

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/SPE

ACMAAS4B042802W00000

ALLGEMEINE DATEN

Motortyp	Regular
Motordesign	Standard
Spezifikation Motordesign	-
Zertifikat	-
Baugröße	280
Bauform	B5
Gehäusetyp	M
Gehäusematerial	Cast Iron
Isolationsklasse Ausnutzung	B
Isolationsklasse	F
Position des Klemmkastensockel	top, drive-end
Orientierung des Klemmkastens	Cable glands to the right
Gewicht	682
Drehrichtung	left or right
Schwingstufe	A
Auswuchtung	Half key
Kühlart	IC411
Design Standard	IEC 60034
Geräuschgrenzwert	IEC 60034-9

ELEKTRISCHE DATEN

Leistung BP1	90
Leistung BP2	90
Leistung BP3	108
Frequenz BP1	50
Frequenz BP2	60
Frequenz BP3	60
Frequenztoleranz	+3/-5 %
Spannung BP1	400/690 V
Spannung BP2	460/795 V
Spannung BP3	460/795 V
Spannungstoleranz	+/-10 %
Schaltungsart BP1	Δ/Y
Schaltungsart BP2	Δ/Y
Schaltungsart BP3	Δ/Y
Pole	4
Wirkungsgradklasse BP1	IE4
Wirkungsgradklasse BP2	IE4
Wirkungsgradklasse BP3	-
Wirkungsgrad 100% BP1	96,3
Wirkungsgrad 75% BP1	96,1
Wirkungsgrad 50% BP1	93,2
Wirkungsgrad 100% BP2	96,2
Wirkungsgrad 75% BP2	-
Wirkungsgrad 50% BP2	-
Wirkungsgrad 100% BP3	-
Wirkungsgrad 75% BP3	-
Wirkungsgrad 50% BP3	-
Leistungsfaktor BP1	0,88
Leistungsfaktor BP2	0,88
Leistungsfaktor BP3	0,88
Anlaufstromfaktor BP1	8,5
Anlaufstromfaktor BP2	8,5
Anlaufstromfaktor BP3	8,5
Anlaufmomentfaktor BP1	2
Anlaufmomentfaktor BP2	2
Anlaufmomentfaktor BP3	2
Kippmomentfaktor BP1	2,3
Kippmomentfaktor BP2	2,3
Kippmomentfaktor BP3	2,3
Strom BP1	153,60/89,10
Strom BP2	133,44/77,39
Strom BP3	160,79/93,04

MECHANISCHE DATEN

Drehmoment BP1	576,85
Drehmoment BP2	480,17
Drehmoment BP3	576,2
Drehzahl BP1	1490
Drehzahl BP2	1790
Drehzahl BP3	1790
Lager DE	6317.C3
Lager NDE	6317.C3
Lagertyp DE	Open
Lagertyp NDE	Open
Lageranordnung DE	fixed
Lageranordnung NDE	loose
Nachschmierseite	Non drive-end plus drive-end
Lagerlebensdauer	20000 h
Max. Radiallast (X/2)	7925
Max. Radiallast (X0)	8650
Max. Radiallast (Xmax)	7200
Max. Axiallast	6900
Max. Axiallast (vertikal)	5280
Trägheitsmoment	1,6775

EINFLUSSFAKTOREN

Betriebsart BP1	S1
Betriebsart BP2	S1
Betriebsart BP3	-
Umgebungstemperatur	-20 up to +40 °C
Aufstellhöhe	1000 m

MOTOREIGENSCHAFTEN

Farbe	RAL7030
Lackierung	Moderate (C2 50µm)
Lackausführung	shiny
Schutzart	IP55
Kabeleinführungen	2xM63 / 1xM20
Wellendimension DE	75 x 140 mm
Wellendimension NDE	-
Wellenmaterial	-
Wellendichtung	-
Flanschgröße	550
Anlaufkondensator (C)	-
Betriebskondensator (C)	-

ZUSATZOPTIONEN

Beschreibung Harting-Stecker	-
Beschreibung Schalter	-
Beschreibung Direktkabel	-
Beschreibung Frequenzumr.	-
Zusätzlicher Klemmkasten	nein
Zusätzliche Erdungsschraube	2
Kondenswasserbohrung	Positioned at the housing main body, one hole, not closable
Schutzdach	nein
Schutzvorrichtung Wicklung	nein
Schutzvorrichtung Lager	PTC 150°C
Heizung	-
Zustandsüberwachung	-
Bremsentyp	-
Bremsmoment	-

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten
Erstellungsdatum: **23.01.2026**

AC Asynchronous-Motor Regular ACM 280 M 4/SPE

ACMAAS4B042802W00000

GENERAL DATA

Motor type	Regular
Motor design	Standard
Motor design spec	-
Certificate	-
Frame size	280
Mounting	B5
Housing type	M
Material of housing	Cast Iron
Insulation class	B
Insulation class utilization	F
Terminal box base position	top, drive-end
Terminal box orientation	Cable glands to the right
Weight	682
Direction of rotation	left or right
Vibration level	A
Balancing	Half key
Cooling type	IC411
Standard design	IEC 60034
Noise threshold	IEC 60034-9

ELECTRICAL SPECIFICATION

Power OP1	90
Power OP2	90
Power OP3	108
Frequency OP1	50
Frequency OP2	60
Frequency OP3	60
Frequency tolerance	+3/-5 %
Voltage OP1	400/690 V
Voltage OP2	460/795 V
Voltage OP3	460/795 V
Voltage tolerance	+/-10 %
Circuit type OP1	Δ/Y
Circuit type OP2	Δ/Y
Circuit type OP3	Δ/Y
Pole	4
Efficiency class OP1	IE4
Efficiency class OP2	IE4
Efficiency class OP3	-
Efficiency 100% OP1	96,3
Efficiency 75% OP1	96,1
Efficiency 50% OP1	93,2
Efficiency 100% OP2	96,2
Efficiency 75% OP2	-
Efficiency 50% OP2	-
Efficiency 100% OP3	-
Efficiency 75% OP3	-
Efficiency 50% OP3	-
Power factor OP1	0,88
Power factor OP2	0,88
Power factor OP3	0,88
Starting current factor OP1	8,5
Starting current factor OP2	8,5
Starting current factor OP3	8,5
Starting torque factor OP1	2
Starting torque factor OP2	2
Starting torque factor OP3	2
Breakdown torque factor OP1	2,3
Breakdown torque factor OP2	2,3
Breakdown torque factor OP3	2,3
Current OP1	153,60/89,10
Current OP2	133,44/77,39
Current OP3	160,79/93,04

MECHANICAL DATA

Torque OP1	576,85
Torque OP2	480,17
Torque OP3	576,2
Speed OP1	1490
Speed OP2	1790
Speed OP3	1790
Bearing drive-end	6317.C3
Bearing non drive-end	6317.C3
Bearing type DE (Drive End)	Open
Bearing type NDE (Non-Drive End)	Open
Bearing arrangement drive-end	fixed
Bearing arrangement non drive-	loose
Regreasing side	Non drive-end plus drive-end
Bearing lifetime	20000 h
Max. radial load (X/2)	7925
Max. radial load(X0)	8650
Max. radial load (Xmax)	7200
Max. axial load	6900
Max. axial load (vertikal)	5280
Moment of inertia	1,6775

INFLUENTIAL FACTORS

Duty type OP1	S1
Duty type OP2	S1
Duty type OP3	-
Ambient temperature	-20 up to +40 °C
Installation height	1000 m

MOTOR PROPERTIES

Color	RAL7030
Paint finish	Moderate (C2 50µm)
Paint appearance	shiny
Protection class (IP)	IP55
Cable glands	2xM63 / 1xM20
Shaft dimension drive-end	75 x 140 mm
Shaft dimension non drive-end	-
Shaft material	-
Shaft seal	-
Flange size	550
Starting condensator (C)	-
Operating condensator (C)	-

ADDITIONAL OPTIONS

Harting connector description	-
Switch description	-
Direct cable description	-
Frequency inverter description	-
Additional terminal box	nein
Additional earthing screw	2
Condensation drain hole	Positioned at the housing main body, one
Canopy	hole, not closable
Protective device winding	nein
Protective device bearing	PTC 150°C
Heater	-
Condition monitoring	-
Brake type	-
Braking torque	-

Subject to technical changes and errors excepted..

Date created: **23.01.2026**