

SCA 200

Indice : 6
25/01/2021

GRAISSE HAUTE PERFORMANCE AU SULFONATE DE CALCIUM : EXTREME PRESSION / HAUTE TEMPERATURE / TRES RESISTANTE A L'EAU

DEFINITION

Graisse de haute technicité destinée à la lubrification des organes mécaniques fonctionnant sous fortes charges et en milieu très humide. Possède une stabilité mécanique en présence d'eau incomparable à celle des savons usuels. Elle absorbe une grande quantité d'eau sans modification significative de sa consistance. Offre une excellente protection contre la corrosion et la rouille, grâce aux propriétés naturelles de son savon. Facilement pompable, ce qui lui permet l'utilisation en graissage centralisé.

CARACTERISTIQUES

• Couleur :		Ambrée
• Aspect :		Graisse lisse
• Epaississant :		Sulfonate de calcium
• Températures d'utilisation :		-20°C à +180°C
• Nature de l'huile de base :		Minérale
• Viscosité de l'huile de base à 40°C :	ISO 3104	460 cst
• Viscosité dynamique apparente à -20°C (Pa.s) avec gradient de cisaillement = 0,174 s ⁻¹		11 000
• Point de goutte :	ISO 2176	> 300°C
• Densité à 20°C :	ISO 2811-1	0,92
• Grade N.L.G.I. :		2
• Pénétration travaillée 60 coups à 25°C :	ISO 2137	265-295 ^{1/10 mm}
• Corrosion lame de cuivre :	ISO 2160	1b
• Test 4 billes (soudure) :	ASTM D2596	500 kg
• Test 4 billes (usure) :	ASTM D 2266	< 0,6 mm
• Water Wash Out (38°C) :	ASTM D 1264	< 2%
• Stabilité à l'oxydation (100 h) :	ASTM D 942	< 0,4 bar
• Stabilité à l'oxydation (400 h) :	ASTM D 942	< 0,9 bar

Classification selon la norme DIN 518-25 : KP 2 R-20

Classification selon la norme ISO 6743-9 : ISO-L-XBFIB 2

UTILISATIONS

Particulièrement adaptée à la lubrification d'applications en industrie, milieu marin, offshore, opérant dans des conditions sévères (eau, charges élevées, chaleur) et notamment :

Dans le secteur de l'industrie hydro électrique : particulièrement adaptée à la lubrification des paliers et des pignons divers dans l'environnement des treuils de vannes de barrage. Résiste au délavage à l'eau occasionné par les ouvertures de vannes (périodes de crues) ou lors des intempéries. Utilisée en surcouche de protection des chaînes de barrage, y compris sur la partie immergée, après l'application du lubrifiant pour chaîne ALPHAFLUID, dans le but d'espacer les fréquences de lubrification.

Dans les secteurs de l'industrie lourde : papeterie, cimenterie, sidérurgie, lubrification des roulements : d'empoise de laminoir, de pinceur de cage de la coulée continue ...

Dans le secteur des travaux publics : graissage des véhicules de TP

Dans les carrières et les sablières : roulements fortement chargés.

Ne contient pas de métaux lourds considérés comme nocif pour la santé humaine et l'environnement.