

GEMÜ GDR/GSR/GDL/GSL

Pneumatische Basic Schwenkantriebe



Merkmale

- Pneumatischer Schwenkantrieb für Industriearmaturen gemäß DIN EN 15714-3
- Eloxiertes Aluminiumgehäuse mit Epoxid beschichtetem Deckel RAL5021
- Einstellbereich Endlagen $\pm 5^\circ$
- Optional mit C5M-Beschichtung
- Schnittstelle gemäß EN ISO 5211
- Schnittstelle für elektrische Rückmeldung bzw. Vorsteuerventil nach VDI/VDE3845

Beschreibung

Die pneumatischen Basic Antriebe GEMÜ GSR und GEMÜ GDR sind rechtsdrehende Schwenkantriebe für Auf/Zu Anwendungen, GEMÜ GSL und GEMÜ GDL linksdrehende. Die Antriebe sind jeweils in einfachwirkender Ausführung (GEMÜ GSR, GEMÜ GSL) oder doppelwirkender Ausführung (GEMÜ GDR, GEMÜ GDL) erhältlich. Mit genormtem Anschluss für Vorsteuerventile, Stellungsrückmeldung nach NAMUR VDI/VDE 3845, sowie Flanschanschluss nach ISO 5211, eignen sie sich für den Aufbau auf Absperrklappen und Kugelhähne.

Technische Details

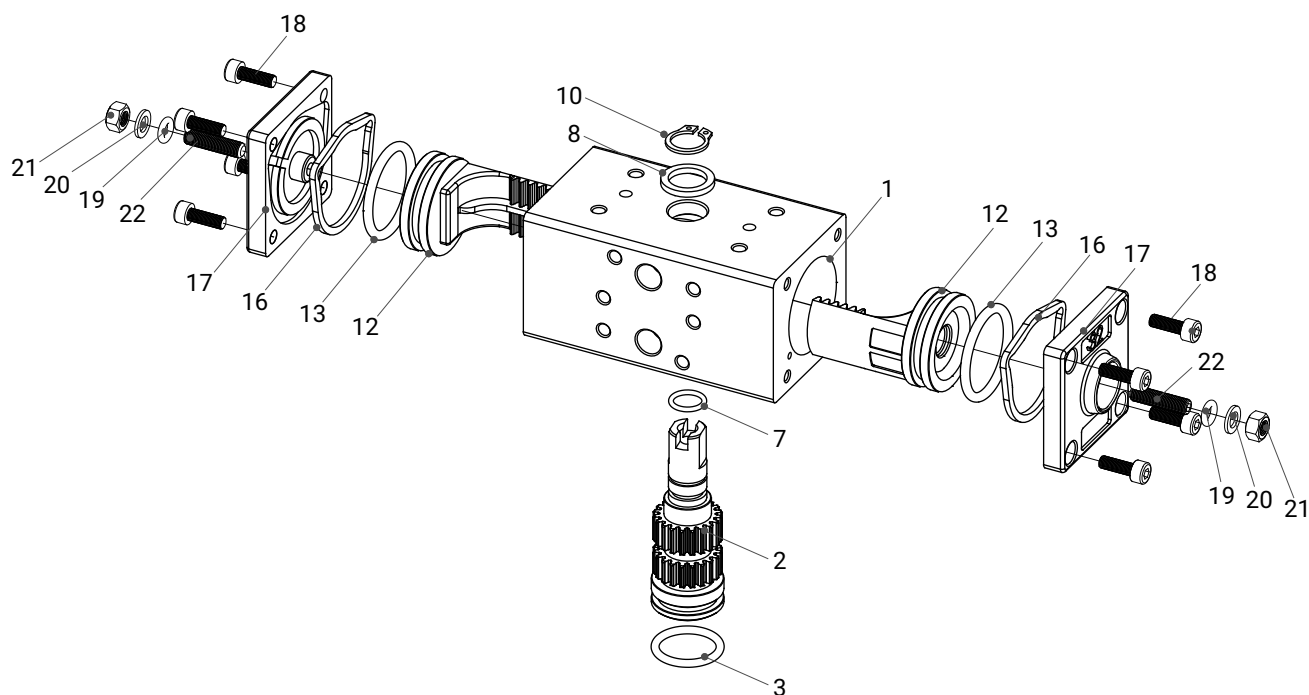
- **Umgebungstemperatur:** -20 bis 85 °C
- **Lagertemperatur:** 0 bis 40 °C
- **Anschlussart:** Flansch
- **Drehmomente:** 2 bis 6430 Nm
- **Steuerdruck:** 2,5 bis 8 bar
- **Wirkweise:** Double Acting | Einfachwirkend

Technische Angaben abhängig von der jeweiligen Konfiguration



Produktbeschreibung

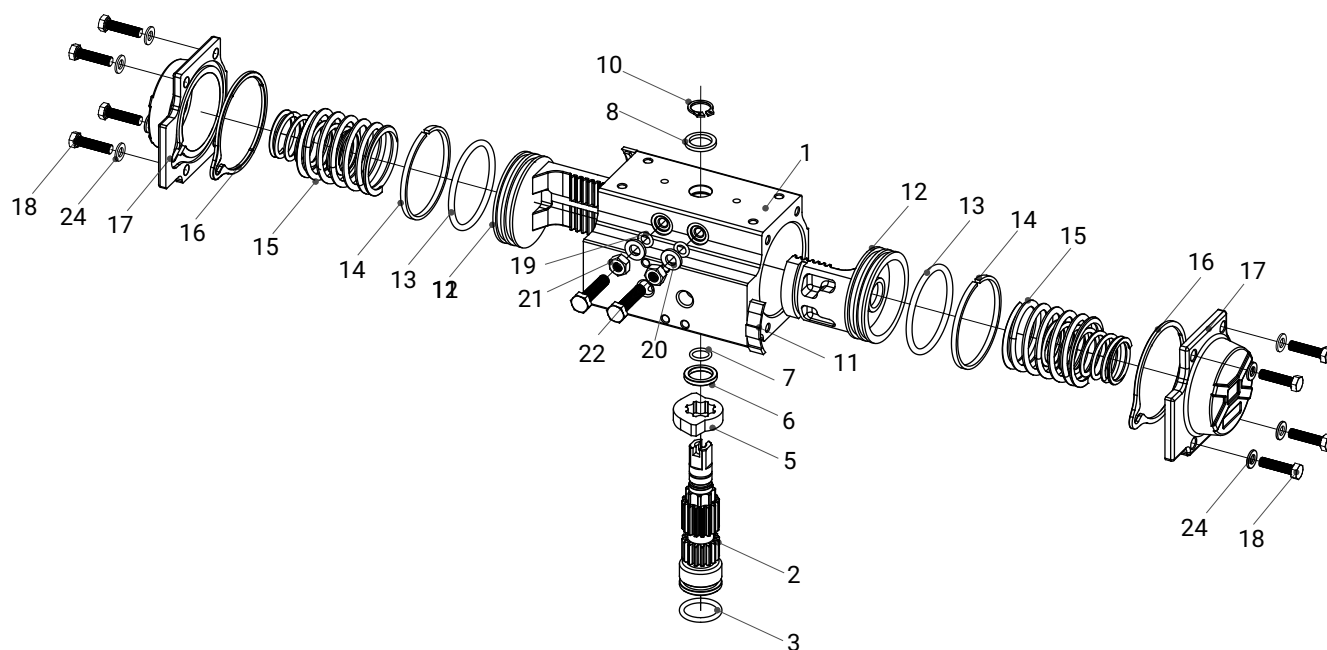
GDR/GDL 0032



Pos.	Anzahl	Benennung	Material
01	1	Gehäuse	Stranggepresstes Aluminium - harteloxiert
02	1	Ausblasseiche Welle	Vernickelter Stahl
03*	1	O-Ring untere Welle	NBR
07*	1	O-Ring obere Welle	NBR
08*	1	Unterlegscheibe Welle	POM
10*	1	Sprengtring Welle	Vernickelter Stahl
12	2	Kolben	Aluminium-Druckguss
13*	2	O-Ring Kolben	NBR
16*	2	Endkappe Sitz	NBR
17	2	Endkappe	Aluminium-Druckguss-Epoxidharzbeschichtung
18	8	Endkappe Befestigungsschraube	Edelstahl
19*	2	Anschlagbolzen O-Ring	NBR
20	2	Anschlagbolzen Sicherungsmutter-Ring	Edelstahl
21	2	Sicherungsmutter	Edelstahl
22	2	Anschlagbolzen	Edelstahl
-	-	Schmierfett	Silikonfreies Fett

* als Ersatzteil erhältlich

GDR/GSR/GDL/GSL 0050 – 0100

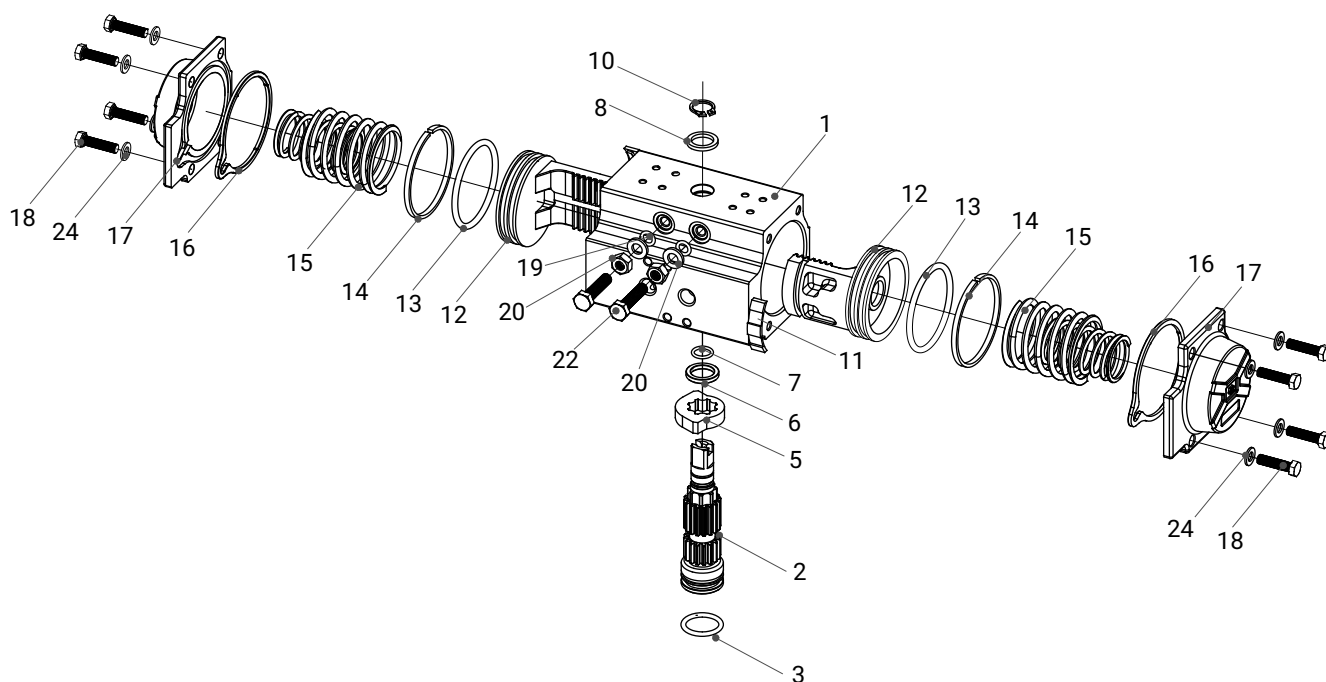


Pos.	Anzahl	Benennung	Werkstoffe
01	1	Gehäuse	Stranggepresstes Aluminium - harteloxiert
02	1	Ausblasseiche Welle	Vernickelter Stahl
03*	1	O-Ring untere Welle	NBR
05	1	Nocke	Edelstahl
06*	1	Distanzring Nocke	POM
07*	1	O-Ring obere Welle	NBR
08*	1	Unterlegscheibe Welle	POM
10*	1	Sprengtring Welle	Vernickelter Stahl
11*	2	Kolben-Druckblock	POM
12	2	Kolben	Aluminium-Druckguss
13*	2	O-Ring Kolben	NBR
14*	2	Antifriktionsring	POM
15	X**	Federn	Federstahl
16*	2	Endkappe Sitz	NBR
17	2	Endkappe	Aluminium-Druckguss-Epoxidharzbeschichtung
18	8	Endkappe Befestigungsschraube	Edelstahl
19*	2	Anschlagbolzen O-Ring	NBR
20	2	Anschlagbolzen Sicherungsmutter-Ring	Edelstahl
21	2	Sicherungsmutter	Edelstahl
22	2	Anschlagbolzen	Edelstahl
23	8	Endkappe Befestigungsschraubenring	Edelstahl
24	8	Scheibe	Edelstahl
-	-	Schmierfett	Silikonfreies Fett

* als Ersatzteil erhältlich

** Anzahl konfigurationsabhängig

GDR/GSR/GDL/GSL 0115 – 0160

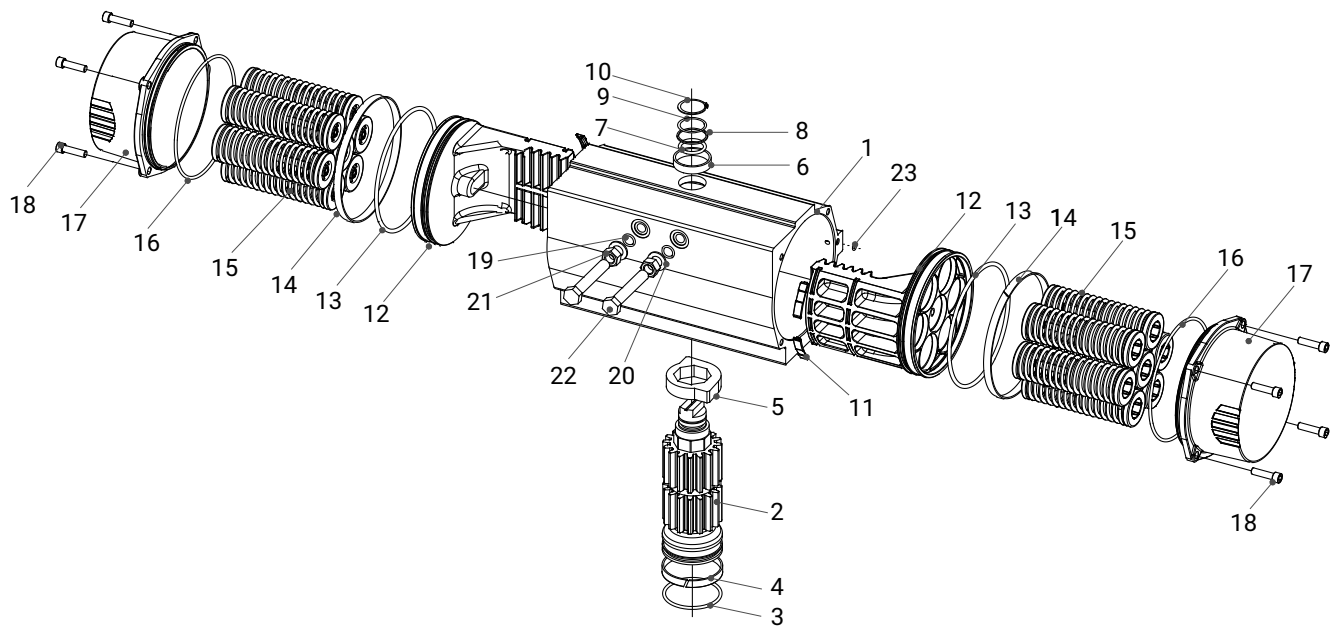


Pos.	Anzahl	Benennung	Werkstoffe
01	1	Gehäuse	Stranggepresstes Aluminium - harteloxiert
02	1	Ausblasseiche Welle	Vernickelter Stahl
03*	1	O-Ring untere Welle	NBR
04*	1	Distanzring Welle	POM
05	1	Nocke	Edelstahl
06*	1	Distanzring Nocke	POM
07*	1	O-Ring obere Welle	NBR
08*	1	Unterlegscheibe Welle	POM
10*	1	Sprengtring Welle	Vernickelter Stahl
11*	2	Kolben-Druckblock	POM
12	2	Kolben	Aluminium-Druckguss
13*	2	O-Ring Kolben	NBR
14*	2	Antifriktionsring	POM
15	X**	Federn	Federstahl
16*	2	Endkappe Sitz	NBR
17	2	Endkappe	Aluminium-Druckguss-Epoxidharzbeschichtung
18	8	Endkappe Befestigungsschraube	Edelstahl
19*	2	Anschlagbolzen O-Ring	NBR
20	2	Anschlagbolzen Sicherungsmutter-Ring	Edelstahl
21	2	Sicherungsmutter	Edelstahl
22	2	Anschlagbolzen	Edelstahl
23	8	Endkappe Befestigungsschraubenring	Edelstahl
24	8	Scheibe	Edelstahl
-	-	Schmierfett	Silikonfreies Fett

* als Ersatzteil erhältlich

** Anzahl konfigurationsabhängig

GDR/GSR/GDL/GSL 0180 - 0350



Pos.	Anzahl	Benennung	Werkstoffe
1	1	Gehäuse	Stranggepresstes Aluminium - harteloxiert
2	1	Ausblasseiche Welle	Vernickelter Stahl
3*	1	O-Ring untere Welle	NBR
4*	1	Distanzring Welle	POM
5	1	Nocke	Edelstahl
6*	1	Distanzring Nocke	POM
7*	1	O-Ring obere Welle	NBR
8*	1	Distanzring obere Welle	POM
9*	1	Unterlegscheibe Welle	Edelstahl
10*	1	Sprengring Welle	Vernickelter Stahl
11*	2	Kolben-Druckblock	POM
12	2	Kolben	Aluminium-Druckguss
13*	2	O-Ring Kolben	NBR
14*	2	Antifrikationsring	POM
15	X**	Federn	Federstahl
16*	2	Endkappe Sitz	NBR
17	2	Endkappe	Aluminium-Druckguss-Epoxidharzbeschichtung
18	8	Endkappe Befestigungsschraube	Edelstahl
19*	2	Anschlagbolzen O-Ring	NBR
20	2	Anschlagbolzen Sicherungsmutter-Ring	Edelstahl
21	2	Sicherungsmutter	Edelstahl
22	2	Anschlagbolzen	Edelstahl
23	2	O-Ring Körper	NBR
-	-	Schmierfett	Silikonfreies Fett

* als Ersatzteil erhältlich

** Anzahl konfigurationsabhängig

Funktionsprinzip

Funktion und Drehrichtung

Der Antrieb ist eine pneumatische Einrichtung zur Fernbedienung von Industriearmaturen. Die Funktion (90°-Drehung) kann durch verschiedene Maßnahmen erreicht werden:

- Direkter Anbau eines mit der Versorgung und Steuerung verbundenen Magnetventils (5/2 für doppeltwirkend, 3/2 für einfachwirkend) um Anschluss 2 und 4 unter Druck zu setzen.
- Schraubverbindung (um Anschluss 2 und 4 unter Druck zu setzen) mit der Druckluftleitung eines separaten Schaltschranks. Die Standarddrehrichtung (wenn Anschluss 4 unter Druck steht oder durch Federkraft) ist im Uhrzeigersinn schließend. Wenn Anschluss 2 unter Druck steht wird eine Drehung im Gegenuhrzeigersinn bewirkt. Antriebe können in unterschiedlichen Varianten von Aufbau/Drehrichtung, abhängig von der Art der benötigten Funktion und/oder Installation, geliefert werden.

Einfachwirkender Antrieb Typ GSR

Standard Drehrichtung - Rechtsdrehend schließend

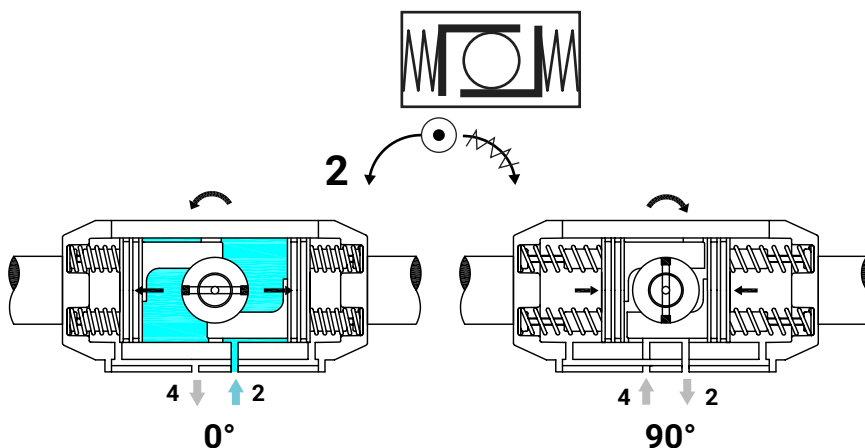
Der Antrieb funktioniert nach dem Fail-Close-Prinzip. Im Falle einer Störung (Druckluftausfall/Stromausfall), fährt er abhängig von der Ruhestellung des Vorsteuerventils im Uhrzeigersinn in die Endlage.

Bewegungsrichtung:

Anschluss "2" - Entgegen dem Uhrzeigersinn

Anschluss "4" - Im Uhrzeigersinn

Betrachtungsweise: Draufsicht Puck



Luftanschluss "2" drückt die Kolben nach außen, wodurch die Federn zusammengedrückt werden. Die Welle dreht sich gegen den Uhrzeigersinn, während die Luft am Anschluss "4" abgelassen wird. Verlust des Luftdrucks am Anschluss "2" in Verbindung mit der gespeicherten Energie der Federn, zwingt die Kolben nach innen. Die Welle dreht sich im Uhrzeigersinn, während die Luft am Anschluss "2" abgelassen wird.

Doppeltwirkender Antrieb Typ GDR

Standard Drehrichtung - Rechtsdrehend schließend

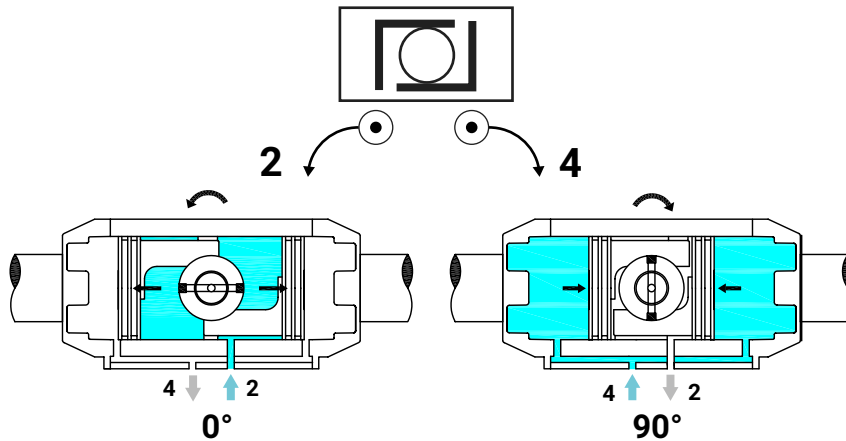
Der Antrieb arbeitet nach dem Prinzip eines doppeltwirkenden Antriebs. Bei Ansteuerung ändert er seine Drehrichtung abhängig von der Stellung des Vorsteuerventils.

Bewegungsrichtung:

Anschluss "2" - Entgegen dem Uhrzeigersinn

Anschluss "4" - Im Uhrzeigersinn

Betrachtungsweise: Draufsicht Puck



Luft an Anschluss "2" drückt die Kolben nach außen, wodurch sich die Welle gegen den Uhrzeigersinn dreht, während die Luft aus Anschluss "4" abgelassen wird. Luft an Anschluss "4" drückt die Kolben nach innen, wodurch sich die Welle im Uhrzeigersinn dreht, während die Luft aus Anschluss "2" abgelassen wird.

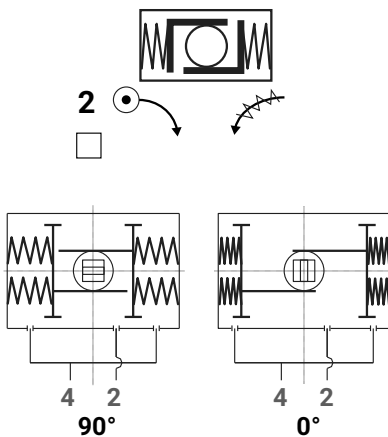
Einfachwirkender Antrieb Typ GSL

Umgebaute Drehrichtung - Linksdrehend schließend

Der Antrieb arbeitet nach dem Fail-Open-Prinzip. Im Falle einer Störung (Druckluftausfall/Stromausfall) fährt er abhängig von der Ruhestellung des Vorsteuerventils entgegen dem Uhrzeigersinn in die Endlage.

Bewegungsrichtung: Anschluss "2" - Im Uhrzeigersinn

Betrachtungsweise: Draufsicht Puck



Luftanschluss "2" drückt die Kolben nach außen, wodurch die Federn zusammengedrückt werden. Die Welle dreht sich im Uhrzeigersinn, während die Luft am Anschluss "4" abgelassen wird. Der Verlust des Luftdrucks am Anschluss "2" in Verbindung mit der gespeicherten Energie der Federn drückt die Kolben nach innen. Die Welle dreht sich gegen den Uhrzeigersinn, während die Luft am Anschluss "2" abgelassen wird.

Doppeltwirkender Antrieb Typ GDL

Umgebaute Drehrichtung - Linksdrehend schließend

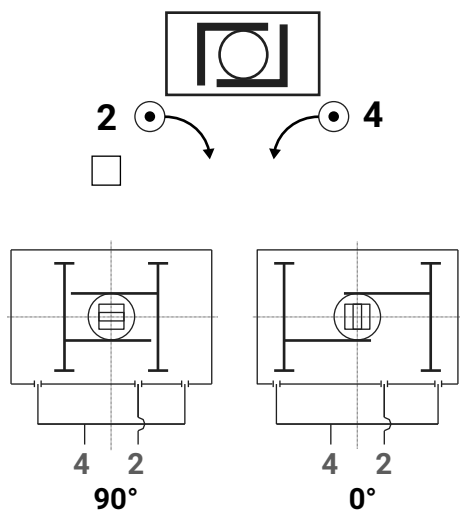
Der Antrieb arbeitet nach dem Prinzip eines doppeltwirkenden Antriebs. Bei Ansteuerung ändert er seine Drehrichtung abhängig von der Stellung des Vorsteuerventils. Wird Druckluft an Anschluss "2" zugeführt, dreht sich der Antrieb im Uhrzeigersinn.

Bewegungsrichtung:

Anschluss "2" - Im Uhrzeigersinn

Anschluss "4" - Entgegen dem Uhrzeigersinn

Betrachtungsweise: Draufsicht Puck



Luft an Anschluss "2" drückt die Kolben nach außen, wodurch sich das Ritzel im Uhrzeigersinn dreht, während die Luft aus Anschluss "4" abgelassen wird. Luft an Anschluss "4" drückt die Kolben nach innen, wodurch sich das Ritzel gegen den Uhrzeigersinn dreht, während die Luft aus Anschluss "2" abgelassen wird.

Typenschlüssel / Antriebszuordnung

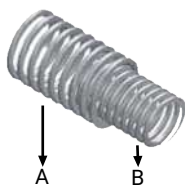
Einfachwirkender Antrieb Typ GSR

Typ	Antriebs- flansch	Feder- satz	SW	Bezeichnung	Kurzcode GSR	Kurzcode GSL
0050	F03/F05	SC5	9	GSL / GSR0050 SC5F03/05 S09A	GR05SN0	GL05SN0
0050	F04	SC5	9	GSL / GSR0050 SC5F04 S09A	GR05S40*	GL05S40
0050	F03/F05	SC5	11	GSL / GSR0050 SC5F03/05 S11A	GR05SW0*	GL05SW0
0065	F05/F07	SC5	11	GSL / GSR0065 SC5F05/07 S11A	GR06SY0	GL06SY0
0065	F04	SC5	11	GSL / GSR0065 SC5F04 S11A	GR06S00*	GL06S00
0065	F05/F07	SC5	14	GSL / GSR0065 SC5F05/07 S14A	GR06SP0*	GL06SP0
0075	F05/F07	SC5	11	GSL / GSR0075 SC5F05/07 S11A	GR07SY0*	GL07SY0
0075	F05/F07	SC5	14	GSL / GSR0075 SC5F05/07 S14A	GR07SP0*	GL07SP0
0075	F05/F07	SC5	17	GSL / GSR0075 SC5F05/07 S17A	GR07SC0	GL07SC0
0085	F05/F07	SC5	11	GSL / GSR0085 SC5F05/07 S11A	GR08SY0	GL08SY0
0085	F05/F07	SC5	14	GSL / GSR0085 SC5F05/07 S14A	GR08SP0*	GL08SP0
0085	F05/F07	SC5	14	GSL / GSR0085 SC5F05/07 S14A	GR08SY1	GL08SY1
0085	F05/F07	SC5	17	GSL / GSR0085 SC5F05/07 S17A	GR08SY2	GL08SY2
0100	F07/F10	SC5	17	GSL / GSR0100 SC5F07/10 S14A	GR10S80*	GL10S80
0100	F07/F10	SC5	17	GSL / GSR0100 SC5F07/10 S17A	GR10SE0*	GL10SE0
0115	F07/F10	SC5	17	GSL / GSR0115 SC5F07/10 S17A	GR11SE0*	GL11SE0
0115	F07/F10	SC5	22	GSL / GSR0115 SC5F07/10 S22A	GR11SD0	GL11SD0
0125	F07/F10	SC5	17	GSL / GSR0125 SC5F07/10 S17A	GR12SE0*	GL12SE0
0125	F07/F10	SC5	22	GSL / GSR0125 SC5F07/10 S22A	GR12SD0	GL12SD0
0140	F10/F12	SC4	22	GSL / GSR0140 SC4F10/12 S22A	GR14RA0	GL14RA0
0140	F10/F12	SC4	27	GSL / GSR0140 SC4F10/12 S27A	GR14RG0	GL14RG0
0140	F10/F12	SC5	22	GSL / GSR0140 SC5F10/12 S22A	GR14SA0*	GL14SA0
0140	F10/F12	SC5	27	GSL / GSR0140 SC5F10/12 S27A	GR14SG0	GL14SG0
0160	F10/F12	SC4	22	GSL / GSR0160 SC4F10/12 S22A	GR16RA0	GL16RA0
0160	F10/F12	SC4	27	GSL / GSR0160 SC4F10/12 S27A	GR16RG0	GL16RG0
0160	F10/F12	SC5	22	GSL / GSR0160 SC5F10/12 S22A	GR16SA0*	GL16SA0
0160	F10/F12	SC5	27	GSL / GSR0160 SC5F10/12 S27A	GR16SG0	GL16SG0
0180	F10/F14	S12	27	GSL / GSR0180 S12F10/14 S27A	GR18HB0	GL18HB0
0180	F10/F14	S12	36	GSL / GSR0180 S12F10/14 S36A	GR18HH0	GL18HH0
0180	F10/F14	S14	27	GSL / GSR0180 S14F10/14 S27A	GR18KB0*	GL18KB0
0180	F10/F14	S14	36	GSL / GSR0180 S14F10/14 S36A	GR18KH0	GL18KH0
0210	F12	S12	27	GSL / GSR0210 S12F12 S27A	GR21HQ0	GL21HQ0
0210	F12	S14	27	GSL / GSR0210 S14F12 S27A	GR21KQ0*	GL21KQ0
0240	F14	S12	36	GSL / GSR0240 S12F14 S36A	GR24HK0	GL24HK0
0240	F14	S14	36	GSL / GSR0240 S14F14 S36A	GR24KK0*	GL24KK0
0270	F16	S12	46	GSL / GSR0270 S12F16 S46A	GR27HL0	GL27HL0
0270	F16	S14	46	GSL / GSR0270 S14F16 S46A	GR27KL0*	GL27KL0
0300	F16	S12	46	GSL / GSR0300 S12F16 S46A	GR30HL0	GL30HL0
0300	F16	S14	46	GSL / GSR0300 S14F16 S46A	GR30KL0*	GL30KL0
0350	F16/F25	S12	46	GSL / GSR0350 S12F16/25 S46A	GR35HS0	GL35HS0
0350	F16/F25	S14	46	GSL / GSR0350 S14F16/25 S46A	GR35KS0*	GL35KS0

* Diese Produkte stellen sog. Vorzugsbaureihen dar und sind somit schneller lieferbar.

Federsätze

GSR/GSL 0050 - 0160



GSR/GSL 0180 - 0350



	Anzahl Federnkonfiguration	
	Außenliegend A	Innenliegend B
SC1	1	1
SC2	2	-
SC3	1	2
SC4	2	1
SC5	2	2

	Anzahl der vorgespannten Federelemente
S06	3 / 3
S08	4 / 4
S10	5 / 5
S12	6 / 6
S14	7 / 7

Zuordnung/Federnkonfigurationen

GSR/GSL 0050 - 0160

SC1 (Code O)	SC2 (Code P)	SC3 (Code Q)	SC4 (Code R)	SC5 (Code S)

GSR/GSL 0180 - 0350

S06 (Code E)	S08 (Code F)	S10 (Code G)	S12 (Code H)	S14 (Code K)

Doppeltwirkender Antrieb Typ GDR

Typ	Antriebs- flansch	SW	Bezeichnung	Kurzcode GDR	Kurzcode GDL
0032	F03	9	GDL / GDR0032 F03 S09A	HR03AT0*	HL03AT0
0050	F03/F05	9	GDL / GDR0050 F03/05 S09A	HR05AN0	HL05AN0
0050	F04	11	GDL / GDR0050 F04 S11A	HR05A00*	HL05A00
0050	F03/F05	11	GDL / GDR0050 F03/05 S11A	HR05AW0*	HL05AW0
0065	F04	11	GDL / GDR0065 F04 S11A	HR06A00*	HL06A00
0065	F05/F07	11	GDL / GDR0065 F05/07 S11A	HR06AY0	HL06AY0
0065	F05/F07	14	GDL / GDR0065 F05/07 S14A	HR06AP0*	HL06AP0
0075	F05/F07	11	GDL / GDR0075 F05/07 S11A	HR07AY0	HL07AY0
0075	F05/F07	14	GDL / GDR0075 F05/07 S14A	HR07AP0*	HL07AP0
0075	F05/F07	17	GDL / GDR0075 F05/07 S17A	HR07AC0*	HL07AC0
0085	F05/F07	11	GDL / GDR0085 F05/07 S11A	HR08AY0	HL08AY0
0085	F05/F07	14	GDL / GDR0085 F05/07 S14A	HR08AP0	HL08AP0
0085	F05/F07	17	GDL / GDR0085 F05/07 S17A	HR08AC0*	HL08AC0
0100	F07/F10	14	GDL / GDR0100 F07/10 S14A	HR10A80	HL10A80
0100	F07/F10	17	GDL / GDR0100 F07/10 S17A	HR10AE0*	HL10AE0
0115	F07/F10	17	GDL / GDR0115 F07/10 S17A	HR11AE0	HL11AE0
0115	F07/F10	22	GDL / GDR0115 F07/10 S22A	HR11AD0*	HL11AD0
0125	F07/F10	17	GDL / GDR0125 F07/10 S17A	HR12AE0	HL12AE0
0125	F07/F10	22	GDL / GDR0125 F07/10 S22A	HR12AD0*	HL12AD0
0140	F10/F12	22	GDL / GDR0140 F10/12 S22A	HR14AA0*	HL14AA0
0140	F10/F12	27	GDL / GDR0140 F10/12 S27A	HR14AG0	HL14AG0
0160	F10/F12	22	GDL / GDR0160 F10/12 S22A	HR16AA0	HL16AA0
0160	F10/F12	27	GDL / GDR0160 F10/12 S27A	HR16AG0*	HL16AG0
0180	F10/F14	27	GDL / GDR0180 F10/14 S27A	HR18AB0	HL18AB0
0180	F10/F14	36	GDL / GDR0180 F10/14 S36A	HR18AH0*	HL18AH0
0210	F14	36	GDL / GDR0210 F14 S36A	HR21AK0*	HL21AK0
0240	F14	36	GDL / GDR0240 F14 S36A	HR24AK0*	HL24AK0
0270	F16	46	GDL / GDR0270 F16 S46A	HR27AL0*	HL27AL0
0300	F16	46	GDL / GDR0300 F16 S46A	HR30AL0*	HL30AL0
0350	F16/F25	46	GDL / GDR0350 F16/25 S46A	HR35AS0*	HL35AS0

* Diese Produkte stellen sog. Vorzugsbaureihen dar und sind somit schneller lieferbar.

Bestelldaten

Die Bestelldaten stellen eine Übersicht der Standard-Konfigurationen dar.

Vor Bestellung die Verfügbarkeit prüfen. Weitere Konfigurationen auf Anfrage.

Mögliche Antriebskonfigurationen und Vorzugsbaureihen (siehe 'Typenschlüssel / Antriebszuordnung', Seite 9)

Produkte, die mit **fett markierten Bestelloptionen** bestellt werden, stellen sog. Vorzugsbaureihen dar. Diese sind abhängig von der Nennweite schneller lieferbar.

Bestellcodes

1 Typ	Code
Basic Antrieb, pneumatisch, einfachwirkend, rechtsdrehend	GSR
Basic Antrieb, pneumatisch, einfachwirkend, linksdrehend	GSL
Basic Antrieb, pneumatisch, doppeltwirkend, rechtsdrehend	GDR
Basic Antrieb, pneumatisch, doppeltwirkend, linksdrehend	GDL

2 Antriebsgröße	Code
0032 (GDR/GDL)	0032
0050 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0050
0065 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0065
0075 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0075
0085 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0085
0100 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0100
0115 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0115
0125 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0125
0140 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0140
0160 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0160
0180 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0180
0200 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0210
0240 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0240
0270 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0270
0300 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0300
0350 (GDR/GDL/GSR/GSL)	0350

3 Federsatz	Code
Antrieb GEMÜ GSL, GSR	
Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	SC3
Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	SC4
Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	SC5
Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	SC6
Anzahl Federn (GSR/GSL)	S10
Anzahl Federn (GSR/GSL)	S12
Anzahl Federn (GSR/GSL)	S14
Antrieb GEMÜ GDL, GDR	
Ohne	

4 Antriebsflansch	Code
F03, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F03
F04, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F04
F05, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F05
F07, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F07

4 Antriebsflansch	Code
F10, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F10
F14, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F14
F16, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	F16

5 Antriebsflansch	Code
F05, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	/05
F07, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	/07
F10, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	/10
F12, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	/12
F14, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	/14
F25, Flanschtyp DIN EN ISO 5211	/25

6 Nabe und Schlüsselweite	Code
Stern, SW = 9 mm	S09
Stern, SW = 11 mm	S11
Stern, SW = 14 mm	S14
Stern, SW = 17 mm	S17
Stern, SW = 22 mm	S22
Stern, SW = 27 mm	S27
Stern, SW = 36 mm	S36
Stern, SW = 46 mm	S46
Stern, SW = 55 mm	S55

7 Werkstoff	Code
Allg. Industrieausführung (GSR/GSL/GDR/GDL), Gehäuse Alu, Eloxalschicht 25-35µm, Endkappen Alu, pulverbeschichtet, Welle C-Stahl + ENP, Schrauben A2	A

8 Hubbegrenzung	Code
Ohne	
Antrieb mit Hubbegrenzung	H

9 Sonderausführung	Code
Ohne	
ATEX-Zertifizierung	X

Bestellbeispiel

Bestelloption	Code	Beschreibung
1 Typ	GDR	Basic Antrieb, pneumatisch, doppeltwirkend, rechtsdrehend
2 Antriebsgröße	0050	0050 (GDR/GDL/GSR/GSL)
3 Federsatz		Ohne
4 Antriebsflansch	F03	F03, Flanschtyp DIN EN ISO 5211
5 Antriebsflansch	/05	F05, Flanschtyp DIN EN ISO 5211
6 Nabe und Schlüsselweite	S11	Stern, SW = 11 mm
7 Werkstoff	A	Allg. Industrieausführung (GSR/GSL/GDR/GDL), Gehäuse Alu, Eloxalschicht 25-35µm, Endkappen Alu, pulverbeschichtet, Welle C-Stahl + ENP, Schrauben A2
8 Hubbegrenzung	H	Antrieb mit Hubbegrenzung
9 Sonderausführung		Ohne

Kurzcode für Antrieb

Kurzcodes

1 GEMUE Typ	Code
Antrieb GEMÜ GSR	
GSR0050	GR05
GSR0065	GR06
GSR0075	GR07
GSR0085	GR08
GSR0100	GR10
GSR0115	GR11
GSR0125	GR12
GSR0140	GR14
GSR0160	GR16
GSR0180	GR18
GSR0210	GR21
GSR0240	GR24
GSR0270	GR27
GSR0300	GR30
GSR0350	GR35
Antrieb GEMÜ GSL	
GSL0050	GL05
GSL0065	GL06
GSL0075	GL07
GSL0085	GL08
GSL0100	GL10
GSL0115	GL11
GSL0125	GL12
GSL0140	GL14
GSL0160	GL16
GSL1080	GL18
GSL0210	GL21
GSL0240	GL24
GSL0270	GL27
GSL0300	GL30
GSL0350	GL35
Antrieb GEMÜ GDR	
GDR0032	HR03
GDR0050	HR05
GDR0065	HR06
GDR0075	HR07
GDR0085	HR08
GDR0100	HR10
GDR0115	HR11
GDR0125	HR12
GDR0140	HR14
GDR0160	HR16
GDR0180	HR18
GDR0210	HR21
GDR0240	HR24
GDR0270	HR27

1 GEMUE Typ	Code
GDR0300	HR30
GDR0350	HR35
Antrieb GEMÜ GDL	
GDL0032	HL03
GDL0050	HL05
GDL0065	HL06
GDL0075	HL07
GDL0085	HL08
GDL0100	HL10
GDL0115	HL11
GDL0125	HL12
GDL0140	HL14
GDL0160	HL16
GDL0180	HL18
GDL0210	HL21
GDL0240	HL24
GDL0270	HL27
GDL0300	HL30
GDL0350	HL35

2 GEMUE Antriebsfedersatz	Code
Antrieb GEMÜ GSR	
S06, Anzahl Federn (GSR/GSL)	E
S08, Anzahl Federn (GSR/GSL)	F
S10, Anzahl Federn (GSR/GSL)	G
S12, Anzahl Federn (GSR/GSL)	H
S14, Anzahl Federn (GSR/GSL)	K
SC1, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	O
SC2, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	P
SC3, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	Q
SC4, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	R
SC5, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	S
SC6, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)	T
Antrieb GEMÜ GDR	
0, Federn je Seite (GDR/GDL)	A

3 GEMUE Anschluss	Code
F03 S09	T
F03/05 S11	W
F04 S09	4
F04 S11	O
F05/07 S11	Y
F05/07 S14	P
F05/07 S17	C
F07/10 S14	8
F07/10 S17	E
F07/10 S22	D
F10/12 S22	A

3 GEMUE Anschluss	Code
F10/12 S27	G
F10/14 S27	B
F10/14 S36	H
F12 S27	Q
F14 S36	K

3 GEMUE Anschluss	Code
F16 S46	L
F16/25 S46	S
4 GEMUE Antriebsausführung	Code
Allg. Industrieasuführung (GSR/GSL/GDR/GDL)	0

Beispiel Kurzcodes

Bestelloption	Code	Beschreibung
1 GEMUE Typ	GR05	GSR0050
2 GEMUE Antriebsfedersatz	S	SC5, Federnkonfiguration, nicht gekammert (GSR/GSL)
3 GEMUE Anschluss	W	F03/05 S11
4 GEMUE Antriebsausführung	0	Allg. Industrieasuführung (GSR/GSL/GDR/GDL)

Technische Daten

Medium

Steuermedium:	Druckluft und neutrale Gase
Staubgehalt:	Klasse 3, max. Teilchengröße 5 µm, max. Teilchendichte 5 mg/m³
Drucktaupunkt:	Klasse 3, max. Drucktaupunkt -20 °C oder mindestens 10 °C unter der Umgebungstemperatur
Ölgehalt:	Klasse 3, max. Ölkonzentration 1 mg/m³ Qualitätsklassen nach DIN ISO 8573-1

Temperatur

Umgebungstemperatur:	-20 – 85 °C
Lagertemperatur:	0 – 40 °C

Produktkonformitäten

Maschinenrichtlinie:	2006/42/EG
Pneumatischer Antrieb:	DIN EN 15714-3

Kommunikation

Schnittstelle:	Schnittstelle gemäß ISO 5211 elektrische Rückmeldung bzw. Vorsteuerventil nach VDI/VDE 3845
-----------------------	--

Druck

Steuerdruck:	2,5 – 8 bar
Luftvolumen:	GDR/GDL (doppeltwirkend) und GSR/GSL (einfachwirkend)

Antriebsgröße	GDR/GDL Port 2	GDR/GDL Port 4	GSR/GSL Port 2
0032	0,04	0,03	-
0050	0,10	0,13	0,11
0065	0,19	0,23	0,19
0075	0,36	0,44	0,36
0085	0,51	0,64	0,53
0100	0,79	1,00	0,80
0115	1,29	1,71	1,38
0125	1,63	2,21	1,78
0140	2,45	3,12	2,62
0160	3,61	4,76	3,52
0180	4,65	7,29	5,55
0210	5,70	9,83	7,58
0240	12,50	14,40	13,70
0270	15,00	17,80	15,50
0300	20,50	25,40	21,30
0350	31,30	37,20	32,70

Luftvolumen in l

Luftverbrauch:

GDR/GDL (doppeltwirkend)

Typ	Steuerdruck [bar]									
	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	7	8
0032	0,24	0,28	0,31	0,35	0,38	0,42	0,45	0,48	0,55	0,62
0050	0,80	0,91	1,02	1,14	1,25	1,37	1,48	1,59	1,82	2,05
0065	1,46	1,66	1,87	2,08	2,29	2,49	2,70	2,91	3,32	3,74
0075	2,77	3,17	3,56	3,96	4,35	4,75	5,14	5,54	6,33	7,12
0085	3,99	4,56	5,12	5,69	6,26	6,83	7,39	7,96	9,10	10,23
0100	6,21	7,09	7,97	8,86	9,74	10,63	11,51	12,39	14,16	15,93
0115	10,40	11,88	13,37	14,85	16,33	17,81	19,29	20,77	23,73	26,69
0125	13,32	15,21	17,11	19,00	20,90	22,79	24,69	26,58	30,38	34,17
0140	19,32	22,07	24,81	27,56	30,31	33,06	35,81	38,56	44,06	49,56
0160	29,03	33,16	37,29	41,42	45,55	49,68	53,81	57,95	66,21	74,47
0180	41,41	47,30	53,19	59,09	64,98	70,87	76,77	82,66	94,45	106,23
0210	53,86	61,52	69,19	76,85	84,52	92,18	99,85	107,51	122,84	138,18
0240	93,29	106,56	119,84	133,12	146,40	159,67	172,95	186,23	212,78	239,34
0270	104,73	119,64	134,54	149,45	164,36	179,26	194,17	209,07	238,89	268,70
0300	200,10	228,58	257,06	285,54	314,02	342,50	370,98	399,46	456,42	513,38
0350	237,55	271,36	305,17	338,98	372,79	406,60	440,42	474,23	541,85	609,47

Basic Antrieb mit Drehwinkel 90°

Luftverbrauch in l

GSR/GSL (einfachwirkend)

Typ	Steuerdruck [bar]									
	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	7	8
0050	0,38	0,44	0,49	0,54	0,60	0,65	0,71	0,76	0,87	0,98
0065	0,66	0,75	0,85	0,94	1,03	1,13	1,22	1,32	1,50	1,69
0075	1,25	1,43	1,60	1,78	1,96	2,14	2,31	2,49	2,85	3,20
0085	1,84	2,10	2,36	2,62	2,88	3,15	3,41	3,67	4,19	4,72
0100	2,77	3,17	3,56	3,96	4,35	4,75	5,14	5,54	6,33	7,12
0115	4,79	5,47	6,15	6,83	7,51	8,19	8,87	9,55	10,92	12,28
0125	6,17	7,05	7,93	8,81	9,69	10,57	11,44	12,32	14,08	15,84
0140	9,09	10,38	11,67	12,97	14,26	15,55	16,85	18,14	20,72	23,31
0160	12,21	13,94	15,68	17,42	19,16	20,89	22,63	24,37	27,84	31,32
0180	19,25	21,99	24,73	27,47	30,20	32,94	35,68	38,42	43,90	49,38
0210	26,29	30,03	33,77	37,51	41,25	44,99	48,73	52,48	59,96	67,44
0240	47,51	54,27	61,03	67,80	74,56	81,32	88,08	94,85	108,37	121,89
0270	54,10	61,80	69,50	77,20	84,90	92,60	100,30	108,00	123,40	138,80
0300	73,87	84,38	94,89	105,41	115,92	126,43	136,95	147,46	168,49	189,51
0350	113,40	129,54	145,68	161,82	177,96	194,10	210,24	226,38	258,66	290,94

Basic Antrieb mit Drehwinkel 90°

Luftverbrauch in l/Hub

Luftverbrauch Formel: $Q = n \times V \times (P_e + P_{amb}) / P_{amb}$

Q = Luftverbrauch [l / Hub], n = Anzahl Hub, V = Luftvolumen [l],

 P_e = Steuerdruck [bar], P_{amb} = Umgebungsdruck (1.013) [bar]

Drehmomente

GDR/GDL (doppeltwirkend)

Typ	Steuerdruck [bar]								
	2,5	3,0	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	7,0	8,0
0032	3,5	4,2	5,8	6,6	7,3	8,0	8,8	10,0	11,5
0050	8,4	10,2	13,5	15,3	17,2	18,8	20,6	24,1	27,9
0065	15,3	18,7	25,5	28,8	32,3	35,5	38,8	45,6	52,4
0075	27,0	32,6	44,2	49,8	55,8	61,4	67,1	78,6	90,2
0085	40,3	49,0	66,5	75,4	84,4	93,1	102	119	137
0100	61,4	74,4	100	114	127	140	153	180	206
0115	104	126	170	192	215	237	259	303	348
0125	136	165	224	261	282	311	340	398	257
0140	190	228	304	342	380	418	456	532	608
0160	287	344	459	516	574	631	689	803	918
0180	468	562	749	842	936	1030	1123	1310	1498
0210	637	764	1019	1147	1274	1401	1529	1784	2038
0240	910	1092	1456	1638	1820	2002	2184	2548	2912
0270	1305	1562	2085	2342	2608	2863	3128	3644	4166
0300	1528	1834	2445	2751	3056	3362	3668	4280	4890
0350	2006	2415	3213	3620	4023	4412	4813	5620	6430

Drehmomente in Nm

GSR/GSL (einfachwirkend)

Typ	Feder-satz	Federmoment		Steuerdruck [bar]													
				4,0		4,5		5,0		5,5		6,0		7,0		8,0	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
0050	SC4	5,2	8,5	7,3	3,0	8,4	4,9	11,0	6,8	12,8	8,5	14,4	10,1	18,8	14,5	-	-
0050	SC5	6,0	10,0	-	-	7,5	3,5	9,5	4,3	11,4	6,2	13,3	8,1	17,1	11,9	20,9	15,7
0065	SC4	7,7	17,0	13,0	4,9	15,1	8,0	19,8	11,3	22,8	14,5	26,0	17,1	35,0	26,0	-	-
0065	SC5	10,1	20,4	-	-	14,2	4,4	18,2	7,1	21,7	10,6	24,6	13,8	32,0	21,0	39,0	28,0
0075	SC4	14,6	30,0	26,0	4,4	27,0	8,8	38,0	13,4	44,0	17,4	50,0	21,5	60,0	42,0	-	-
0075	SC5	18,1	37,0	-	-	20,7	7,4	34,0	11,3	40,0	17,5	46,0	23,7	55,0	33,0	68,0	45,0
0085	SC4	26,0	47,0	36,0	10,1	39,0	17,4	50,0	26,0	61,0	33,0	70,0	42,0	90,0	67,0	-	-
0085	SC5	34,0	58,0	-	-	32,0	6,5	47,0	14,1	56,0	23,0	63,0	38,0	82,0	54,0	100,0	72,0
0100	SC4	39,0	72,0	56,0	12,0	62,0	26,0	82,0	40,0	95,0	54,0	109,0	67,0	141,0	101,0	-	-
0100	SC5	49,0	91,0	-	-	55,0	9,5	73,0	23,2	86,0	37,0	99,0	50,0	130,0	82,0	158,0	110,0
0115	SC4	53	103	102	35,0	106	46,0	149	82,0	172	105	195	128	242	175	-	-
0115	SC5	69	140	-	-	99,0	32,0	129	48,0	152	71,0	175	95,0	222	141	269	188
0125	SC4	72	151	134	46	138	56	189	107	216	138	242	168	318	229	-	-
0125	SC5	94	199	-	-	114	40	167	58	194	88	217	119	290	180	351	241
0140	SC4	116	22	173	52,0	196	92,0	252	135	292	176	332	216	440	311	-	-
0140	SC5	148	291	-	-	-	-	229	72,0	262	113	295	152	402	237	484	319
0160	SC4	160	275	262	135	325	198	378	234	429	302	485	355	598	498	-	-
0160	SC5	214	365	-	-	-	-	340	180	400	240	456	298	563	421	682	506
0180	S10	267	422	423	254	513	345	601	447	693	536	780	637	-	-	-	-
0180	S12	322	507	-	-	465	267	551	357	644	453	733	540	905	712	-	-
0180	S14	394	596	-	-	-	-	490	270	580	326	674	427	847	600	1020	773

Typ	Feder-satz	Federe-ment		Steuerdruck [bar]													
				4,0		4,5		5,0		5,5		6,0		7,0		8,0	
		0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°	0°	90°
0210	S10	451	702	538	258	661	396	787	528	912	665	1030	797	-	-	-	-
0210	S12	517	843	-	-	571	251	702	384	829	511	953	648	1184	884	-	-
0210	S14	536	983	-	-	-	-	616	231	743	371	873	495	1108	730	966	966
0240	S10	640	962	808	486	989	667	1170	848	1351	1029	1532	1210	-	-	-	-
0240	S12	768	1154	-	-	861	474	1042	655	1223	836	1404	1017	1766	1379	-	-
0240	S14	896	1347	-	-	-	-	914	463	1095	644	1276	825	1638	1187	1549	1549
0270	S10	800	1202	1338	607	1643	912	1947	1216	2252	1521	2557	1826	-	-	-	-
0270	S12	960	1442	-	-	1423	546	1727	850	2032	1155	2337	1460	2946	2069	-	-
0270	S14	1120	1684	-	-	-	-	1508	484	1813	789	2118	1094	2727	1703	2312	2312
0300	S10	974	1546	1465	583	1807	925	2149	1267	2487	1609	2793	1951	-	-	-	-
0300	S12	1168	1855	-	-	1553	495	1895	837	2237	1179	2579	1521	3263	2205	-	-
0300	S14	1363	2164	-	-	-	-	1641	406	1983	748	2325	1090	3009	1774	3693	2458
0350	S10	1277	2254	2140	1311	2533	1710	2945	2110	3347	2512	3756	2913	-	-	-	-
0350	S12	1514	2690	-	-	2330	1321	2735	1732	3124	2130	3529	2538	4335	3336	-	-
0350	S14	1775	3148	-	-	-	-	2245	868	2920	1746	3314	2143	4116	2951	4433	3256

Drehmomente in Nm

0° - Antriebsfedern entspannt

90° - Antriebsfedern gespannt

Mechanische Daten**Drehwinkel:** 90°, ±5° einstellbar (85° - 95°)**Schaltzeiten:**

Typ	GDR/GSR Anschluss Port 2	GSR/GSL Anschluss Port 4
0032	0,03	-
0050	0,03	0,09
0065	0,06	0,14
0075	0,12	0,22
0085	0,20	0,33
0100	0,30	0,46
0115	0,53	0,78
0125	0,83	0,90
0140	0,95	1,14
0160	1,15	1,34
0180	1,44	1,76
0210	1,74	2,38
0240	3,10	3,75
0270	4,50	4,50
0300	5,80	8,20
0350	8,40	9,80

Schaltzeiten in s

Schaltzeiten bei 6 bar Druck ohne Ventil

Gewicht:

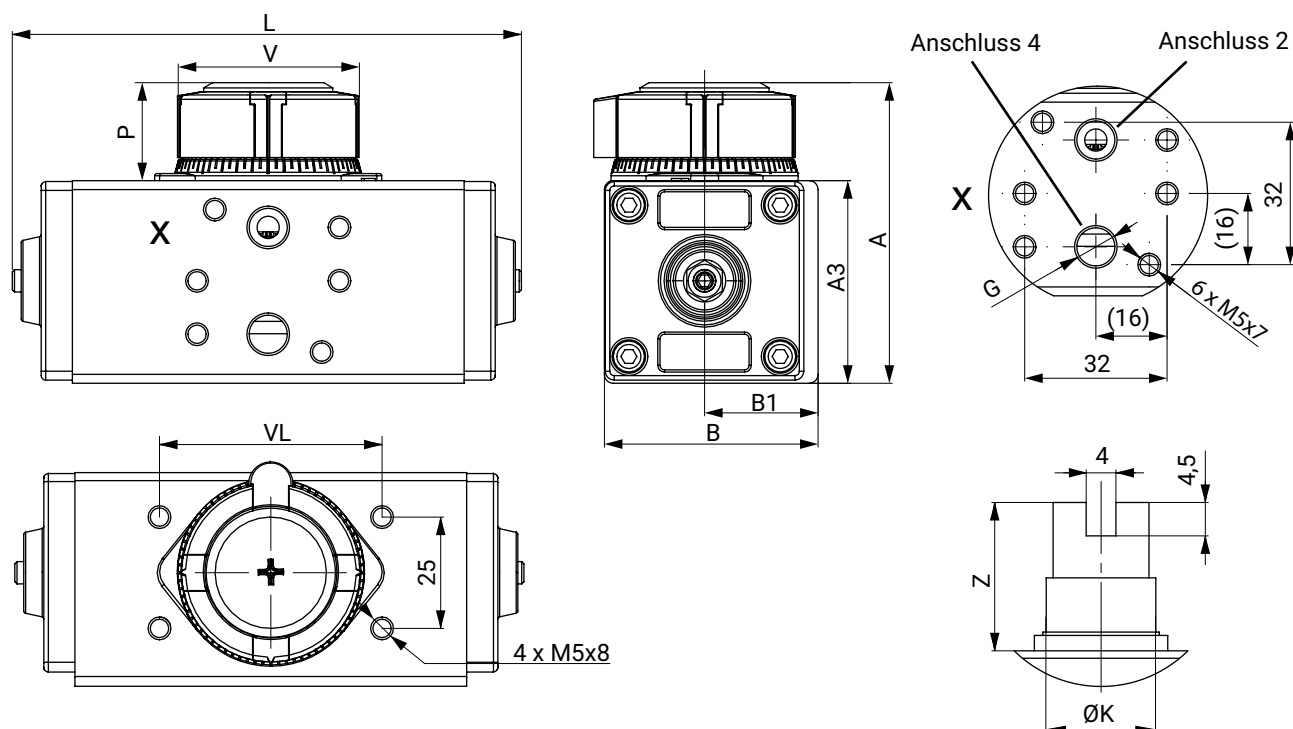
Typ	GDR/GDL (doppeltwir- kend)	GSR/GSL (einfachwir- kend)
	90°	90°
0032	0,5	-
0050	1,1	1,2
0065	1,5	1,8
0075	2,6	3,2
0085	3,4	4,3
0100	5,1	6,6
0115	8,0	10,6
0125	10,0	13,4
0140	11,0	17,2
0160	19,5	24,4
0180	26,0	37,5
0210	32,8	50,5
0240	42,9	52,4
0270	71,5	88,0
0300	82,0	98,8
0350	143,5	173,5

Gewichte in kg

Abmessungen

Antrieb

Typ G0032



Der Steuerluftanschluss (Ansicht X) bei GDR0032 ist nicht kompatibel für eine Direktmontage mit einem Namurvorsteuerventil, sowie Drossel vom Typ 8500/8506.

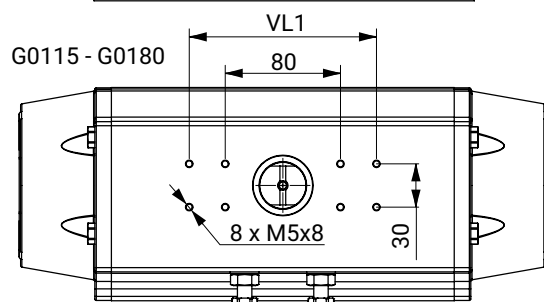
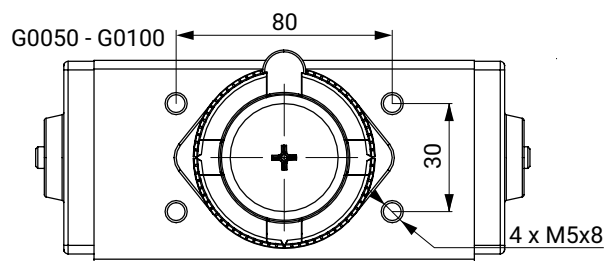
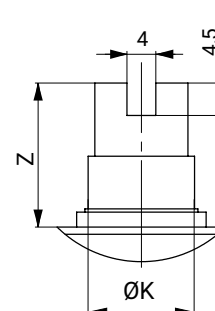
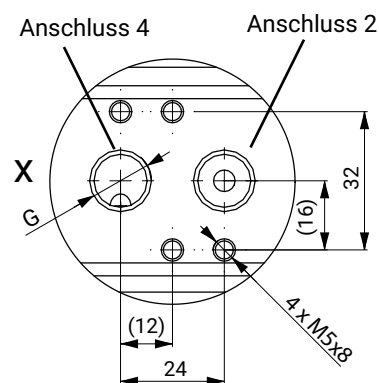
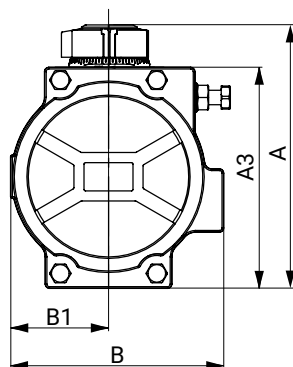
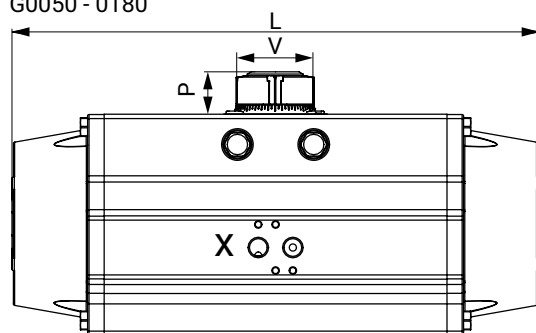
Steuerluftanschluss mit externen Gewindefitting und Druckluftschlauch vorsehen.

Typ	A	A3	B	B1	V	G	P	VL	Z	L	$\varnothing K$
G0032	67,50	45,50	49,00	26,50	40,00	G1/8"	22,00	50,00	20,00	115,00	12,1

Maße in mm

Typ G0050 – G0180

G0050 - 0180

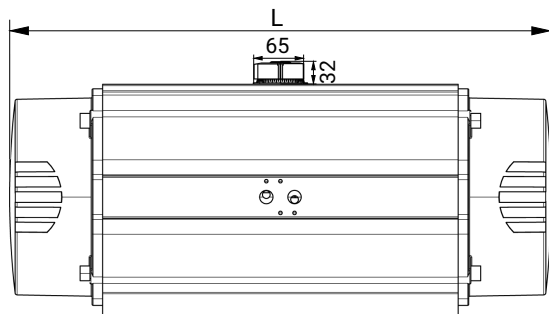


Typ	A	A3	B	B1	V	G	P	Z	L	VL1	ØK
G0050	92,0	70,0	71,0	30,0	40,0	G1/8"	22,0	20,0	141,0	-	12,2
G0065	102,5	80,5	80,5	35,5	40,0	G1/8"	22,0	20,0	162,0	-	12,2
G0075	119,0	97,0	94,5	42,0	40,0	G1/8"	22,0	20,0	208,0	-	18,2
G0085	130,5	108,5	106,0	47,5	40,0	G1/8"	22,0	20,0	237,0	-	18,2
G0100	143,5	121,5	123,0	55,0	40,0	G1/4"	22,0	20,0	271,5	-	18,2
G0115	174,0	142,0	137,0	64,0	65,0	G1/4"	32,0	30,0	337,0	130,0	32,2
G0125	185,5	153,5	148,0	68,0	65,0	G1/4"	32,0	30,0	366,0	130,0	32,2
G0140	207,9	175,9	164,0	76,5	65,0	G1/4"	32,0	30,0	428,5	130,0	40,9
G0160	225,0	193,0	188,0	88,0	65,0	G1/4"	32,0	30,0	512,0	130,0	40,9
G0180	251,0	219,0	212,5	116,0	65,0	G1/4"	32,0	30,0	573,0	130,0	50,3

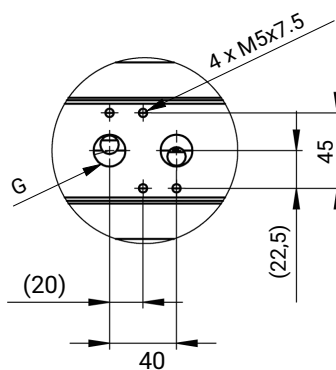
Maße in mm

Typ G0210 - G0350

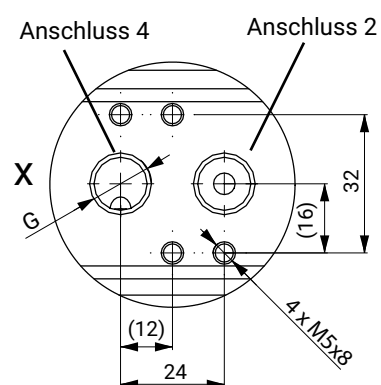
G0180 - G0350



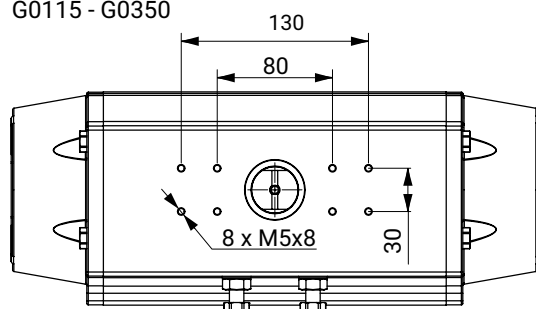
G0270 - G0350



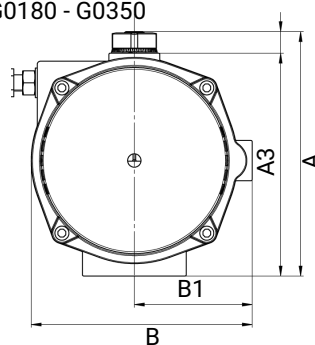
G0050 - G0240



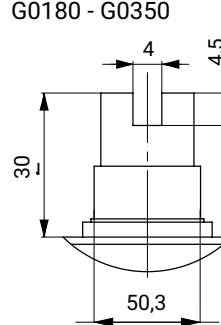
G0115 - G0350



G0180 - G0350



G0180 - G0350

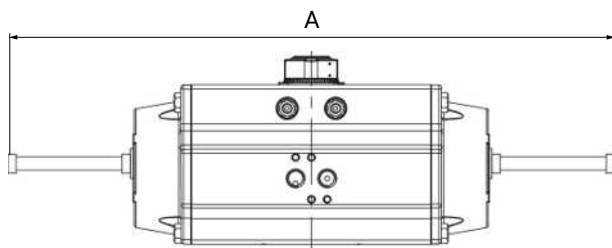


Typ	A	A3	B	B1	G	L
G0210	282,0	250,0	242,5	131,0	G1/4"	608,0
G0240	315,0	283,0	276,5	148,0	G1/4"	698,0
G0270	364,0	332,0	330,0	176,0	G1/2"	768,0
G0300	364,0	332,0	330,0	176,0	G1/2"	818,0
G0350	442,0	412,0	359,0	195,0	G1/2"	912,0

Maße in mm

Hubbegrenzung

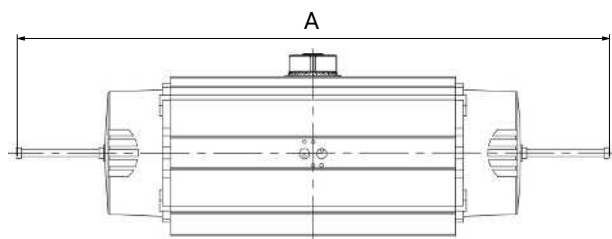
G0032 - G0140



Typ	A
G0032	-
G0050	190,0
G0065	234,0
G0075	279,0
G0085	326,0
G0100	366,0
G0115	456,0
G0125	471,0
G0140	611,0

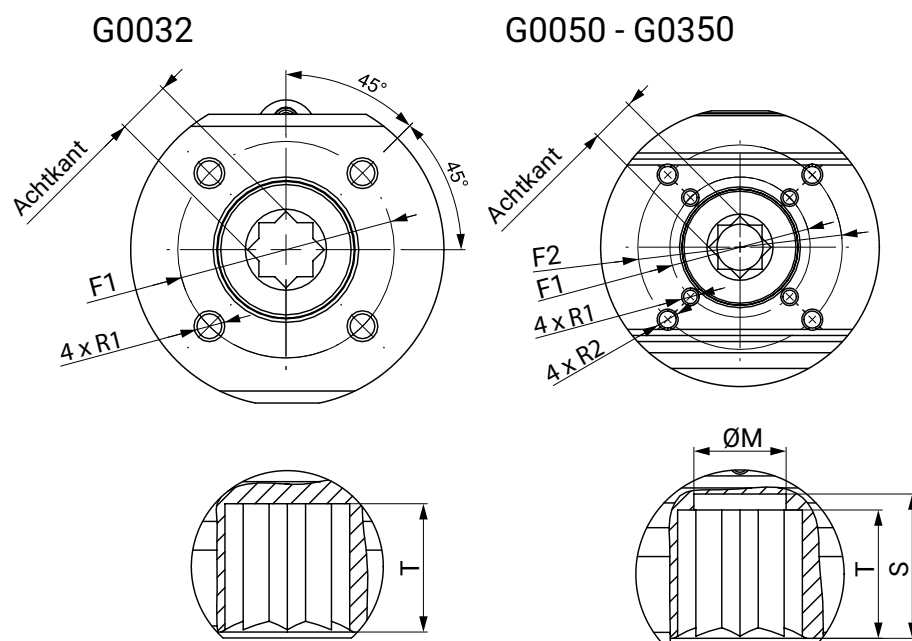
Maße in mm

G0160 - G0350



Typ	A
G0160	660,0
G0180	876,0
G0210	883,0
G0240	940,0
G0270	1047,0
G0300	1097,0
G0350	1180,0

Maße in mm

Antriebsflansch

Typ	Antriebs- flansch	Achtkant	M	T	S	F1	R1	F2	R2
G0032	F03	9,0	-	12,5	-	36,0	M5 x 7,5	-	-
G0050	F03/F05	9,0	-	12,5	-	36,0	M5 x 7,5	50,0	M6 x 8
	F03/F05	11,0	11,8	12,5	20,0	36,0	M5 x 7,5	50,0	M6 x 8
G0065	F05/F07	11,0	-	15,5	-	50,0	M6 x 8	70,0	M8 x 12
	F05/F07	14,0	14,5	16,0	20,0	50,0	M6 x 8	70,0	M8 x 12
G0075	F05/F07	14,0	14,5	16,0	20,0	50,0	M6 x 8	70,0	M8 x 12
	F05/F07	17,0	18,2	20,0	25,0	50,0	M6 x 8	70,0	M8 x 12
G0085	F05/F07	14,0	14,5	16,0	20,0	50,0	M6 x 8	70,0	M8 x 12
	F05/F07	17,0	18,2	24,0	28,0	50,0	M6 x 8	70,0	M8 x 12
G0100	F07/F10	14,0	14,5	16,0	20,0	70,0	M8 x 10	102,0	M10 x 15
	F07/F10	17,0	18,2	25,5	28,0	70,0	M8 x 10	102,0	M10 x 15
G0115	F07/F10	17,0	18,2	25,5	28,0	70,0	M8 x 10	102,0	M10 x 15
	F07/F10	22,0	23	32,5	36,0	70,0	M8 x 10	102,0	M10 x 15
G0125	F07/F10	17,0	18,2	25,5	28,0	70,0	M8 x 10	102,0	M10 x 15
	F07/F10	22,0	23,0	32,5	36,0	70,0	M8 x 10	102,0	M10 x 15
G0140	F10/F12	22,0	23,0	32,5	36,0	102,0	M10 x 15	125,0	M12 x 18
	F10/F12	27,0	28,8	32,5	36,0	102,0	M10 x 15	125,0	M12 x 18
G0160	F10/F12	22,0	23,0	32,5	36,0	102,0	M10 x 15	125,0	M12 x 18
	F10/F12	27,0	28,8	32,5	36,0	102,0	M10 x 15	125,0	M12 x 18
G0180	F10/F14	27,0	28,8	32,5	36,0	102,0	M10 x 15	140,0	M16 x 24
	F12	27,0	28,8	32,5	36,0	125,0	M12 x 18	-	-
	F10/F14	36,0	37,5	40,5	52,5	102,0	M10 x 15	140,0	M16 x 24
	F12	36,0	37,5	40,5	52,5	125,0	M12 x 18	-	-
G0210	F12	27,0	28,8	32,5	36,0	125,0	M12 x 18	-	-
	F12	36,0	37,5	48,0	52,5	125,0	M12 x 18	-	-
	F14	27,0	28,8	32,5	36,0	140,0	M16 x 24	-	-
	F14	36,0	37,5	48,0	52,5	140,0	M16 x 24	-	-

Typ	Antriebs- flansch	Achtkant	M	T	S	F1	R1	F2	R2
G0240	F14	36,0	37,5	48,0	52,5	140,0	M16 x 24	-	-
	F14	46,0	49,2	50,0	60,0	140,0	M16 x 24	-	-
	F16	36,0	37,5	48,0	52,5	165,0	M20 x 28	-	-
	F16	46,0	49,2	50,0	60,0	165,0	M20 x 28	-	-
G0270	F14	36,0	37,5	48,0	52,5	140,0	M16 x 24	-	-
	F16	36,0	37,5	48,0	52,5	165,0	M20 x 28	-	-
	F14	46,0	49,2	50,0	60,0	140,0	M16 x 24	-	-
	F16	46,0	49,2	50,0	60,0	165,0	M20 x 28	-	-
G0300	F14	46,0	49,2	50,0	60,0	140,0	M16 x 24	-	-
	F16	36,0	37,5	48,0	52,5	165,0	M20 x 28		-
	F14	36,0	37,5	48,0	52,5	140,0	M16 x 24	-	-
	F16	46,0	49,2	50,0	60,0	165,0	M20 x 28	-	-
G0350	F16/F25	46,0	49,2	50,0	60,0	165,0	M20 x 25	254,0	M16 x 25
	F16/F25	55,0	-	-	-	165,0	M20 x 25	254,0	M16 x 25

Maße in mm

Anbaukomponenten



GEMÜ 4221

Ventilanschaltung mit integriertem 3/2-Wege-Vorsteuerventil

Die Ventilanschaltung GEMÜ 4221 mit integriertem 3/2-Wege-Vorsteuerventil für fremdgesteuerte Schwenkantriebe arbeitet mit einer mikroprozessorgesteuerten, intelligenten Stellungserfassung sowie einem analogen, integrierten Wegmesssystem. Die elektrische Ansteuerung und Stellungsrückmeldung erfolgt über 24 V DC Signale oder über Feldbus (AS-Interface, DeviceNet).



GEMÜ LSC

Endschalterbox für Schwenkantriebe

Die Endschalterbox GEMÜ LSC ist für die Montage auf manuell und pneumatisch betätigte Schwenkarmaturen geeignet. Mittels der optischen Anzeige wird die Stellung der Armatur zuverlässig erfasst und entsprechend signalisiert.



GEMÜ 1435 ePos

Intelligenter elektropneumatischer Stellungsregler

Der digitale elektropneumatische Stellungsregler GEMÜ 1435 ePos dient zur Steuerung von pneumatisch betätigten Prozessventilen mit einfach- oder doppeltwirkenden Linear- oder Schwenkantrieben und erfasst die Ventilstellung mit einem externen Wegsensor. Er verfügt über ein robustes Gehäuse mit geschützten Bedientasten und einer LCD-Anzeige, worüber sich das Produkt an die jeweiligen Regelaufgabe individuell anpassen lässt. Die Stellzeiten sind durch integrierte Drosseln einstellbar. Ein Anschluss und Anbau nach NAMUR ist möglich. Deshalb ist GEMÜ 1435 ePos eine optimale Lösung für Regelaufgaben mit hohen Anforderungen, speziell in Anwendungen mit rauen Umgebungsbedingungen.



GEMÜ 1436 cPos

Intelligenter Stellungsregler und integrierter Prozessregler

Der digitale elektropneumatische Stellungsregler GEMÜ 1436 cPos dient mit optional integriertem Prozessregler zur Steuerung von pneumatisch betätigten Prozessventilen mit einfach- / doppeltwirkenden Linear- oder Schwenkantrieben. Die von Sensoren (z. B. Durchfluss, Druck, Temperatur etc.) eingehenden Signale werden durch den optional überlagerten Prozessregler erfasst und gemäß der Sollwertvorgabe geregelt. GEMÜ 1436 cPos verfügt über ein robustes Gehäuse mit geschützten Bedientasten und einer LCD-Anzeige, worüber sich das Produkt auch an komplexe Regelaufgaben individuell anpassen lässt. Durch Zusatzausstattungen kann der Regler direkt in Feldbusumgebungen eingesetzt werden.



GEMÜ 1436 eco cPos

Intelligenter elektropneumatischer Stellungsregler

Der digitale elektropneumatische Stellungsregler GEMÜ 1436 eco cPos dient zur Steuerung von pneumatisch betätigten Prozessventilen mit einfachwirkenden Linear- oder Schwenkantrieben. Im robusten und kompakten Gehäuse sind der Regler, Weggeber, Schaltventile und Status-LEDs integriert. Aufgrund der optimal abgestimmten Vorkonfiguration kann bei diesem Produkt vollständig auf ein Display mit Bedientasten verzichtet werden. Die Pneumatik- und Elektroanschlüsse sind platzsparend und leicht zugänglich in einer Montagerichtung angeordnet. All dies macht diesen Stellungsregler zur kostengünstigen Lösung für Regelaufgaben mit Basisanforderungen.

Zubehör

GEMÜ ADP

Adapterplatte

Die Montageplatten ADPA/ADPG/ADPV dienen der Verbindung von unterschiedlichen Schnittstellen zwischen Antrieb und Armatur bei Schwenkantrieben mit Flanschbildern nach ISO 5211.

Die Adapterplatte ADPA ist rund und aus Aluminium, ADPG ist viereckig, galvanisch verzinkt und die Montageplatte ADPV ist ebenfalls viereckig und besteht aus Edelstahl.



GEMÜ 2022

Drosselventil

Die Drosselventile GEMÜ 2022 sind als Drosselventil, Drosselrückschlagventil und Doppeldrosselrückschlagventil verfügbar. Sie dienen bei pneumatischen Antrieben zur Regulierung der Druckluft je nach Funktion für die Zu- oder Abluft und können bei Doppeldrosselrückschlagventilen unabhängig voneinander eingestellt werden.

Drosselrückschlagventile für doppeltwirkende Antriebe

2 Ventile erforderlich

Für Antrieb	Beschreibung	Artikelnummer	
GDR/GDL 0032...0085	Drosselrückschlagventil Abluft, gewinkelt mit Rändelschraube R 1/8"	88403362	
GDR/GDL 0100...0240	Drosselrückschlagventil Abluft, gewinkelt mit Rändelschraube R 1/4"	88403360	

**GEMÜ 2022****Drosselventil**

Die Drosselventile GEMÜ 2022 sind als Drosselventil, Drosselrückschlagventil und Doppeldrosselrückschlagventil verfügbar. Sie dienen bei pneumatischen Antrieben zur Regulierung der Druckluft je nach Funktion für die Zu- oder Abluft und können bei Doppeldrosselrückschlagventilen unabhängig voneinander eingestellt werden.

Doppeldrosselrückschlagventile für einfachwirkende Antriebe

1 Ventil erforderlich

Für Antrieb	Beschreibung	Artikelnummer	
GSR 0050...0085	Doppeldrosselrückschlagventil, gewinkelt, mit Schlitzschraube R1/8"	88709424	
GSR 0100...0240	Doppeldrosselrückschlagventil, gewinkelt, mit Rändelschraube R1/4"	88372742	

**GEMÜ 8500****Elektrisch betätigtes Vorsteuer-Magnetventil**

Das hilfsgesteuerte 3/2- bzw. 5/2-Wege-Vorsteuer-Magnetventil GEMÜ 8500 ist indirekt angesteuert. Das Gehäuse besteht aus Aluminium. Der Magnetantrieb ist mit Kunststoff ummantelt und abnehmbar. Der Kolbenschieber besitzt eine weiche Elastomerdichtung.

Siehe Datenblatt

**GEMÜ 8500DRN****Drosselplatte**

Mit Drosselplatten können die Stellzeiten pneumatischer Schwenkantriebe in beiden Richtungen „AUF“ und „ZU“ unabhängig voneinander stufenlos eingestellt werden. Sie werden zwischen dem NAMUR-Ventil und dem Schwenkantrieb eingebaut.

Für Antrieb	Beschreibung	Artikelnummer
GSR 0050...0240	Drosselplatte 3/2-Wege für einfachwirkende Antriebe zwischen Antrieb und NAMUR-Vorsteuerventil (Bsp. Typ 8500)	88712394
GDR 0050...0240	Drosselplatte 5/2-Wege für doppeltwirkende Antriebe zwischen Antrieb und NAMUR-Vorsteuerventil (Bsp. Typ 8500)	88712396

Adapterplatte ADPL

Typ	Bezeichnung	Artikelnummer
ADPL G1/2 G1/4 10	ZPN 6-10	88416005

**GEMÜ 1751****Schalldämpfer**

Dämpfung der Entlüftungs- oder Ansauggeräusche bzw. Grobfilterung der Ansaugluft bei pneumatischen Anwendungen

Für Antrieb	Beschreibung	Artikelnummer
GSR/GSL 0050... 0085	Schalldämpfer, G1/8" für einfachwirkende Antriebe ohne NAMUR-Vorsteuerventil (Bsp. Typ 8500)	88220423
GSR/GSL 0100... 0240	Schalldämpfer, G1/4" für einfachwirkende Antriebe ohne NAMUR-Vorsteuerventil (Bsp. Typ 8500)	88088010
GSR/GSL 0270... 0350	Schalldämpfer, G1/2" für einfachwirkende Antriebe ohne NAMUR-Vorsteuerventil (Bsp. Typ 8500)	88396370



GEMÜ Gebr. Müller Apparatebau GmbH & Co. KG
Fritz-Müller-Straße 6-8 D-74653 Ingelfingen-Criesbach
Tel. +49 (0)7940 123-0 · info@gemue.de
www.gemu-group.com