

 MarelliMotori Powering the future®	TECHNICAL DATASHEET THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE			
	Our Reference -		Date May 22, 2026	
	Customer -		Rev. -	
MOTOR TYPE - TIPO MOTORE			A3C 160 MB2	
RATED OUTPUT - POTENZA NOMINALE		kW	15	
EFFICIENCY CLASS - CLASSE DI EFFICIENZA			IE3	
DUTY - SERVIZIO			S1	
RATED VOLTAGE - TENSIONE NOMINALE		V	400	
PHASES CONNECTION - COLLEGAMENTO DELLE FASI			Delta	
RATED FREQUENCY - FREQUENZA NOMINALE		Hz	50.0	
RATED CURRENT - CORRENTE NOMINALE		A	26.47	
RATED SPEED - VELOCITA' NOMINALE		rpm	2935	
MOUNTING - FORMA COSTRUTTIVA		IM	B35	
EXECUTION - ESECUZIONE			TEFC	
PROTECTION DEGREE - GRADO DI PROTEZIONE		IP	55	
COOLING METHOD - TIPO DI RAFFREDDAMENTO		IC	411	
MOMENT OF INERTIA - MOMENTO DI INERZIA		kgm ²	0.081	
AMBIENT TEMPERATURE - TEMPERATURA AMBIENTE		°C	-20 / +40	
SITE ALTITUDE - ALTEZZA DI INSTALLAZIONE		m	1000	
MARINE CLASSIFICATION - REGISTRO NAVALE			-	
INSULATION CLASS - CLASSE DI ISOLAMENTO			F	
TEMPERATURE RISE - SOVRATEMPERATURA			B	
APPLICABLE STANDARDS - NORME APPLICABILI			IEC 60034-1	
PARTIAL LOAD DATA - PERCENTUALE DI CARICO		%	100	75 50
EFFICIENCY - RENDIMENTO		%	91.9	- -
POWER FACTOR - FATTORE DI POTENZA			0.89	- -
HEAT LOSSES TO AIR - PERDITE SULL'ARIA		kW	1.3	
TORQUE - COPPIA	FULL LOAD - COPPIA	Nm	48.81	
	LOCKED ROTOR - SPUNTO	p.u.	2.0	
	PULL OUT - MASSIMA	p.u.	2.5	
LOCKED ROTOR CURRENT - CORRENTE DI CORTO CIRCUITO		p.u.	8.1	
STARTING METHOD - AVVIAMENTO			DOL	
THERMAL PROTECTIONS - PROTEZIONI TERMICHE	WINDINGS - AVVOLGIMENTI		PTC	
	BEARINGS - CUSCINETTI		-	
HEATING ELEMENTS - SCALDIGLIE ANTICONDENSA		V / W	-	
BEARING TYPE - TIPO CUSCINETTI	D-end - L.A.		6309	
	N-end - L.O.		6309	
LUBRICATION - LUBRIFICAZIONE	TIPO		GREASE	
	INTERVALLO		-	
DIRECTION OF ROTATION - DIREZIONE DI ROTAZIONE			CW or CCW	
NO LOAD NOISE - RUMOROSITA' A VUOTO (*)		dB(A)	72	
WEIGHT - PESO		kg	93	
VIBRATION LEVEL - INTENSITA' DI VIBRAZIONE			A	
PAINTING - VERNICIATURA			RAL 5010	

(*) Motor fed by main, tolerance +3dB(A) - Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A)

db version: 02-2026

PRELIMINARY

