	13	19	38	4	5	30
50	32	16	40	40	16	65	G1/4"	7	6	M8	M16x1,5	25,5	9	106	20	14	M8	17	24	46,5	4	6	37
63	32	16	45	45	16	75	G3/8"	8	7,5	M10	M16x1,5	26	8	121	20	16	M8	17	24	56,5	4	6	37

+ : Ajouter course

Course maximum standard : 1000mm - Au-delà, nous consulter

SCHEMA TECHNIQUE

Tige creuse - Option C



1

Vis d'amorti pneumatique

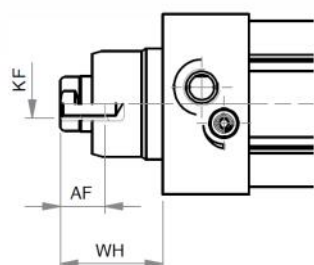
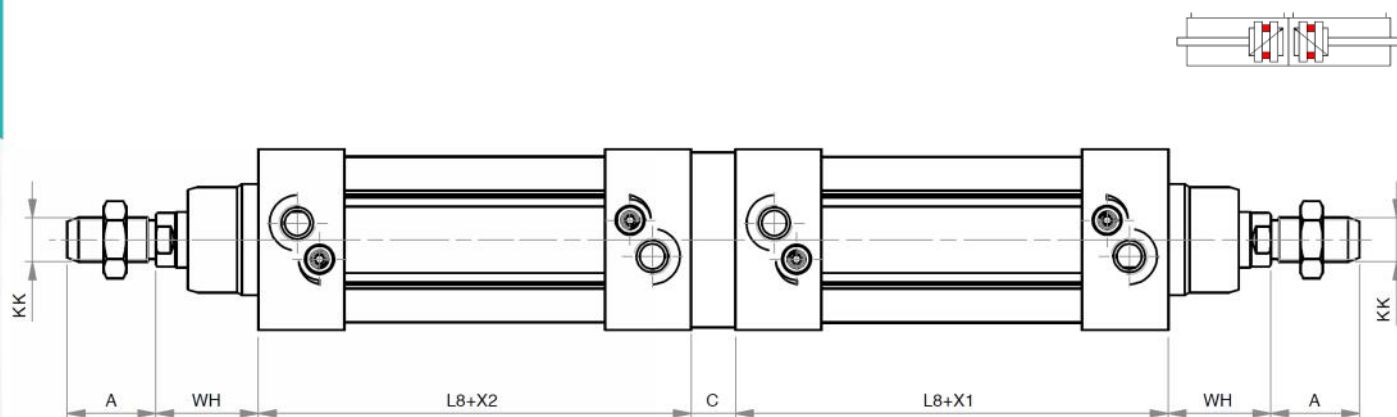
Ø	AF	AF1	ØB	ØBA	BG	E	EE	F	J3	KF	KF1	L2	L8+	ØMM	ØMM1	PL	RT	SL	SL1	SW	SW1	TG	VA	VD	WH	WH1
32	7,5	7,5	30	30	16	47	G1/8"	3	5,3	G1/8"	G1/8"	18	94	12	17	13	M6	6	6	11	15	32,5	4	5	50	17,5
40	9	12	35	35	16	54,5	G1/4"	7	5	G1/4"	G1/4"	22	105	16	20	14	M6	7	6	14	18	38	4	5	40	19
50	12	12	40	40	16	65	G1/4"	7	6	G3/8"	G1/4"	25,5	106	20	20	14	M8	8	6	18	18	46,5	4	6	41	19
63	12	12	45	45	16	75	G3/8"	7	7,5	G3/8"	G1/4"	26	121	20	20	16	M8	8	6	18	18	56,5	4	6	41	19

+ : Ajouter course

Course maximum standard : 350mm - Au-delà, nous consulter

SCHEMA TECHNIQUE

Tandem fond - Configuration C

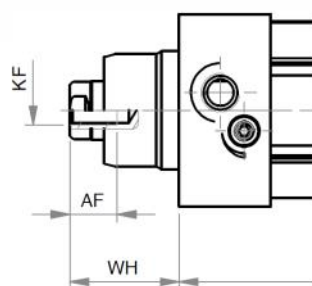
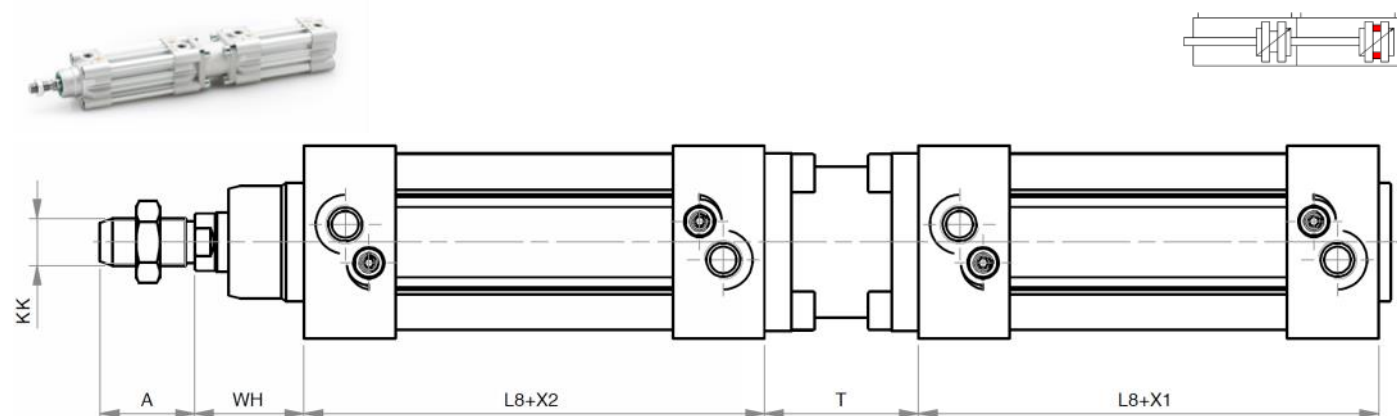


Ø	A	AF	KF	KK	L8	C	WH	X1	X2
32	22	12	M6	M10x1,25	94	12	26	Course 1	Course 2
40	24	12	M8	M12x1,25	105	12	30		
50	32	16	M8	M16x1,5	106	16	37		
63	32	16	M10	M16x1,5	121	16	37		
80	40	20	M10	M20x1,5	128	20	46		
100	40	20	M12	M20x1,5	138	20	51		
125	54	32	M16	M27x2	160	30	65		

+ : Ajouter course

SCHEMA TECHNIQUE

Tandem de force - Configuration D

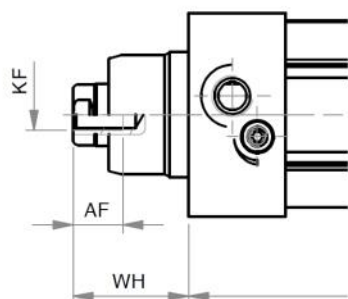
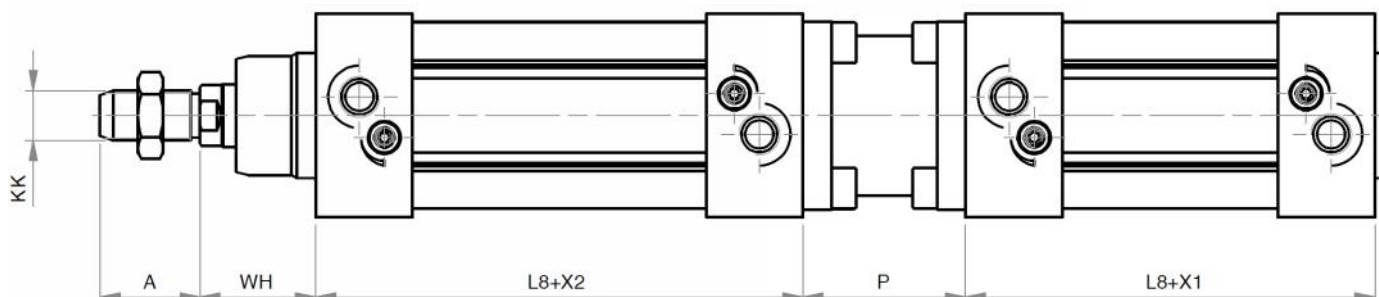
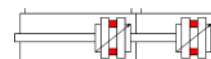


Ø	A	AF	KF	KK	L8	T	WH	X1	X2
32	22	12	M6	M10x1,25	94	39	26	Course	Course
40	24	12	M8	M12x1,25	105	45	30		
50	32	16	M8	M16x1,5	106	52	37		
63	32	16	M10	M16x1,5	121	53	37		
80	40	20	M10	M20x1,5	128	65	46		
100	40	20	M12	M20x1,5	138	77	51		
125	54	32	M16	M27x2	160	93	65		

+ : Ajouter course

SCHEMA TECHNIQUE

Tandem 3 positions - Configuration E

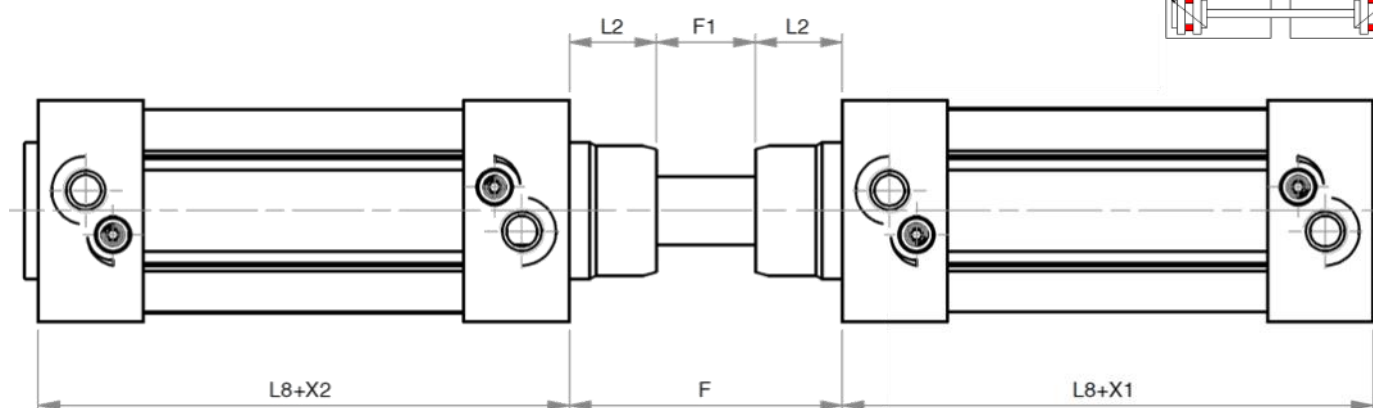


Ø	A	AF	KF	KK	L8	P	WH	X1	X2
32	22	12	M6	M10x1,25	94	39	26	Course 1	Course 2
40	24	12	M8	M12x1,25	105	45	30		
50	32	16	M8	M16x1,5	106	52	37		
63	32	16	M10	M16x1,5	121	53	37		
80	40	20	M10	M20x1,5	128	65	46		
100	40	20	M12	M20x1,5	138	77	51		
125	54	32	M16	M27x2	160	93	65		

+ : Ajouter course

SCHEMA TECHNIQUE

Tandem tige - Configuration F



Ø	F	F1	L2	L8	X1	X2
32	48	12	18	94	Course 1	Course 2
40	59	15	22	105		
50	69	18	25,5	106		
63	70	18	26	121		
80	86	22	32	128		
100	98	22	38	138		
125	120	28	46	160		

+ : Ajouter course

JOINTS DE TIGE DISPONIBLES



JOINT STANDARD :

- Polyuréthane (PU)
- -20°C à +80°C
- Applications générales, y compris avec cadences élevées



OPTION P - Joint approuvé FDA P5600 :

- Polyuréthane (PU) P5600
- -20°C à +80°C
- Applications agroalimentaires, résistance aux agents corrosifs



OPTION R - Joint et racleur E8 :

- Nitrile (NBR) et Elastomère thermoplastique (TP-E)
- -20°C à +80°C
- Applications avec projection de boue ou présence de poussières



OPTION S - Joint et racleur métal EW :

- Viton® (FPM) et racleur à lamelles métalliques
- -10°C à +150°C
- Applications dans environnements très sales et hautes températures.



OPTION V - Joint pour haute température :

- Viton® (FPM)
- -10°C à +150°C
- Applications hautes températures et agents chimiques.

OPTION NEZ INOX - VERINS Ø32 à 100MM

Obturbateurs de vis inox

Nez inox 316L,
avec racleur FPM

Tige inox 304,
extrémité standard
ou non

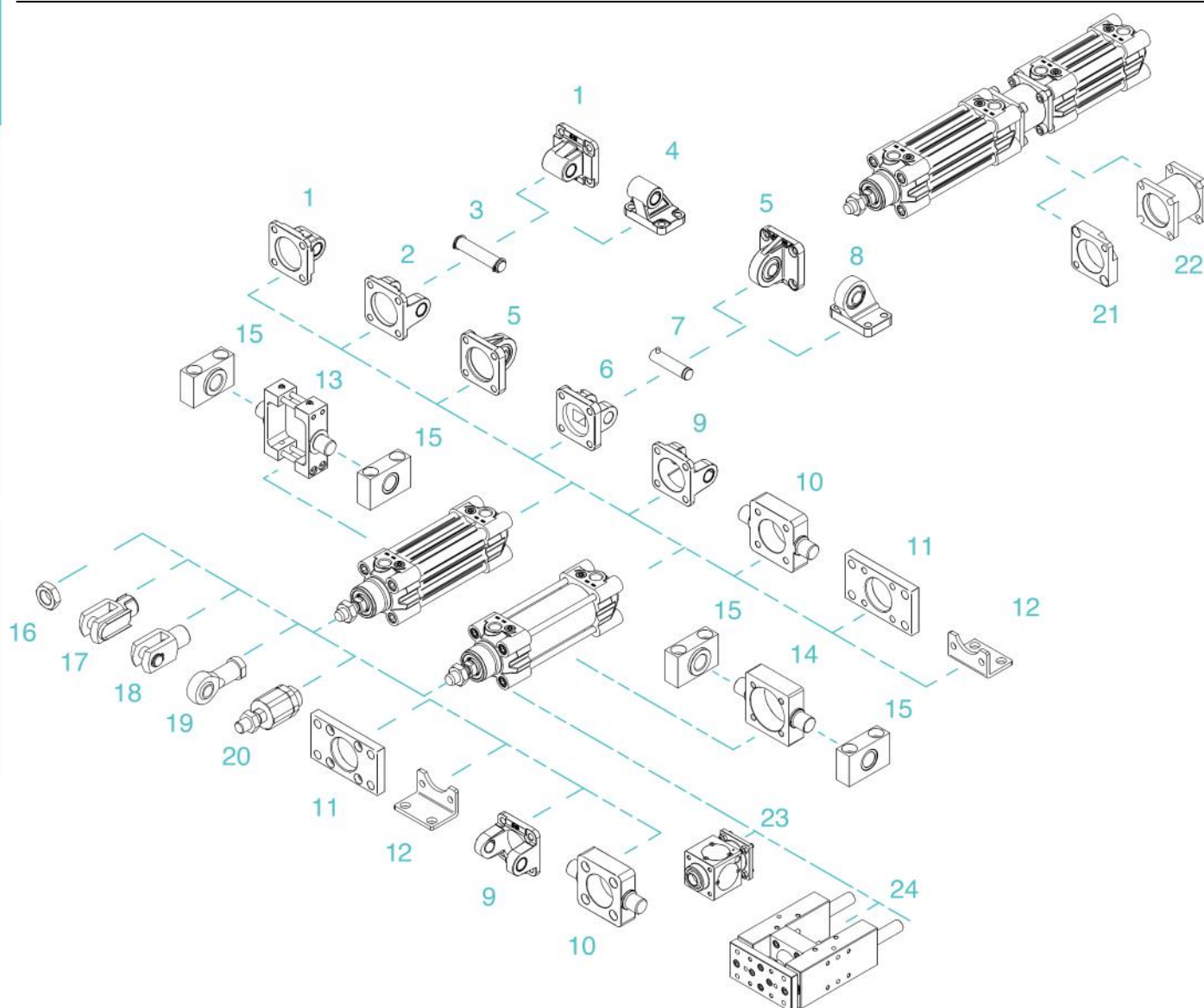


Caractéristiques techniques :

- ▶ Nez spécifique en inox 316L démontable
- ▶ Joint racleur en Viton®
- ▶ Joint de tige en NBR
- ▶ Tige en acier chromé ou inox
- ▶ Visserie acier zingué ou inox
- ▶ Flasques en aluminium peint
- ▶ Tube en aluminium anodisé
- ▶ Obturbateurs inox sur les vis du flasque avant
- ▶ Nombreuses options possibles, consultez-nous.

- ▶ Etanchéité **renforcée**
- ▶ Maintenance **rapide et facile**
- ▶ Solution **éprouvée**

ACCESSOIRES



N°	Référence	Désignation
1	CM...D	Tenon arrière - MP4
2	CF...D	Chape arrière - MP2
3	AXE...D	Axe + 2 circlips - AA4 (fourni dans CF...D)
4	ALIS...D	Articulation d'équerre - AB7
5	CMS...DL	Tenon arrière à rotule - MP6
6	CF...DLS	Chape femelle arrière pour rotule - AB6
7		Axe anti-rotation - AA6 (fourni dans CF...DLS)
8	ALISS...D	Articulation d'équerre à rotule - AB5
9		Chape arrière creuse - Nous consulter
10	CIAV...D	Tourillon avant/arrière
11	FL...D	Bride MF1/MF2
12	PN...D	Patte équerre - MS1

N°	Référence	Désignation
13	CIP...D	Tourillon sur profilé - MT4 - Nous consulter *
14	CIF...D	Tourillon fixe (taraudé) sur tirants - MT4
15	PT...D	Pallier de tourillon - AT4 (par paire)
16	EBM...Z	Ecrou bas
17	FF...D	Chape de tige femelle - AP2 (Ø32 à 100)
18	FF...D	Chape de tige femelle - AP2 (Ø125)
19	FS...D	Tenon de tige à rotule - AP6
20	FMA...D	Tenon auto alignant
21	FTF...DA	Flasque tandem de fond
22		Flasque pour tandem configuration D et E - Nous consulter
23	BT.....	Bloqueur de tige statique
24	UGH.....	Unité de guidage

* : Pour les vérins avec option T, le tourillon (CI...D, non présenté ici), est monté sur un profilé à oreilles sans rainure.

COMPLEMENTS DE GAMME



Capteurs magnétiques



Bloqueurs de tige



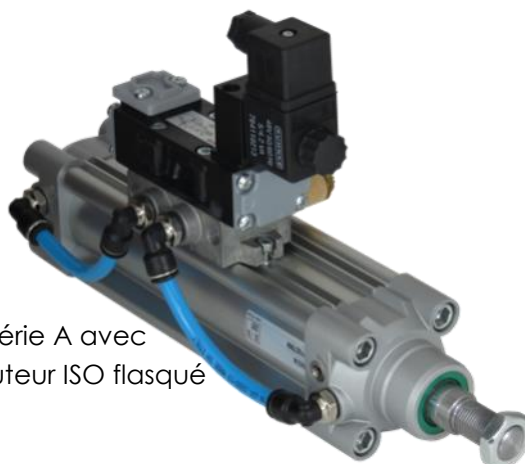
Unités de guidage

Retrouvez notre gamme complète ►►► www.kaecia.fr

ENSEMBLES MONTES



Vérin série A avec
distributeur V10 flasqué



Vérin série A avec
distributeur ISO flasqué

Nombreuses combinaisons possibles ►►► Consultez-nous !

Les données contenues dans ce catalogue servent exclusivement à la description du produit et ne doivent pas être considérées comme des caractéristiques garanties au sens juridique du terme.

D'éventuels recours en dommage et intérêt formulés à notre encontre, quelle qu'en soit la base juridique, sont à l'avance rejetés, pour autant qu'on ne puisse nous reprocher une faute intentionnelle grave.

Les photos, schémas et commentaires ne sont pas contractuels.

La reproduction totale ou partielle est soumise à autorisation écrite.

Nous nous réservons tous les droits de modification, d'omission ou d'erreur.

Retrouvez l'ensemble de nos gammes de produits sur **www.kaecia.fr** et dans nos catalogues, téléchargeables ou disponibles en version papier.

Plans 3D sur simple demande, contactez-nous.

NOUS CONTACTER

Du lundi au jeudi de 8h30 à 12h30 et 13h30 à 17h30

Le vendredi de 8h30 à 12h30 et 13h30 à 16h30

Par téléphone : (33) 02 99 00 28 98

Par fax : (33) 02 99 00 25 85

Par mail : info@kaecia.fr

Site web : www.kaecia.fr

KAECIA-KUHNKE

8, Rue Roland Moreno - BP43235

35532 NOYAL SUR VILAINE Cedex

VOTRE DISTRIBUTEUR