



- Boîte de jonction intégrée, aucun boîtier de connexion supplémentaire requis
- Accès à la lampe à incandescence par le haut – pour un remplacement plus rapide de la source lumineuse
- Isolateurs galvaniques fournis pour utilisation entre feu de navigation et coque / mât (comme de l'aluminium) pour éviter la corrosion
- Équerre robuste en acier inoxydable (SS316L), peut être utilisée pour le montage du feu de navigation sur tubes 1" ou 2"
- Garantie de 20 ans sur le feu de navigation
- Extrêmement résistant à l'usure mécanique
- Adapté à une utilisation dans les eaux arctiques et tropicales
- Résistant aux vibrations
- Verre de lentille teinté dans la masse pour une stabilité de couleur durable ; couleur, fiente, saleté et huile peuvent être facilement enlevées de la lentille

E6

MY R. STAHL T2870B



Tous les feux de navigation de R. STAHL TRANBERG sont conçus pour une utilisation dans des environnements difficiles. R. Stahl TRANBERG a pour principe de proposer des produits et des services qui répondent aux normes de qualité les plus élevées du secteur ainsi qu'aux exigences de performance et aux attentes de nos clients.

Cela suppose que tous les produits fonctionnent de manière efficace et fiable et permettent à l'entreprise de rester compétitive à long terme. La construction des feux de navigation R. STAHL TRANBERG repose sur de nombreuses années d'expérience et de recherches approfondies dans le domaine de l'éclairage des navires. Des matériaux soigneusement sélectionnés garantissent une performance maximale, une facilité d'entretien et une longue durée de vie sans défaillances. Les feux de navigation de R. STAHL TRANBERG ont fait leurs preuves depuis de nombreuses années dans des environnements difficiles et constituent le premier choix pour les constructeurs de navires, propriétaires de navires et chantiers navals à travers le monde.

Domaine d'application :

Feux de navigation pour navires de 20 à 50 mètres et de plus de 50 mètres de long

Luminaire de signalisation

Tableau de sélection

Puissance		40 W			
Tension assignée d'emploi AC		24 – 24 V			
Type de lanterne	Angle d'ouverture	Couleur du verre	Type du produit	N° d'art.	Poids
Arrière	135 °	blanc	TEF2870301	165924	2.85 kg
Bâbord	112,5 °	rouge	TEF2870201	165922	2.85 kg
En plus	180 °	blanc	TEF2870515	165942	2.85 kg
		rouge	TEF2870715	165969	2.85 kg
		rouge	TEF2870716	165970	2.85 kg
		blanc	TEF2870516	165943	2.85 kg
Haut du poteau	225 °	blanc	TEF2870001	165918	2.85 kg
Lampes de poupe	135 °	jaune	TEF2870331	165928	2.85 kg
Lumière tournante	360 °	blanc	TEF2870510	165937	2.85 kg
		vert	TEF2870610	165951	2.85 kg
		rouge	TEF2870710	165964	2.85 kg
Lumière tournante 1/2	180 °	vert	TEF2870611	165952	2.85 kg
		rouge	TEF2870711	165965	2.85 kg
		blanc	TEF2870511	165938	2.85 kg
Stern Suez	135 °	rouge	TEF2870322	332461	2.85 kg
Tribord	112,5 °	vert	TEF2870101	165920	2.85 kg

Caractéristiques techniques

Caractéristiques électriques	
Tension assignée d'emploi AC	24 V
Conditions ambiantes	
Température ambiante	-52 °C ... +50 °C
Données photométriques	
Lampe	Culot de lampe P28S
Caractéristiques mécaniques	
Matériau du boîtier	Laiton
Matériau cabochon	Verre teinté dans la masse
Degré de protection (IP) (CEI 60529)	IP56
Composants	
Presse-étoupes	M20

Accessoires

Figure	Description	N° d'art.	Poids
Équerre de fixation			
	pour tube de 2 pouces tube Ancien n° d'art. TEF2440	165980	450 g
	pour tube de 1 pouce tube Ancien n° d'art. TEF2600	165981	600 g

Pièces de rechange

Figure	Description	N° d'art.	Poids
Lentille en verre			
	blanche, pour feu de navigation TEF 2870 Ancien n° d'art. 50480027	165985	1.6 kg
	verte, pour feu de navigation TEF 2870 Ancien n° d'art. 50481018	165986	1.6 kg
	rouge, pour feu de navigation TEF 2870 Ancien n° d'art. 50482018	165987	1.6 kg
	jaune, pour feu de navigation TEF 2870 Ancien n° d'art. 50483012	165988	1.6 kg
Source lumineuse			
	40 W, P28S, 24 V	165916	60 g

Plan d'encombrement (toutes les dimensions sont en mm [pouces]) – sous réserve de modifications

E6

