

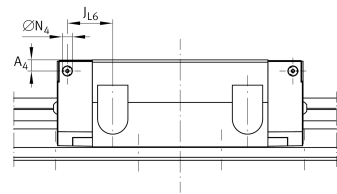
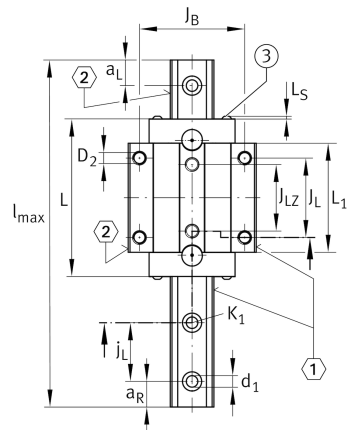
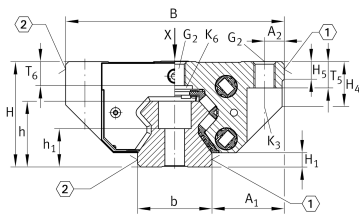
RWU45-F-120/930/120-V3-G2

Rollenumlaufwagen

Standard-Führungswagen mit vollrolligem
Wälzkörperumlauf für Rollenumlaufeinheit, für
Öl- oder Fettschmierung

Schaeffler Material-Nummer:
0960346371430

Technische Informationen

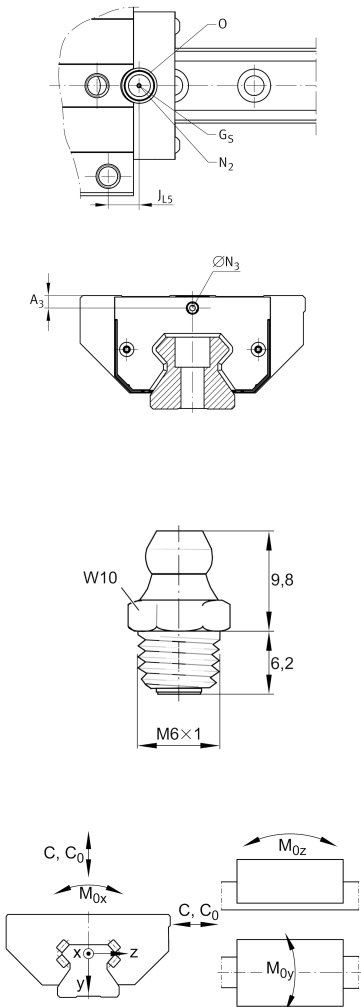


Ihre aktuelle Produktvariante

Größenkennziffer	45	
Version	F	Version
Wagenausführung	Standard	Standardwagen
Vorspannung	V3	Vorspannungsklasse 3
Genauigkeitsklasse	G2	

Hauptabmessungen und Leistungsdaten

H	60 mm	Systemhöhe
B	120 mm	Wagenbreite
L	145,9 mm	Wagengesamtlänge
C	92.000 N	Tragzahl dyn.
C ₀	215.000 N	Tragzahl stat.
M _{0x}	1.899 Nm	Statisches Moment um X-Achse
M _{0y}	4.255 Nm	Statisches Moment um Y-Achse
M _{0z}	3.821 Nm	Statisches Moment um Z-Achse
≈m	3,35 kg	Gewicht

**Anschlussmaße**

A 1	37,5 mm	Abstand Anschlagkante Wagen zu Anschlagkante Schiene
J B	100 mm	
b	45 mm	Schienenbreite
A 2	10 mm	Abstand Anschlagkante Bohrung
L 1	104,2 mm	
L S	2,2 mm	
J L	80 mm	
J LZ	60 mm	
H 1	8,5 mm	Freiraum Systemmaß
H 4	26 mm	
H 5	8 mm	
T 5	15 mm	Gewindetiefe
T 6	13,2 mm	
G 2	M12	Befestigungsschrauben oben (DIN ISO 4762-12.9)
G2 M A	83 Nm	Maximales Anziehdrehmoment
K 3	M10	Befestigungsschrauben unten (DIN ISO 4762-12.9)
K3 M A	83 Nm	Maximales Anziehdrehmoment
K 6	M10	Befestigungsschrauben unten (DIN 7984-8.8)
K6 M A	48 Nm	Maximales Anziehdrehmoment
D 2	10,6 mm	Durchgangsbohrung
A 3	6,6 mm	Position Schmieranschluss
N 3	M6	Schmieranschluss
t N 3	6 mm	Maximal zulässige Einschraubtiefe der Schmieranschlüsse
A 4	6,6 mm	Position Schmieranschluss
N 4	6 mm	Schmieranschluss
t N 4	6 mm	Maximal zulässige Einschraubtiefe der Schmieranschlüsse
J L 6	27 mm	Position Schmieranschluss
N 2	6 mm	Max. Durchm der Schmierbohrung in Anschlusskonstr
J L 5	15,7 mm	Position Schmieranschluss