

RISCALDATORI A CIRCOLAZIONE

I riscaldatori a circolazione forniscono un pre-riscaldamento affidabile per l'avvio del motore, qualunque sia la temperatura esterna, mettendo in circolazione nel motore il refrigerante riscaldato

VANTAGGI

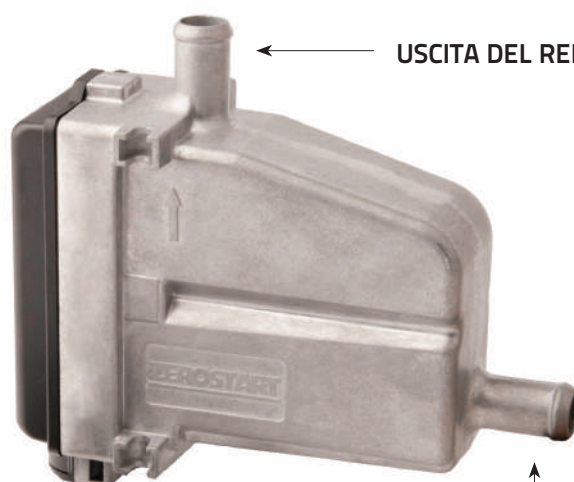
- Riscaldano il motore per un avvio veloce e pulito
- Riducono il tempo di raggiungimento della temperatura di funzionamento
- Migliorano immediatamente il funzionamento a pieno carico
- L'alloggiamento in robusto alluminio è resistente agli urti ed alla corrosione
- La temperatura viene controllata mediante un termostato pre-impostato
- Omologato e riconosciuto UL e CSA e CE certificato

*Riconosciuto UL (modelli senza spine) solo per uso OEM

*Modelli CSA solo con spina

DOVE USARLO

- Generatori di corrente diesel e gas
- Compressori
- Torrifaro



USCITA DEL REFRIGERANTE

INGRESSO DEL REFRIGERANTE

CARATTERISTICHE

- Robusto alluminio pressofuso, in un unico pezzo, struttura in alluminio
- Termostato di temperatura pre-impostato
- Termostato di sicurezza contro le sovratemperature
- Cavo di alimentazione da 1,5 m (optional 3,6 m)
- Disponibile nelle versioni da 120, 230 Volt
- **Gamme termostato:**
 - 16°-27°C
 - 27°-38°C
 - 38°-49°C
- 750 W - 1000 W usano raccordi da 16 mm
- 1500 W - 2250 W usano raccordi da 19 mm
- Disponibile con o senza spina elettrica



info@indemar.com

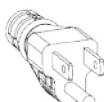
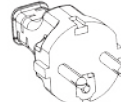
Diego Baldini - dbaldini@indemar.com

Massimiliano Figus - mfigus@indemar.com

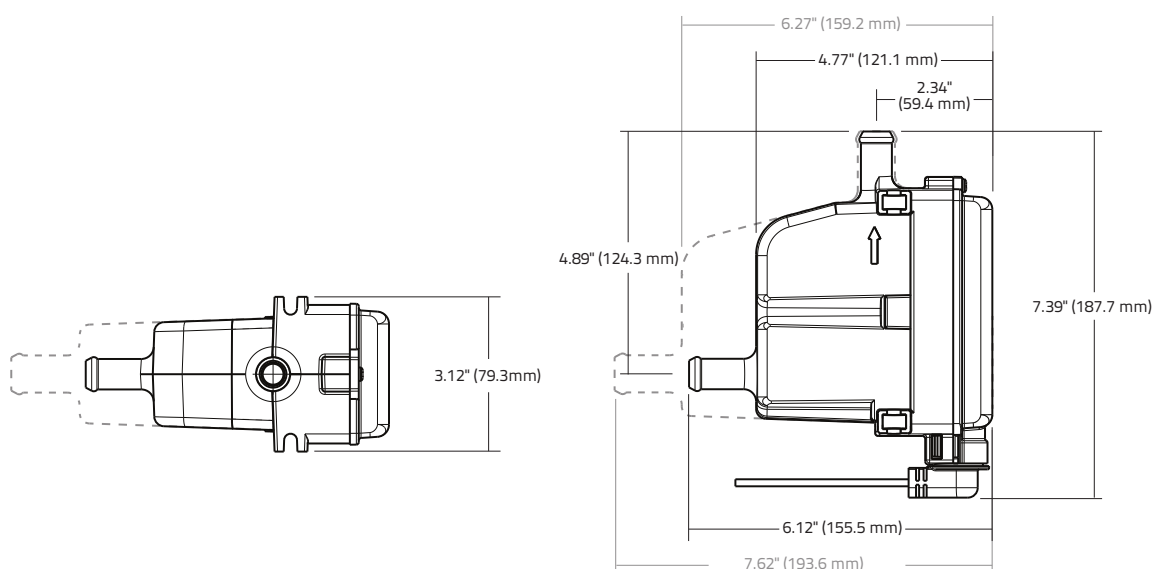
PHILLIPS & TEMRO
industries®

RISCALDATORE A CIRCOLAZIONE

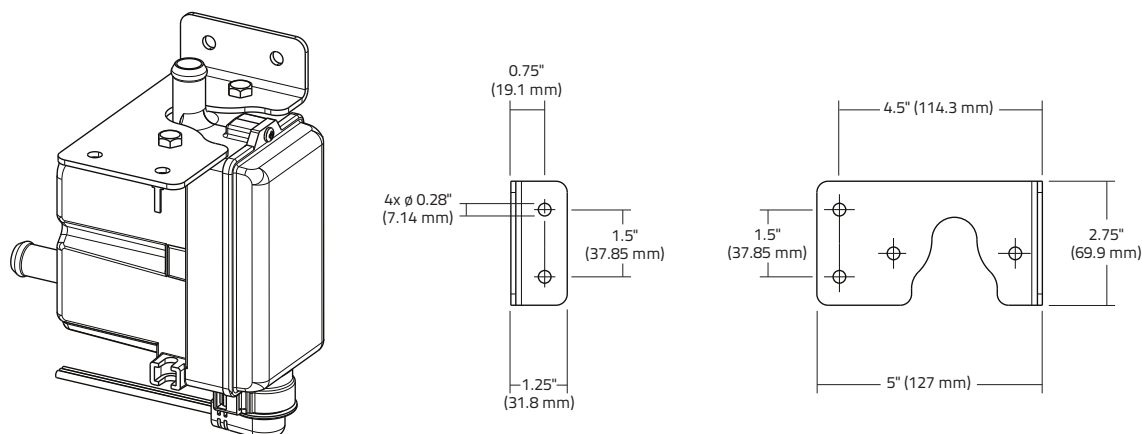
CONFIGURAZIONE SPINE

TIPO DI SPINA	NEMA 5-15P	NEMA 6-15P	NEMA 5-20P	CEE 7/7
Spina maschio standard	125 Volt 15 Amp 	240 Volt 15 Amp 	120 Volt 20 Amp 	230 Volt 16 Amp 

DIMENSIONI DEL RISCALDATORE



DIMENSIONI ED INSTALLAZIONE TIPICI DELLA STAFFA DI MONTAGGIO (POSSIBILITÀ FINO A 4 ORIENTAMENTI)



#LIT0101P ©2018 PHILLIPS & TEMRO INDUSTRIES



info@indemar.com
Diego Baldini - dbaldini@indemar.com
Massimiliano Figus - mfigus@indemar.com

