

HM-252; HM-253

HM-252							
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
2800 *	795,5	3,52	5,25	61	4	46	1,31
	640,7	4,37	4,65	67	4	57	1,16
	503,6	5,56	4,05	74	4	73	1,01
	440,3	6,36	3,75	78	3	62	1,25
	382	7,33	3,75	90	3	72	1,25
	354,9	7,89	3,75	97	3	78	1,25
	278,3	10,06	3,75	124	3	99	1,25
	240,1	11,66	3,3	126	3	115	1,1
	211,2	13,26	2,85	124	2,2	96	1,3
	204,7	13,68	2,7	121	2,2	99	1,23
	182,2	15,37	2,4	121	2,2	111	1,09
	171,5	16,33	2,25	120	2,2	118	1,02
	155,2	18,04	2,1	124	1,5	89	1,4
	130	21,54	1,8	127	1,5	106	1,2
	125,6	22,29	1,65	120	1,5	109	1,1
	106,4	26,31	1,35	116	1,1	95	1,23
	95,2	29,4	1,29	124	1,1	106	1,17
	78	35,91	0,99	116	0,75	88	1,32
	73	38,37	0,99	124	0,75	94	1,32
	59,7	46,87	0,77	117	0,75	115	1,02
	55,3	50,67	0,62	102	0,55	91	1,12
	45,2	61,89	0,57	116	0,55	111	1,04
1400	398	3,52	3,5	80	3	68	1,2
	321	4,37	3,1	90	3	84	1,1
	252	5,56	2,7	100	3	107	0,9
	220	6,36	2,5	105	2,2	90	1,2
	191	7,33	2,5	120	2,2	104	1,2
	177	7,89	2,5	130	2,2	112	1,2
	139	10,06	2,5	165	2,2	143	1,2
	120	11,66	2,2	165	2,2	166	1
	106	13,26	1,9	165	1,5	130	1,3
	102	13,68	1,8	165	1,5	134	1,2
	91	15,37	1,6	165	1,5	151	1,1
	86	16,33	1,5	165	1,5	160	1
	78	18,04	1,4	165	1,5	177	0,9
	65	21,54	1,2	165	1,1	154	1,1
	63	22,29	1,1	165	1,1	160	1
	53	26,31	0,9	155	0,75	129	1,2
	47,6	29,4	0,86	165	0,75	144	1,1
	39	35,91	0,66	155	0,55	130	1,2
	36,5	38,37	0,66	165	0,55	139	1,2
	29,9	46,87	0,51	155	0,55	170	0,9
	27,6	50,67	0,41	137	0,37	123	1,1
	22,6	61,89	0,38	155	0,37	150	1
900	255,7	3,52	2,33	84	2,2	79	1,06
	205,9	4,37	2,07	92	1,5	67	1,38
	161,9	5,56	1,8	102	1,5	85	1,2
	141,5	6,36	1,67	108	1,5	97	1,11
	122,8	7,33	1,67	124	1,5	112	1,11
	114,1	7,89	1,67	134	1,5	121	1,11
	89,5	10,06	1,67	171	1,5	154	1,11
	77,2	11,66	1,47	174	1,1	131	1,33
	67,9	13,26	1,27	171	1,1	149	1,15
	65,8	13,68	1,2	167	1,1	153	1,09
	58,6	15,37	1,07	167	0,75	117	1,42
	55,1	16,33	1	166	0,75	125	1,33
	49,9	18,04	0,93	172	0,75	138	1,24
	41,8	21,54	0,8	176	0,75	165	1,07
	40,4	22,29	0,73	167	0,55	125	1,33
	34,2	26,31	0,6	161	0,55	147	1,09
	30,6	29,4	0,57	172	0,55	165	1,04
	25,1	35,91	0,44	161	0,37	135	1,19
	23,5	38,37	0,44	172	0,37	145	1,19
	19,2	46,87	0,34	162	0,25	119	1,36
	17,8	50,67	0,27	141	0,25	129	1,09
	14,5	61,89	0,25	160	0,25	158	1,01

*tylko do pracy dorywczej

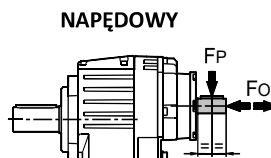
HM-253							
prędkość na wejściu n_1 [1/min]	prędkość na wyjściu n_2 [1/min]	przełożenie i	moc nominalna P_1 [kW]	moment nominalny M_N [Nm]	moc silnika P_S [kW]	moment na wyjściu M_2 [Nm]	wsp. mocy f
1400	36,5	38,4	0,67	165	0,37	91	1,8
	32	43,69	0,59	165	0,37	104	1,6
	27,6	50,64	0,51	165	0,37	120	1,4
	26,2	53,36	0,47	160	0,37	127	1,3
	22,9	61,21	0,43	170	0,37	145	1,2
	22,6	61,85	0,4	160	0,37	147	1,1
	19,7	70,95	0,37	170	0,37	168	1
	19,1	73,43	0,37	175	0,37	174	1
	18,7	74,77	0,33	160	0,37	177	0,9
	16,2	86,66	0,29	160	0,25	139	1,2
	14,5	96,85	0,27	170	0,25	155	1,1
	13,6	102,89	0,27	175	0,25	165	1,1
	11,1	126,4	0,21	170	0,18	155	1,1
	10,3	135,69	0,2	170	0,18	166	1
	8,4	165,74	0,15	160	0,12	131	1,2
	7,9	177,09	0,15	170	0,12	140	1,2
	6,5	216,31	0,12	160	0,09	136	1,2
	23,4	38,4	0,45	171	0,25	96	1,79
900	20,6	43,69	0,39	171	0,25	109	1,57
	17,8	50,64	0,34	172	0,25	126	1,36
	16,9	53,36	0,31	167	0,25	133	1,25
	14,7	61,21	0,29	175	0,25	153	1,15
	14,6	61,85	0,27	165	0,25	154	1,07
	12,7	70,95	0,25	175	0,18	127	1,37
	12,3	73,43	0,25	181	0,18	132	1,37
	12	74,77	0,22	164	0,18	134	1,22
	10,4	86,66	0,19	167	0,18	156	1,07
	9,3	96,85	0,18	174	0,18	174	1
	8,7	102,89	0,18	185	0,18	185	1
	7,1	126,4	0,14	177	0,12	151	1,17
	6,6	135,69	0,13	180	0,12	162	1,11
	5,4	165,74	0,1	165	0,09	149	1,11
	5,1	177,09	0,1	177	0,09	159	1,11
	4,2	216,31	0,08	173	0,09	194	0,89

IŁOŚĆ OLEJU [Lt]

typ	B3	B6	B7	B8	V5	V6
HM-252	0,25	0,35	0,4	0,45	0,4	0,5
HM-253	0,3	0,35	0,45	0,45	0,45	0,55

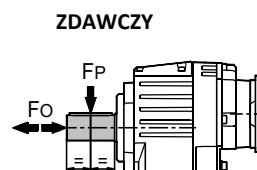
standard - Shell Omala WE 320

DOPUSZCZALNE OBCIĄŻENIE WAŁÓW [daN]



NAPĘDOWY

n_1 [1/min]	HM-252		HM-253	
	F_p	F_o	F_p	F_o
2800	96	19	55	11
1400	120	24	70	14
900	140	28	80	16
500	170	34	95	19



ZDAWCZY

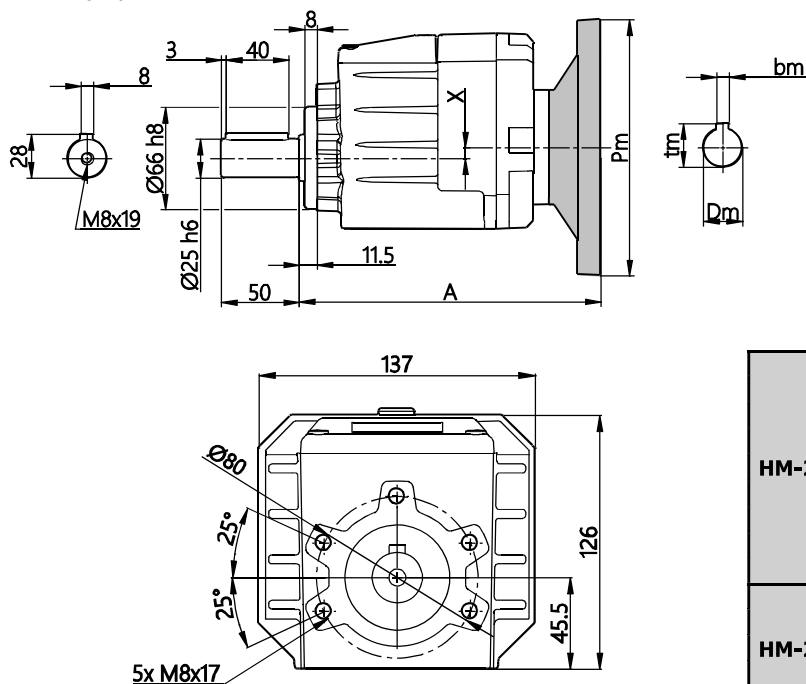
n_2 [1/min]	F_p	F_o
300	155	31
250	165	33
200	180	36
140	203	41
120	224	45
85	240	48
70	270	54
40	300	60
5	300	60

Wymiary gabarytowe i montażowe

z łapami: HM-252 – 5,9kg HM-253 – 6,3kg
z kołnierzem: HM-252 – 5,7kg HM-253 – 6,1kg



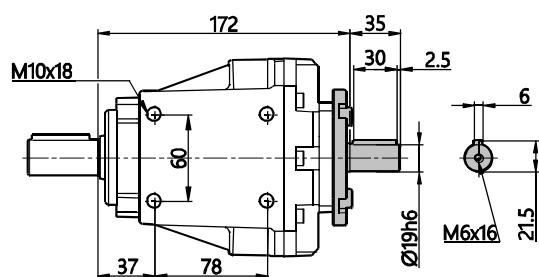
Wersja podstawowa



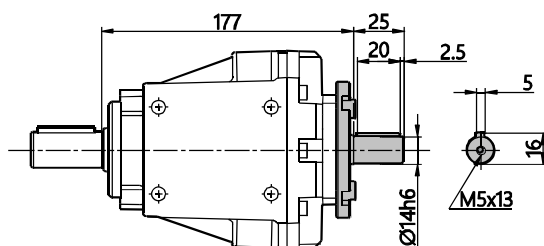
	silnik	Pm	Dm	tm	bm	A	X	K
HM-252	63B5	140	11	12,8	4	181,5	7	185,5
	71B14	105	14	16	5	179,5	7	183,5
	71B5	160	14	16	5	179,5	7	183,5
	80B14	120	19	21,8	6	181,5	7	185,5
	80B5	200	19	21,8	6	181,5	7	185,5
	90B14	140	24	27,5	8	181,5	7	185,5
	90B5	200	24	27,5	8	181,5	7	185,5
	100/112B14	160	28	31,5	8	196,5	7	200,5
HM-253	100/112B5	250	28	31,5	8	196,5	7	200,5
	56B14	80	9	10,4	3	183	3,2	187
	63B14	90	11	12,8	4	185,5	3,2	189,5
	63B5	140	11	12,8	4	185,5	3,2	189,5
	71B14	105	14	16	5	183	3,2	187
	71B5	160	14	16	5	183	3,2	187

Wał napędowy

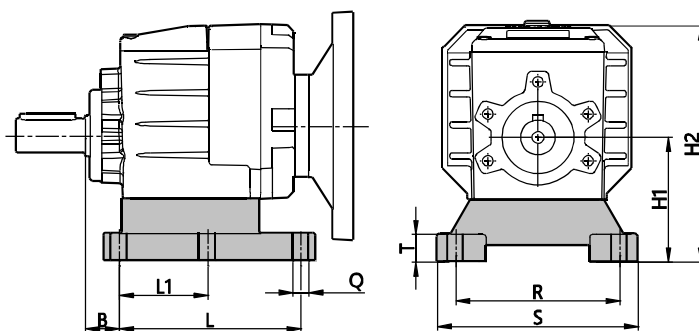
HM-252



HM-253



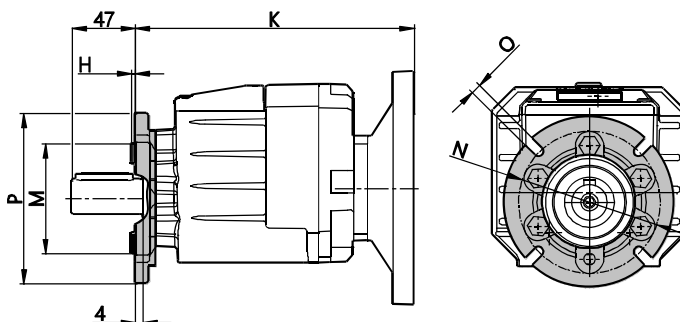
Łapy



typ łapy	B	L	L1	Q	R	S	T	H1	H2
S2	25	130	-	9	110	145	20	90	172,5
B2	18	107,5	60	11	130	155	17	100	182,5
M1	25	85	-	9	110-120	145	15	80	162,5

S2 – standard; B2, M1 – na specjalne zamówienie

Kołnierz mocowania



P	H	M	N	O
120	3	80	100	7
140	3	95	115	9
160	3	110	130	9
200	3,5	130	165	11
250	3,5	180	215	14