

			CERTIFICATO DI TIPO TYPE TEST CERTIFICATE TDS 0179					Revisione / Revision : 0 Data / Date : 07/09/2016 Rilasciato da / Released by: Roger Tchinda Approvato da / Approved by : M. Diegoli						
Via Reno Vecchio, 62 Cento (FE) - IT S.p.A														
Cliente / Customer : FPZ														
Motore Asincrono Trifase Con Rotore A Gabbia Di Scoiattolo Asynchronous Three Phase Electric Motor With Squirrel Cage Rotor														
Tipo motore / Motor type:			CP100LJ/2			Pn [HP]/[kW]: 6,2 / 4,6			Poli / Poles: 2					
Classe Isol. Insul.Class (ΔT)	Servizio Duty	Service ¹ factor	Temp.amb. Amb.Temp [°C]	Altitudine Altitude [m]	Test rigidità Dielectric test [Vac]	Resist. Isolamento Insulation resist. [Mohm]	Sistema Raffr. Cooling system	Inertia j [Kgm²]	Protezione Protection	Norme Standards				
F (B)	Cont (S1)	1,15	40	1000	1920	>100	IC411	0,00528	IP55	IEC 60034-1, C22.2 No. 100-04, UL 1004-1-2, C390-10.				
Dati a 60Hz / Data at 60Hz														
Pn [HP] / [kW]	Vn [V]	In [A]	n [rpm]	Mn [Nm]	Ma / Mn	Mm / Mn	Ia / In	Prova a carico variabile Variable load test				Livello efficienza Efficiency level (Nema MG-1 Tab 12-12)		
6,2 / 4,6	460 Y	8,2	3535	12,4	5,3	6,3	12,5	η %	80,0	87,4	89,6	90,1	90,0	PREMIUM EFF.- IE3 Nema Nom.Eff. 89,5%
								Cosφ	0,36	0,57	0,70	0,78	0,83	
6,2 / 4,6	230 YY	16,4	3535	12,4	5,3	6,3	12,5	η %	80,0	87,4	89,6	90,1	90,0	
								Cosφ	0,36	0,57	0,70	0,78	0,83	
6,2 / 4,6	208 YY	16,5	3520	12,5	4,3	5,1	11,3	η %	83,8	89,2	90,4	90,3	89,6	
								Cosφ	0,49	0,71	0,81	0,86	0,89	
Prova equilibrio termico Temperature rise test								Prova a vuoto No-load test						
Tensioni / Voltage [V]		Freq. [Hz]	Pn [HP] / [kW]	ΔT Avvolg. motore ΔT Motor winding. [K]	Temp.carcassa motore Motor case temp. [°C]	Tamb. [°C]		Vn [V]	Io [A]	Cosφ0	Temp.avvolgimento Winding temp. [°C]			
480 Y		60	7,13 / 5,3 (S.F 1,15)	≤ 64	≤ 51,8	24		460 Y	4,7	0,07	42,7			
460 Y		60	6,2 / 4,6	47	50,8	31		230 YY	9,7	0,07	48,3			
200 YY		60	7,13 / 5,3 (S.F 1,15)	64	51,8	24		208 YY	6,83	0,08	48,3			
208 YY		60	6,2 / 4,6	48	49,8	28		---	---	---	---			
Dati a 50Hz / Data at 50Hz														
Pn [HP] / [kW]	Vn [V]	In [A]	n [rpm]	Mn [Nm]	Ma / Mn	Mm / Mn	Ia / In	Prova a carico variabile Variable load test				Livello efficienza Efficiency level (Nema MG-1, 2010 Par.12.60.3)		
6,2 / 4,6	200YY/400 Y	19 / 9,5	2925	15,0	4,2	5,2	9,9	η %	80,7	87,6	89,2	89,2	88,6	PREMIUM EFF.- IE3 Nema Nom.Eff. 88,6%
								Cosφ	0,35	0,57	0,70	0,78	0,83	
Prova equilibrio termico Temperature rise test								Prova a vuoto No-load test						
Tensioni / Voltage [V]		Freq. [Hz]	Pn [HP] / [kW]	ΔT Avvolg. motore ΔT Motor winding. [K]	Temp.carcassa motore Motor case temp. [°C]	Tamb. [°C]		Vn [V]	Io [A]	Cosφ0	Temp.avvolgimento Winding temp. [°C]			
210 YY/420 Y		50	6,2 / 4,6	< 70	< 60	27		----	----	----	---			
200 YY/400 Y		50	6,2 / 4,6	60	53,4	27		200 YY 400 Y	11,3 5,65	0,06	48,3			
190 YY/380 Y		50	6,2 / 4,6	≤ 60	≤ 53,4	27		---	---	---	---			
Legenda / Legend:														
Pn: Potenza Nominale / Nominal power		Mn: Coppia nominale / Nominal torque				Ia: Corrente Avviamento / Starting current								
In: Corrente nominale / Nominal current		Io: Corrente a vuoto / No load current				Ma: Coppia avviamento / Starting torque								
Vn: Tensione nominale / Nominal voltage		J: Momento d'inertia / Moment of inertia				Mm: Coppia massima / Maximum torque								
Note: ¹ Service factor 1.15 solo a 60Hz / Service factor 1.15 only at 60Hz														
Motori Bonora S.p.A.														
² Determinazione dell'efficienza secondo CSA-C390-10 / Efficiency determination according to CSA-C390-10														
Roger Tchinda														
Il certificato è relativo ad uno specifico motore solamente se viene riportato il nr. di matricola. Diversamente i valori sopra indicati sono relativi alla prova di TIPO del motore, a regime termico, alla potenza, tensione e frequenza nominale; sono quindi da tollerare piccoli scostamenti dei parametri per motori in produzione. Tutti i dati riportati nel presente documento possono essere modificati dal costruttore senza alcun preavviso. <u>Le prove di efficienza sono state fatte dopo un rodaggio completo del motore.</u> / The certificate is related to a specific motor only if it shows the serial number, the above values are referred to the motor TYPE test, at the equilibrium temperature, nominal power, nominal voltage and frequency. so they must be tolerated small deviations of these parameters for factory production motors. All data presented in this document can be modified by the manufacturer without prior notice. <u>The Efficiency tests were made after a complete engine running.</u>														