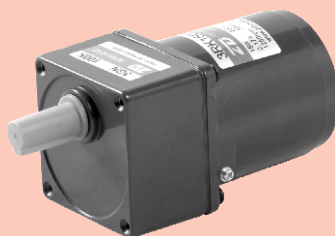


Reversibler Motor Reversible Motor

■ 15W □ 70mm



Spezifikationen / Specification 30 Minuten Rang / 30 Minutes Rating

Modell / Model • Typen / Type Kabeltyp / Lead Wire Type		Ausgangsleistung Output Power	Spannung Voltage	Frequenz Frequency	Strom Current	Startdrehmoment Starting Torque	Nenn-drehmoment Rated Torque	Nenn-drehzahl Rated Speed	Kapazität des Kondensators Capacitor
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft	W	V	Hz	A	mN.m	mN.m	r/min	µF
3RK15GN-A	3RK15A-A	15	1ph 100	50	0.40	110	125	1200	7.0
				60	0.56	105	105	1450	
3RK15GN-E	3RK15A-E	15	1ph110	60	0.43	85	105	1450	6.0
			1ph120		0.42				
3RK15GN-C	3RK15A-C	15	1ph220	50	0.23	110	125	1200	1.5
			1ph230						
3RK15GN-H	3RK15A-H	15	1ph220	60	0.20	85	105	1450	1.5
			1ph230			90			

● Die Werte für Nenn-drehmoment und Anlauf-drehmoment werden für den Betrieb ohne eingebaute Reibungsbremse gemessen

Values shown for rated torque and starting torque are measured for operation without the friction brake installed.

● Wenn der Motor unter verschiedenen Sicherheitsstandards zugelassen ist, ist der Modellname auf dem Typenschild der genehmigte Modellname.

When the motor is approved under various safety standards, the model name on the nameplate is the approved model name.

● (TP): Eingebauter Wärmeschutz (automatische Rückstellung). Wenn der Motor aus irgendeinem Grund überhitzt, wird er sofort starten, um den Motor anzuhalten. Dies ist eine Zubehöroption. Wenn Sie diese Funktion benötigen, müssen Sie P hinzufügen.

Contains a built-in thermal protector (automatic return). If a motor overheats for any reason, the thermal protector is opened and the motor stops. This is an accessory option. If you need this function, you need to add P.

● Wenn die Motortemperatur nachlässt, wird der Motor automatisch wieder in Betrieb genommen, deshalb vor dem Durchführen von Inspektionsarbeiten die Stromversorgung ausschalten.

When the motor temperature drops, the thermal protector closes and the motor restarts. Be sure to turn the motor off before inspecting.

● Hinweis: "-A" bedeutet die Spannung 110V, der Kondensatorwert ist entsprechend der Bezeichnung des Typenschildes.

Note: "-A" it means the voltage 110V, the assembly capacitor value it is according to the label.

Typen / Type

Motor / Motor

Typen Type	Modell / Model	
	Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft
Kabeltyp Lead Wire Type	3RK15GN-A	3RK15A-A
	3RK15GN-E	3RK15A-E
	3RK15GN-C	3RK15A-C
	3RK15GN-H	3RK15A-H

Parallelwellengetriebe (separat erhältlich) / Parallel Shaft Gearhead (Sold Separately)

Getriebe Typen Gearhead Type	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio
Lange Lebensdauer Geräuscharm Long Life Low Noise	3GN□K	3, 3.6, 5, 6, 7.5, 9, 10, 12.5, 15, 18, 20, 25, 30, 36, 40, 50, 60, 75, 90, 100, 120, 150, 180, 200
	3GN10XK (Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead)	

● Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.

Enter the gear ratio in the box (□) within the model name

Getriebemotor-Drehmoment-Tabelle / Gear Motor-Torque Table

- Getriebe und Dezimalgetriebe sind separat erhältlich.
Gearhead and decimal gearheads can be sold separately.
- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name.
- Farbe bedeutet, dass es in der gleichen Richtung wie der Motor läuft und die anderen in der entgegengesetzten Richtung.
Indicates the same rotating direction of the motor while the rotating direction of others are opposite.
- Die Drehzahl wird berechnet, indem die Synchrondrehzahl (50 Hz: 1500 U / min, 60 Hz: 1800 U / min) des Motors durch das Untersetzungsverhältnis dividiert wird. Die tatsächliche Drehzahl verringert sich um 2% ~ 20% gegenüber dem angezeigten Wert, wenn sich die Last ändert.
The speed is calculated by dividing the motor's synchronous speed (50Hz: 1500r/min, 60Hz: 1800r/min) by the gear ratio. The actual speed is 2%-20% less than the displayed value, depending on the size of the load.
- Wenn das Untersetzungsverhältnis größer als die folgende Tabelle gewünscht wird, kann ein Zwischenreduzierer mit einem Untersetzungsverhältnis von 10 zwischen dem Motor und dem Getriebe installiert werden. In diesem Fall beträgt das zulässige Drehmoment 5N·m.
To reduce the speed beyond the gear ratio in the table, attach a decimal gearhead (gear ratio:10) between the gearhead and motor. In that case, the permissible torque is 5N·m.

Das zulässige Drehmoment / Allowance Torque: Oberteil / Upside (N.m), Unterteil / Belowside (kgf.cm)

Typen / Type Motor / Motor Getriebe / Gearhead	Untersetzung Gear Ratio		3	3.6	5	6	7.5	9	10	12.5	15	18	20	25	30	36	40	50	60	75	90	100	120	150	180	200
	Drehzahl Speed r/min	50Hz	500	417	300	250	200	166	150	120	100	83	75	60	50	41	37	30	25	20	16	15	12.5	10	8.3	7.5
3RK15GN-A 3RK15GN-E 3RK15GN-C 3RK15GN-H	3GN□K	60Hz	600	500	360	300	240	200	180	144	120	100	90	72	60	50	45	36	30	24	20	18	15	12	10	9
		50Hz	0.30	0.36	0.51	0.61	0.76	0.91	0.97	1.30	1.50	1.80	1.94	2.30	2.70	3.30	3.48	4.10	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
		60Hz	0.26	0.31	0.43	0.51	0.64	0.77	0.80	1.10	1.30	1.50	1.64	1.90	2.30	2.80	2.88	3.50	4.20	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
			2.65	3.16	4.38	5.20	6.53	7.85	8.16	11.2	13.2	15.3	16.7	19.3	23.4	28.5	29.4	35.7	42.8	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0	50.0

Zulässige Querlast und Zulässige Axiallast / Permissible overhung load and Permissible axial load

Motor (Runde Welle) → Seite 215 / Motor (Round shaft) → P215

Getriebe → Seite 215 / Gearhead → P215

Zulässiges Lastträgheitsmoment J Für Getriebe / Permissible Load Inertia J For Gearhead

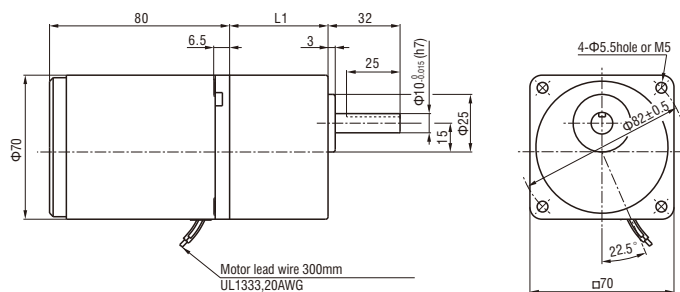
→ Seite 215 / → P215

Maße / Dimensions (mm)

Befestigungsschrauben sind im Lieferumfang des Getriebes enthalten. / Mounting screws are included with gearhead.

Kabeltyp / Lead Wiring Type

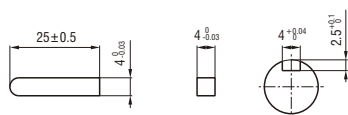
Gewicht / Weight: Motor / Motor: 1.15kg Getriebe / Gearhead: 0.5kg



Motor Modell Motor Model	Getriebe Modell Gearhead Model	Untersetzung Gear Ratio	L1
3RK15GN-A 3RK15GN-E 3RK15GN-C 3RK15GN-H	3GN□K	3~200	42

- Die (□) des Reduziermodells bedeutet den Wert des Untersetzungsverhältnisses.
Enter the gear ratio in the box (□) within the model name
- Untersetzung 3~18, kurze Gehäuse ist möglich (L1=32)
Gear ratio 3~18, short case is possible (L1=32)

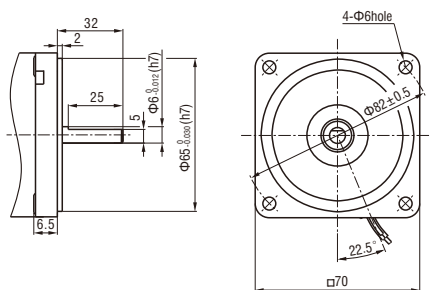
● Passfeder- Keilnut (Zubehör des Getriebes) / Key • Keyway (Accessory Of Gearhead)



● Wellenabschnitt des runden Wellentyps / Shaft Section Of Round Shaft Type

Außer Gewicht und Wellenabschnitt ist die Motorform gleich wie der Ritzelwellentyp.

Excluding weight and the shaft section motor shape are the same as those of the pinion shaft type.



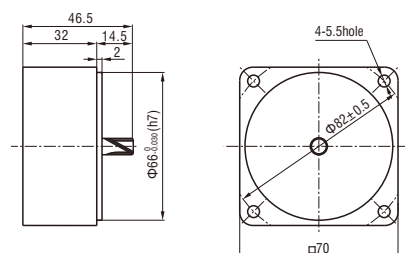
● Dezimalgetriebe / Decimal Gearhead

Kann mit GN Ritzelwelle Typ verbunden werden

Can be connected to GN pinion shaft type

3GN10XK

Gewicht / Weight: 0.31kg

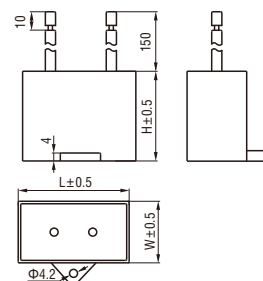


■ Maße des Kondensators / Formal Dimension Of Capacitor

Modell / Model		Kondensator Modell Capacitor Model	L	W	H
Ritzelwelle Pinion Shaft	Runde Welle Round Shaft				
3RK15GN-A	3RK15A-A	ZD70CFAUL	47	24.0	37
3RK15GN-E	3RK15A-E	ZD60CFAUL	48	23.0	32
3RK15GN-C	3RK15A-C	ZD15BFAUL	36	12.5	24

● Hinweis: Standard kondensator ist ein Kabelverdrahtungstyp. Eingefügte 187 # ist optional

Note: Conventional capacitor is a lead wire type. Inserted 187# is optional



■ Schaltplan / Wiring Diagram

● Die Richtung der Motordrehung ist vom Wellenende des Motors aus gesehen. CW stellt die Richtung im Uhrzeigersinn dar, während CCW die Richtung gegen den Uhrzeigersinn darstellt.

The direction of motor rotation is as viewed from the shaft end of motor. CW represents the clockwise direction, while CCW represents the counterclockwise direction.

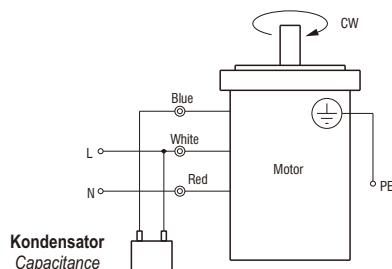
● Der in der Liste angegebene Name ist Ritzelwellentyp, gilt auch für den äquivalenten Rundwellentyp.

Name indicated in the list is pinion shaft type, also valid for the equivalent round shaft type.

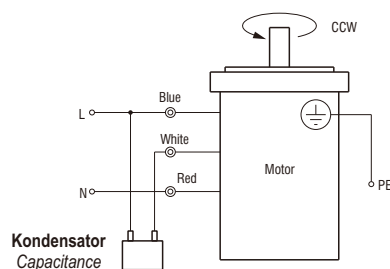
Kabeltyp / Lead Wiring Type

3RK15GN-A, 3RK15GN-E, 3RK15GN-C, 3RK15GN-H

Uhrzeigersinn / CW



Gegen den Uhrzeigersinn / CCW



Hinweis / Note:

Die Drehrichtung des Einphasenmotors sollte nach dem Stoppen des Motors geändert werden.

Change the direction of single-phase motor rotation only after bring the motor to a stop.

Wird die Drehrichtung bei laufendem Motor geändert, kann es vorkommen, dass die Drehrichtung nicht umgeschaltet werden kann oder länger dauert.

If an attempt is made to change the direction of rotation while the motor is rotating, motor may ignore reversing command or change its direction of rotation after some delay.