

Sicherheitskupplung mit Klemmnabe

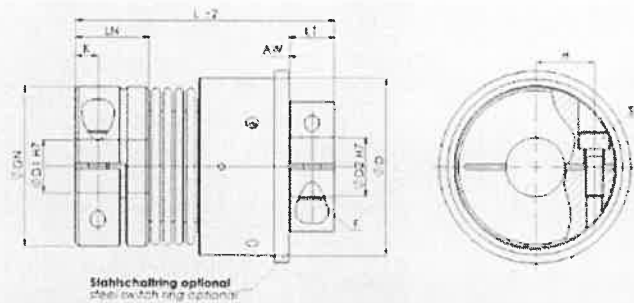
Safety Coupling with clamping hub

Abmessungen / Dimensions

ØD	- Außendurchmesser / Outside diameter
ØD1/ØD2	- Bohrungsdurchmesser / Bore diameter
ØDN	- Nabendurchmesser / Clamping hub diameter
L	- Gesamtlänge / Overall length
LN	- Nabenlänge / Length of the hub
AW	- Ausrückweg / Disengaging travel
L1	- Grundabmessung / Reference dimension
K	- Grundabmessung / Reference dimension
H	- Grundabmessung / Reference dimension
S	- Spannschrauben / Clamping screw size

Technische Daten / Technical Data

TKN	- Drehmoment / Torque
TA	- Anziehmoment der Spannschraube / Installation torque per screw
J	- Massenträgheitsmoment / Moment of inertia
CT	- Drehfedersteife / Torsional stiffness
CR	- Radialfedersteife / Radial spring stiffness
CA	- Axialfedersteifigkeit / Axial spring stiffness
ΔKr	- max. radialer Versatz / max. parallel misalignment
ΔKa	- max. axialer Versatz / max. axial misalignment
ΔKw	- max. winkelliger Versatz / max. angular misalignment
n _{max}	- max. Drehzahl / max. speed
M	- Masse / Weight



Bestellbeispiel / Ordering Example:

BKS/GDK 30	85	15	16	8 Nm	1	SX
Typ / Type	L	ØD1	ØD2	Ausrückmoment disengaging torque	Drehmomentbereich torque range	Option

Typ / Type	Abmessungen / Dimensions													Technische Daten / Technical Data											
BKS/GDK	1 TKN	2 TKN	3 TKN	L	ØD	ØD1	ØD2	ØDN	LN	L1	K	H	AW	S	TA	J	CT	CR	CA	Kr	Ka	Kw	n	M	
	Nm			mm										ISO 4762	Nm	kg cm²	10° Nm/rad	N/mm	N/mm	mm	mm	°	min⁻¹	kg	
10	1-4	3-7	5-10	66	49	6-25	6-19	40	14	10	4,7	15,5	0,8	M4	5	0,8	8,0	115	28	0,14	0,4	1,5	11500	0,6	
				75													6,6	28	16	0,25	0,5	2		0,65	
30	5-15	10-30		86	80	10-30	10-23	54	24,5	15	7,5	20	1,2	M6	19	3,1	37	720	49	0,14	0,5	1,5	9650	0,9	
				94													27	224	28	0,25	0,8	2		0,95	
60	12-35	20-60		105	70	12-35	14-25	65	29	18	10	24	1,2	M8	42	7,8	74	1140	90	0,14	0,5	1,5	8100	1,6	
				115													49	336	51	0,24	0,8	2		1,7	
90	15-40	30-80		113	92	14-42	20-35	79	34	19	11,75	28	1,2	M10	83	18	128	1180	81	0,2	0,5	1,5	6250	2,1	
				124													74	405	51	0,24	0,8	2		2,3	
150	50-130	65-150		113	92	14-42	20-35	79	34	19	11,75	28	1,2	M10	83	32	152	2025	146	0,2	0,5	1,5	6250	2,5	
				124													104	600	85	0,24	0,8	2		2,8	
200	60-90	80-200		124	100	20-42	25-35	90	38	20	12,5	31,5	1,2	M12	145	32	174	2520	146	0,2	0,5	1,5	5700	4,2	
				137													115	455	83	0,24	0,8	2		4,5	
300	80-200	100-300		140	110	24-60	32-50	109	38	23	13	38	1,2	M12	145	64	500	6310	282	0,2	0,5	1,5	5200	5,7	
				151													283	1400	150	0,24	0,8	2		6	
500	90-250	200-500		158	128	35-62	35-50	119	41,5	26	14,25	42	1,2	M14	255	140	685	7850	102	0,2	0,5	1,5	4450	6,6	
				169													315	970	85	0,24	0,8	2		7,3	

Eigenschaften / Optionen:

- Material: hoch belastbar, gehärteter Stahl
Baig aus rostfreiem Stahl
Nabe aus Aluminium
- Temperaturbereich: -30°C bis +120°C
- die Wellentoleranz sollte innerhalb der Passungstoleranz g6 oder h7 liegen
- Passfedemut nach DIN 6885 wahlweise
- Sonderausführung in Edelstahl wahlweise
- spielfreie Sicherheitskupplung mit degressiver Federkennlinie
- präzises Abschalten mit hoher Wiederholgenauigkeit
- Einstellkomfort durch Drehmomentskala an der Kupplung
- gehärtete Rastflächen für hohe Lebensdauer
- lasttrennend
- Durchrast- oder Synchronausführung
- Drehmomenteinstellung in eingebautem Zustand möglich
- minimierte Restreibung durch Rillenkugellager
- geringe Rückstellkräfte
- Ausgleich von Wellenversatz
- Wellenbefestigung bei ØD1 mit Klemmnabe
- Wellenbefestigung bei ØD2 mit Klemmnabe

Characteristics / Options:

- Material: highly stressable, hardened steel
bellows made of stainless steel
hubs made of aluminium
- Temperature range: -30°C until +120°C
- shaft tolerance should be within the fitting tolerance g6 or h7
- keyway acc. DIN 6885 optional
- special design in stainless steel optional
- backlash-free safety coupling with degressive spring characteristic
- precise shutdown with high repeat accuracy
- comfortable adjustment by torque scale on the coupling
- hardened engage surfaces for a high lifetime
- load disconnecting
- multi-position re-engagement or synchronous version
- torque settings are also possible in built-in situation
- minimized residual friction by deep-groove ball bearing
- low restoring forces
- compensation of shaft misalignment
- shaft mounting at ØD1 with clamping hub
- shaft mounting at ØD2 with clamping ring

