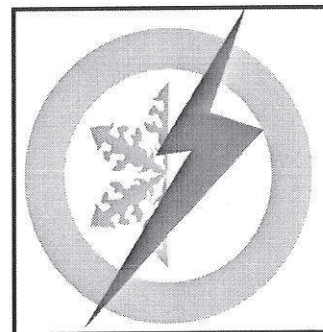


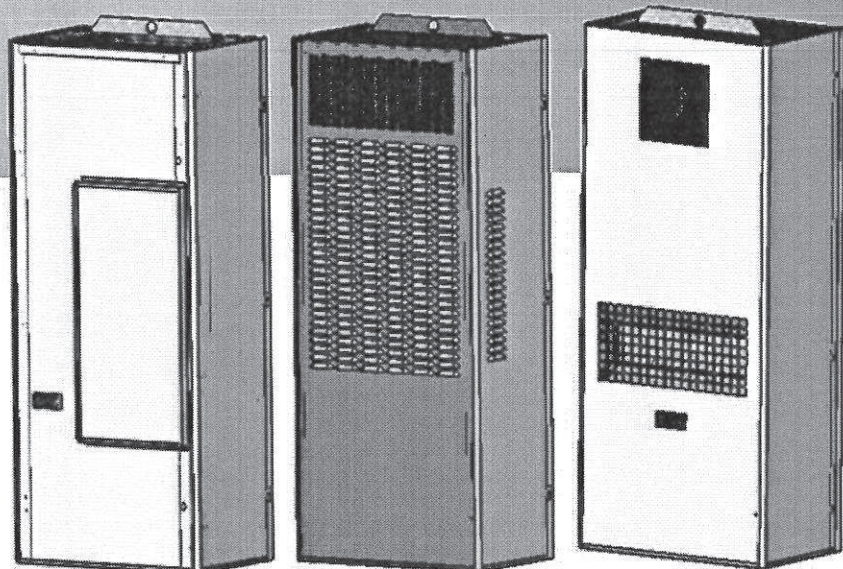
GAMME INDUSTRIE
INDUSTRY LINE



CLIMATISEURS D'ARMOIRE ELECTRIQUE
ELECTRICAL ENCLOSURES CONDITIONERS

CLC

MANUEL D'INSTALLATION ET D'UTILISATION INSTALLATION AND OPERATING INSTRUCTIONS



CLC

CLC EXTT

CLC MONTAGE INTERNE
INTERNAL MOUNTED

EURODIFROID®

V 5.1

Mise à jour le 24/07/2014

Updated 24/07/2014



MANUEL TECHNIQUE TECHNICAL MANUAL

TENSION: 400 V - 3 - 50Hz

CLIMATISEUR POUR :
AIR CONDITIONER FOR:

AIR

**TYPE
MODEL**

CLC 40 TAI EXTT HT55

**NUMERO
SERIAL NUMBER**

19375/00

**DATE
DATE**

06/2016

**REFRIGERANT
REFRIGERANT**

R134a

**CHARGE
CHARGE**

0.55 kg

**SCHEMA ELECTRIQUE
ELECTRICAL DRAWING**

136024/A

**SCHEMA FRIGORIFIQUE
FRIGORIFIC DIAGRAM**

27515/D

**ENCOMBREMENT
DIMENSIONAL DRAWING**

57268/A

**TEMPERATURE DU FLUIDE
FLUID TEMPERATURE
TEMPERATURE AMBIANTE
AMBIENT TEMPERATURE
DEBIT D'UTILISATION
FLOW RATE**

MINI 25 °C

MAXI 45 °C

MINI -15 °C

MAXI 55 °C

MINI - m3/h

MAXI - m3/h

Ces limites d'utilisation conditionnent notre garantie / These terms of use determine our guarantee

Z.I. SUZEROLLES 49140 SEICHES SUR LE LOIR

TEL. : (33) 01 49 20 87 00 FAX : (33) 01 49 20 87 01

E-mail : ccial@eurodifroid.fr <http://www.eurodifroid.fr>

GARANTIE CONSTRUCTEUR

Nos fabrications bénéficient d'une garantie de 18 mois maximum contre tout vice de fabrication à partir de la date de livraison. Cette garantie ne s'applique que si le matériel est installé conformément à nos prescriptions ou règles de l'art, et s'il est utilisé dans les conditions normales. Cette garantie se limite au remplacement de la pièce reconnue défectueuse après examen de notre service technique ou à la réparation du matériel en nos ateliers. Les frais de port sont à la charge de l'acheteur. Cette garantie n'ouvre pas droit à des indemnités pour frais, dommages ou pertes d'exploitation. Les réparations au titre de la garantie ne sauraient avoir pour effet d'en prolonger la durée.

CONSIGNES DE SECURITE



Risque de brulure.

Risque de blessures occasionnées par le contact avec des liquides chauds



Risque de coupure.

Risque de blessures occasionnées par les lamelles du condenseur.



Danger.

Danger de mort en raison de la tension.



Attention.

Risque possible pour le climatiseur. Risque de détérioration des ventilateurs, condenseur, évaporateur.



Attention.

Risque possible en raison du soufflage du fluide frigorigène.

Respecter les consignes générales de sécurité suivantes lors de l'installation et de l'utilisation du climatiseur :

- Toutes interventions sur l'appareil doivent impérativement être effectuées par un personnel spécialisé.
- Utiliser uniquement des pièces de remplacement d'origine et des accessoires agréés par le fabricant qui garantissent la sécurité du climatiseur.
- L'utilisation d'autres pièces annule la garantie.
- N'effectuer aucune modification non acceptée par le fabricant au niveau du climatiseur.
- Lors de l'exécution des différentes activités, veiller également impérativement à respecter les consignes de sécurité spéciales des différents chapitres.

➤ Risques encourus en cas de non observation des consignes de sécurité

La non-observation des consignes de sécurité peut engendrer des dangers aussi bien pour les personnes que pour l'environnement et pour le climatiseur lui-même.

➤ Risques liés au fluide frigorigène

Dans les conditions normales, le réfrigérant utilisé dans le climatiseur est ininflammable, explosible, non toxique. Attention, le circuit est sous pression de gaz réfrigérant. Répandu dans l'atmosphère, le réfrigérant se transforme en vapeur quasiment inodore. En contact avec une flamme, ou une surface métallique très chaude, la vapeur se décompose en produits très irritants qui signalent immédiatement leur présence. En cas de fuite de réfrigérant, il convient d'aérer abondamment les locaux concernés.

En règle générale, toute manipulation du réfrigérant sera effectuée par un technicien qualifié. Ce dernier respectera la législation en vigueur concernant l'utilisation des fluides frigorigènes.

➤ **Risques liés à l'électricité**

Le climatiseur est constitué d'une partie électrique. Une fois le circuit sous tension, il représente un risque potentiel pour toute personne non habilitée. C'est pourquoi la mise en tension ne sera effectuée qu'après avoir monté le climatiseur sur le process à refroidir. Les branchements électriques et les opérations nécessitant l'accès aux composants électriques seront réservés à un technicien qualifié.

➤ **Consignes de sécurité à l'intention de l'exploitant et de l'opérateur**

Lorsque le climatiseur est en service, ne jamais démonter un élément prévu pour assurer la protection contre les contacts accidentels avec des pièces en mouvement.

En raison des risques liés à la tension électrique, ne pas retirer le couvercle de l'armoire électrique !

➤ **Consignes de sécurité pour les travaux de maintenance, d'inspection et de montage**

Les travaux de nettoyage et de maintenance doivent uniquement être effectués lorsque le climatiseur est arrêté.

Pour ce faire, il est nécessaire de vérifier que l'alimentation électrique du climatiseur est coupée et que le climatiseur est protégé contre les remises en marche (consignée). Respecter impérativement la procédure d'arrêt du climatiseur, détaillée dans les instructions d'utilisation.

Remettre immédiatement tous les dispositifs de protection et de sécurité en place et en fonction, dès que les travaux de maintenance sont achevés.

Toutes les activités au niveau du circuit du fluide frigorigène doivent uniquement être effectuées par du personnel spécialisé.

➤ **Mesures de protection en cas de travaux de réparation**

Mesures de protection

- Garantir une ventilation suffisante.

Équipements de protection personnelle

- Protection des mains : gants de protection
- Protection des yeux : lunettes de protection
- Protection du corps : porter des chaussures de sécurité en cas de contact avec des bouteilles de gaz sous pression.

TRANSPORT



MAINTENIR LE CLIMATISEUR DANS SA POSITION NORMALE D'UTILISATION

Toutes les unités sont vérifiées individuellement en totalité et emballées avec soin. Ils sont cerclés sur une palette. Pour certains appareils volumineux, veillez à respecter l'élingage et l'effectuer en toute sécurité.

Lors de la réception de votre commande vérifier que l'emballage est intact et ne présente aucun signe de détérioration.

Procéder comme suit afin d'éviter d'endommager le refroidisseur lors du transport :

- Transporter uniquement dans leur position normale d'utilisation.
- Transporter uniquement le climatiseur sur la palette.
- Éviter les chocs.

Il appartient au destinataire de vérifier les expéditions à leur arrivée et de formuler, avec accusé de réception, les réserves sur le récépissé de transport. L'acheteur doit confirmer ces réserves au transporteur par lettre recommandée dans les 48 heures suivant la réception des marchandises. Au cas où ces réserves n'auraient pas été accomplies, notre société ne pourra en aucun cas envisager un dédommagement du destinataire.

ELIMINATION

➤ Elimination ultérieure et récupération du gaz dans le respect de l'environnement

Risque pour l'environnement. Le fluide frigorigène ne peut pas être rejeté de manière intentionnelle. Il doit être mis au rebut de manière adaptée.

La démolition d'un système de réfrigération nécessite l'intervention d'un opérateur spécialisé du fait que le gaz soit sous pression et présente donc des risques d'explosion et de toxicité s'il s'enflamme. Cette récupération se fait à l'état liquide permettant ainsi de le stocker dans des bouteilles adaptées et d'être ensuite acheminé vers des centres spécialisés dans l'élimination de ces gaz.

Après avoir récupéré le gaz, il faut impérativement déconnecter le compresseur et le vider de son huile.

Afin de ne provoquer aucune contamination de l'environnement, la société EUODIFROID utilise exclusivement des gaz non toxiques et à faible, voir nul, pouvoir de destruction de la couche d'ozone.

DESCRIPTION

➤ Fonction

Les climatiseurs sont conçus pour un montage latéral sur porte ou paroi d'armoire, ils peuvent être installés en saillie ou encastrés dans l'armoire. La distance importante entre l'aspiration et le refoulement de l'air côté armoire évite la formation de points chauds.

La fonction d'un climatiseur est de refroidir les armoires électriques afin de protéger les composants sensibles aux contraintes thermiques par une circulation d'air frais, l'air chaud repasse alors dans le climatiseur.

➤ Alimentation

Tous les climatiseurs ont une plage de tension de +/-10% (exemple : 230V-1-50Hz plage de tension 207V – 253V)

➤ Couleurs

La couleur standard est RAL7032. D'autres couleurs sont disponibles sur demande.

➤ Utilisation et précautions d'emploi

Le climatiseur doit être utilisé seulement :

- dans les limites de température indiquées sur la plaque signalétique.
- avec une tension d'alimentation conforme aux données figurant sur la plaque signalétique.
- loin des sources de chaleur

Le climatiseur ne doit pas être utilisé :

- dans des conditions différentes de celles présentées dans le paragraphe ci-dessus.
- dans une atmosphère explosive, agressive, à haute concentration de poussières ou de substances huileuses en suspension dans l'air.
- dans une atmosphère à risque d'incendie.
- exposé aux intempéries.(sauf option EXTT)
- si les condensats ne s'écoulent pas.
- sans son capotage.

Le climatiseur peut être utilisé :

- En extérieur (option sur demande).

➤ Fonctionnement du circuit frigorigène

Le circuit frigorigène est constitué de quatre principaux composants :

- Le compresseur
- Le condenseur
- Le détendeur ou capillaire
- L'évaporateur

Tous reliés par une tuyauterie adaptée. Un déshydrateur intégré au circuit frigorigène protège contre l'action de l'humidité, des acides, des poussières et autres corps étrangers.

Les transformations que le fluide subit sont :

1. A l'état gazeux et à une température relativement basse, il est aspiré par le compresseur et est comprimé jusqu'à une température élevée.

2. Le gaz, à une température et une pression élevées, est refroidi à l'intérieur du condenseur et passe en état liquide. Le gaz passe de l'état gazeux à l'état liquide.
3. Le fluide à l'état liquide passe dans le détendeur ou le capillaire qui subit une chute brusque de pression et de température.
4. L'air par conséquent, entre dans l'évaporateur dans lequel, en évaporant, il absorbe la chaleur de l'air à l'intérieur de l'armoire électrique dont la circulation est forcée par un ventilateur. L'ambiance de l'armoire est alors refroidie.
5. Le gaz revient ensuite au compresseur pour répéter le cycle.

MONTAGE

Avant de monter l'unité, vérifier que :

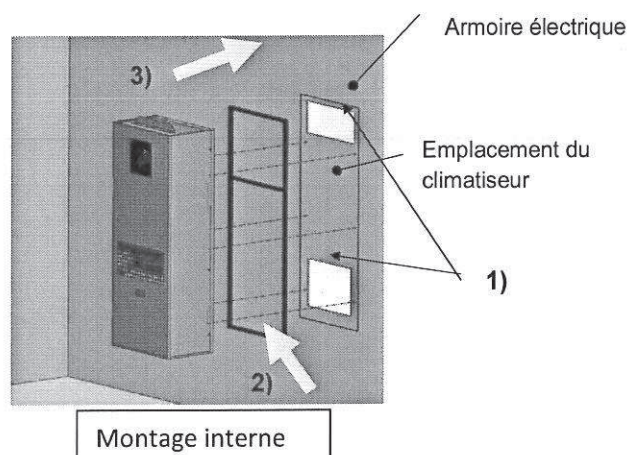
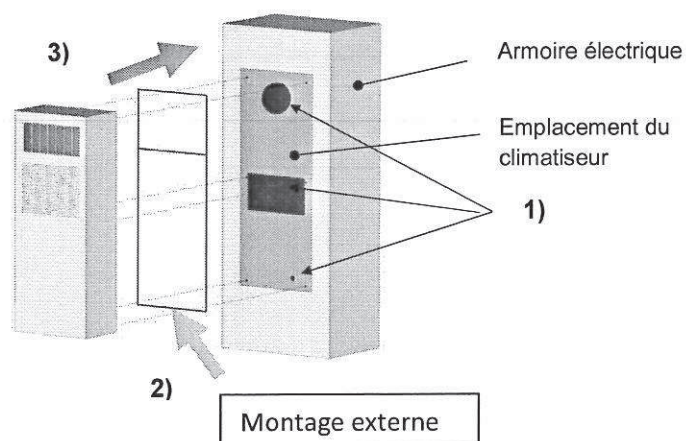
- la position d'installation de l'armoire et, du climatiseur permet de bonnes conditions de circulation de l'air.
- le lieu d'installation n'est pas trop sale ou humide.
- l'alimentation électrique est appropriée aux caractéristiques indiquées sur la plaque signalétique.
- qu'il n'y ait aucune source de chaleur à proximité de l'unité, la température ambiante ne dépasse pas + 55 °C.
- l'armoire est complètement étanche. Si tel n'est pas le cas, des condensats peuvent se former.
- respecter les espaces vides minimums autour de l'unité.
- l'entrée et la sortie de l'air ne sont pas obstruées.
- l'appareil doit se monter en position verticale, avec un écart maximum de 2°.
- le raccordement pour l'évacuation des condensats est effectué.
- le raccordement électrique doit être effectué par un personnel qualifié autorisé.
- l'armoire puisse supporter le poids du climatiseur.



Important : Pour assurer une étanchéité durable, il est nécessaire de s'assurer de la rigidité de la surface portante.

Fixation du climatiseur

1. Préparer les trous de fixation, l'ouverture pour le passage du câble d'alimentation et les ouvertures d'entrée et de sortie d'air sur le panneau de l'armoire conformément au gabarit (fourni en annexe du manuel). S'assurer qu'aucun obstacle ne vient gêner la mise en place du joint adhésif.
2. Appliquer le joint sur la face arrière du climatiseur.
3. Fixer le climatiseur en face des découpes pratiquées sur le panneau de l'armoire à l'aide de vis (CLC20 :M6 et CLC40 :M8) et de rondelles éventail (non fournies).



➤ **Ecoulement de la condensation**

Il est très important de contrôler, pendant la phase d'installation ainsi que périodiquement, que le tuyau d'écoulement des condensats du climatiseur ne soit pas obstrué. Il est préférable de relier à une évacuation pour éviter l'écoulement de la condensation à l'intérieur de l'armoire électrique.

➤ **Connexions électriques**

Se référer au schéma électrique joint au climatiseur.

La tension d'alimentation du réseau et la fréquence doivent correspondre aux valeurs indiquées sur la plaque signalétique du climatiseur. Le climatiseur doit être relié au réseau avec un sectionneur approprié. Aucun thermostat complémentaire ne doit être relié à l'appareil.



Contrôle des phases :

Sur des modèles triphasés, avec la présence d'un compresseur (type scroll), il y a systématiquement un contrôleur de phases présent dans l'appareil. Pour des modèles sans ce contrôleur, Si la pompe, ventilateur etc... fonctionne à l'envers, il faudra alors inverser de phases sur votre alimentation.

Procédure :

- Retirer le capot de protection afin de pouvoir accéder au bornier de connexion de l'unité.
- Effectuer le branchement électrique dans le bornier.
- Brancher le câble de mise à terre à la borne jaune-verte de Terre.
- Remonter le manteau de protection.

Option marche/arrêt :

- Enlever le shunt entre les bornes (voir le schéma électrique en annexe).
- Prendre un câble adapté à votre réseau.
- Faire passer ce câble par le passe fil ou presse étoupe de la face arrière.
- Puis faire passer le câble dans le boîtier électrique par le passe fil prévu à cet effet.
- Connecter sur les bornes M/A (voir le schéma électrique).

MISE EN SERVICE**Dispositif de sécurité**

Le compresseur et les ventilateurs sont pourvus de sécurités thermiques qui les protègent contre les surintensités et les surtensions. (Sauf gamme JET).

➤ Mise en marche et réglages

L'unité est réglée en usine à 35°C



Afin de ne pas compromettre la fiabilité du système, le réglage ne doit pas dépasser la valeur de 45°C. Il est également recommandé de ne pas régler le thermostat à des valeurs inférieures à 25°C afin d'éviter l'apparition de phénomènes de condensation sur les composants interne.

Après avoir monté le climatiseur, attendre environ 30 min. avant de le démarrer (afin de permettre le retour d'huile au compresseur).

Sur les CLC en alimentation triphasée, bien vérifier le sens de rotation des ventilateurs. (Voir le sens de l'air sur le schéma d'encombrement ci-joint). Si nécessaire et si le sens de l'air est inversé, modifier les phases d'alimentation du climatiseur.

Une fois que le panneau de fermeture a été remonté, fournir de la tension à l'unité en agissant sur l'interrupteur :

- Le ventilateur interne se déclenchera toujours immédiatement.
- Si la température à l'intérieur de l'armoire est supérieure à la valeur sur le thermostat, le ventilateur et le compresseur se déclencheront aussi.

ENTRETIEN ET MAINTENANCE

➤ Entretien

Le circuit frigorifique est composé d'un système hermétiquement fermé et ne requiert pas d'entretien. Ce circuit est chargé en gaz et testé en usine. Les ventilateurs ne requièrent pas d'entretien, ils sont montés sur des roulements à billes, protégés contre l'humidité et la poussière. Leur durée de vie est supérieure à 30.000 heures de service.

Pour l'entretien des options, vérifier les options présentes sur la machine (en annexe).

N°	Objet du contrôle	Nature ou critère	Périodicité	Technicien agréé
1	Étanchéité du circuit frigorifique	Charge < 3 kg (EU)	pas de contrôle obligatoire	Oui
		Charge < 2 kg (FR)		
		Charge > 3 kg	1 fois par an par un technicien agréé	Oui
		Charge > 2 kg (FR)		
2	Bruits anormaux	Sonore	2 fois par an	Non
3	Condenseur à air	Nettoyage	2 fois par an - 1 fois par mois en milieu poussiéreux.	Oui
4	Écoulement condensats	Visuel	2 fois par an	Non

N°1 Les travaux de maintenance au niveau du circuit du fluide frigorigène doivent **uniquement** être effectués par une société spécialisée. Nous vous recommandons de conclure un contrat de maintenance qui prévoit une vérification annuelle du circuit. Se reporter au tableau pour la fréquence. EURODIFROID a mis en place un PV d'étanchéité, il sert à contrôler la mise sous pression d'azote en sorti d'atelier pendant 24H sous 30 bar. Le fluide frigorigène est ensuite mis dans le circuit. Un autre contrôle de fuite est alors effectué. Le PV d'étanchéité sert de preuve pour montrer que le refroidisseur a bien été mis sous azote et vérifier. Vous pouvez si vous le souhaitez le demander.

N°2 Vérifier l'absence de bruits anormaux, au niveau du compresseur, ventilateur condenseur et ventilateur évaporateur.

N°3 Le condenseur à air doit être régulièrement nettoyé pour s'assurer du bon fonctionnement. Nettoyage à l'air comprimé, dosé pour éviter toute détérioration des lamelles du condenseur. La conduite de gaz chaud de la centrale peut atteindre une température élevée, attendre environ 10 minutes une fois la centrale désactivée, le temps que la conduite refroidisse. La batterie sale ou colmaté entraîne une augmentation de la consommation d'énergie électrique, une baisse de rendement de la réfrigération.

N°4 Contrôler visuellement l'écoulement des condensats et que l'évacuation ne soit pas bouchée.

Rappel contrôle des phases :

Pour des modèles triphasés, si le climatiseur ne démarre pas se reporter au chapitre : **Connexions électriques**.

Les climatiseurs ne doivent jamais fonctionner sans leur capot de fermeture.



Attention ! Avant toute intervention, il est impératif de couper le courant d'alimentation.

➤ **Diagnostic de pannes**

Problèmes	Causes	Contrôles et solutions
Le climatiseur ne démarre pas. Il reste à l'arrêt.	Manque de tension au niveau du climatiseur.	Contrôler les interrupteurs et les branchements sur la ligne d'alimentation.
Seul le ventilateur évaporateur fonctionne. Intensité presque nulle.	Thermostat de régulation ouvert ou mal réglé. Thermostat antigel ouvert.	Vérifier le thermostat de régulation et le régler éventuellement plus bas.
Tout fonctionne. Refroidissement insuffisant. Intensité élevée.	Batterie de condensation sale. Ventilateur condenseur arrêté. Recirculation de l'air au niveau du condenseur. Armoire non étanche. Unité sous dimensionnée.	Contrôler la batterie et le filtre à air. Contrôler le ventilateur. Éliminer les obstacles éventuels. Recalculer la puissance à évacuer.
Tout fonctionne. Intensité basse et compresseur très chaud.	Manque de gaz frigorigène.	Vérifier s'il existe des taches d'huiles dans le boîtier du compresseur. Consulter un frigoriste.
Rendement insuffisant. Compresseur froid voire mouillé. Intensités basses	Batterie évaporateur sale. Recirculation de l'air	Contrôler le degré de propreté de la batterie évaporateur. Éliminer tout obstacle éventuel.
Le compresseur ne s'arrête jamais.	Les contacts du thermostat sont collés.	Si nécessaire, remplacer la pièce défectueuse
Pendant le fonctionnement, une grande quantité d'eau de condensation est produite et s'écoule	Étanchéité de l'armoire insuffisante. Armoire avec les portes ouvertes Présence de trou dans les parois de l'armoire.	Améliorer l'étanchéité des joints. Fermer les portes. Boucher les trous.

Pour plus de renseignements, n'hésitez pas à contacter le service clients :



Ligne directe : +33 (0)2 41 76 67 06

Standard : +33 (0)2 41 76 28 40

✉ : eurodifroid.service@eurodifroid.fr

ANALYSE DES RISQUES RESIDUELS ET ATTEINTS

Nous partons du principe que seul un personnel compétent ou spécialisé travaille sur nos refroidisseurs. Les tâches doivent être effectuées conformément à la documentation de l'appareil. Notre analyse des risques contient 4 sections distinctes :

A. Risques mécaniques occasionnés par :

Les pièces de la machine ou les matériaux ; par exemple :

- Forme
- Configuration relative
- Masse et stabilité (énergie potentielle des éléments qui peuvent se déplacer sous l'influence de la force de gravité)
- Masse et stabilité (énergie cinétique des éléments dans le cadre de mouvement contrôlés ou incontrôlés)
- Résistance mécanique insuffisante

L'accumulation d'énergie à l'intérieur de la machine ; par exemple :

- Élément élastiques (ressorts)
- Liquide et gaz sous pression
- Sous-pression
- Chaleur/froid

N°	Risques	Evaluation	Solution	Statut
1	Risques liés au pincement du personnel.	Lors de la fermeture du capot ou de la porte de l'armoire, veiller à ne coincer aucun doigt.	Port d'EPI obligatoire pour toute opération de maintenance dont gants	Informé Cf. notice de l'équipement
2	Risques liés aux coupures.	Si le ventilateur doit être retiré, l'appareil doit être mis hors tension.	Instructions de la notice d'utilisation à respecter en cas d'opérations	Informé Cf. notice de l'équipement
3	Risques liés aux découpes ou aux coupures.	Lors du nettoyage du condenseur les mouvements peuvent être à l'origine de coupures.	Port d'EPI obligatoire pour toute opération de maintenance ou opérations, dont gants	Informé Cf. notice de l'équipement

B. Risques électriques occasionnés par :

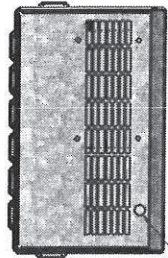
4	Contact direct des personnes avec des pièces conductrices.	- Le refroidisseur doit être intégré au système d'équipotentialité. - Mettre le refroidisseur hors tension avant de procéder aux travaux de maintenance.	Instruction de la notice d'installation et d'utilisation à respecter	Informé pour intervention sur le refroidisseur
5	Contact des personnes avec des pièces conductrices.	- L'unité et les composants sont mis à la terre - Le refroidisseur doit être intégré au système d'équipotentialité	Conception du schéma électrique	Supprimé pour refroidisseur en fonctionnement
6	Ouverture de l'armoire électrique.	- L'unité et les composants sont mis à la terre - L'interrupteur doit être désactivé avant ouverture de l'armoire électrique.	Instruction de la notice d'installation et d'utilisation à respecter Conception du schéma électrique Sélection d'un sectionneur adapté cadencassable avec verrouillage porte	Informé Supprimé

C. Risques thermiques suite à :

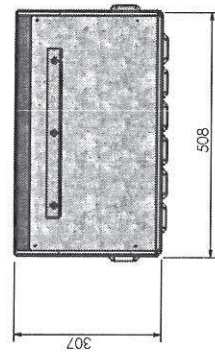
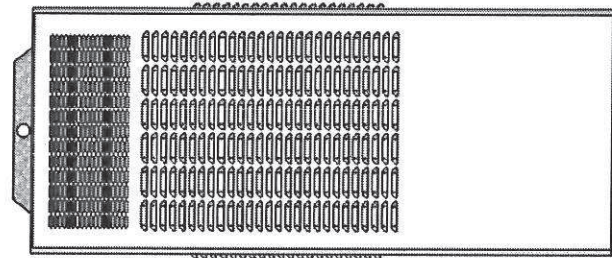
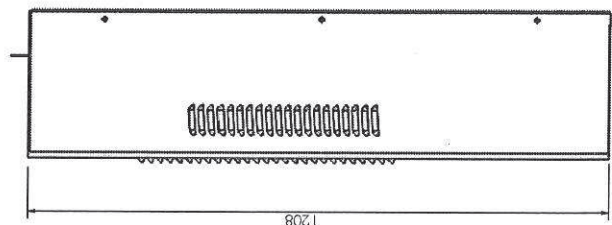
7	Brûlures, engelures et autres blessures occasionnées par le contact de personnes avec des objets ou des matériaux à température très élevé ou très faible et avec des sources de chaleur.	Les conduites de gaz peuvent être chaudes (60°C environ) en fonctionnement. Ces dernières sont situées à l'intérieur du refroidisseur.	Temps d'attente (10 minutes) une fois le refroidisseur désactivée pour toucher la tuyauterie Isolation thermique des tuyauteries froides	Informé pour les tuyauteries chaudes Supprimé pour les tuyauteries froides
---	---	--	---	---

D. Association de risques :

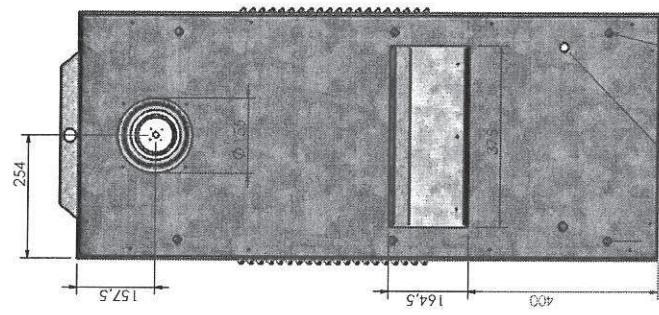
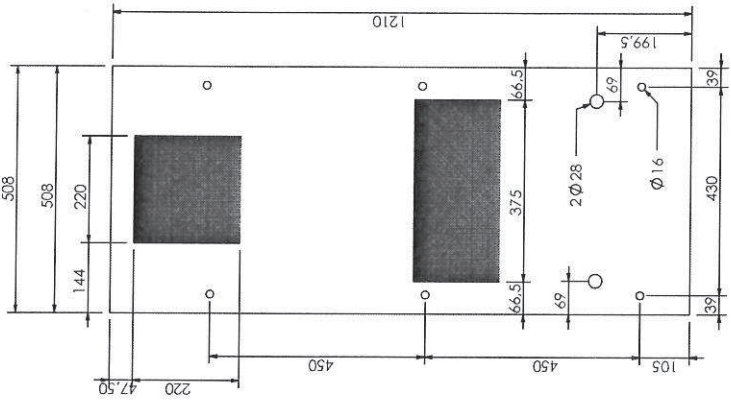
8	Accident / panne du système de commande.	L'appareil dispose d'une sécurité intrinsèque.	Conception électrique du refroidisseur et de son schéma électrique (ex : disjoncteurs)	Supprimé
9	Influence extérieure sur les composants électriques.	Respecter les consignes d'installations.	Conception électrique du refroidisseur et instructions de la notice d'installation (partie raccordement électrique)	Informé
10	Autres influences extérieurs (force de gravité, vent, etc.)	Respecter les consignes d'installations.	Instructions dans la notice (partie installation et mise en place)	Informé
11	Impossible d'utiliser la machine dans des conditions optimales.	Respecter les travaux de maintenance prescrits.	Instructions dans la notice (partie maintenance)	Informé
12	Erreur de montage sur site.	Respecter les consignes d'installations.	Instructions dans la notice (partie installation et mise en place)	Informé
13	Rupture lors de l'utilisation	L'appareil dispose d'une sécurité intrinsèque	Mise en place d'un pressostat Haute pression (arrêt du compresseur et réamorçage automatique)	Supprimé
13	Ecoulement du fluide frigorigène en raison d'une fuite.	Accumulation de fluide frigorigène sur le sol, manque d'oxygène, risque d'asphyxie.	Mise en place d'un pressostat Basse pression pour alerte Instructions dans la notice (Pièce aérée).	Informé via un pressostat et un défaut général et Informé via la notice
14	Perte de stabilité / chute de la machine	Respecter les consignes d'installations.	Description dans la notice	Informé



SORTIE CONDENSATS
Condensate outlet

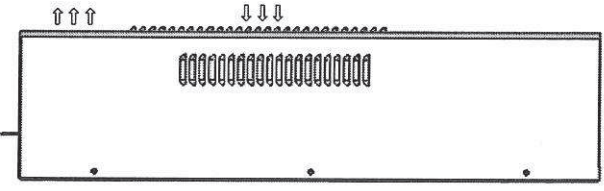


PLAN DE PERCAGE
VUE EXTERIEURE DE L'ARMOIRE
DRILLING PLAN
EXTERNAL VIEW OF THE CABINET



SORTIE AIR EXTERNE
External air outlet

ENTREE AIR EXTERNE
External air inlet

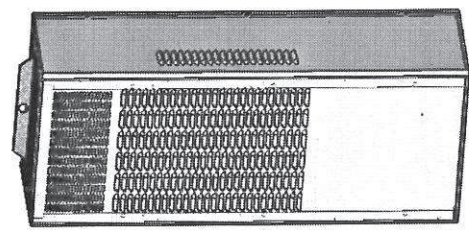


ENTREE AIR INTERNE
Inner air inlet

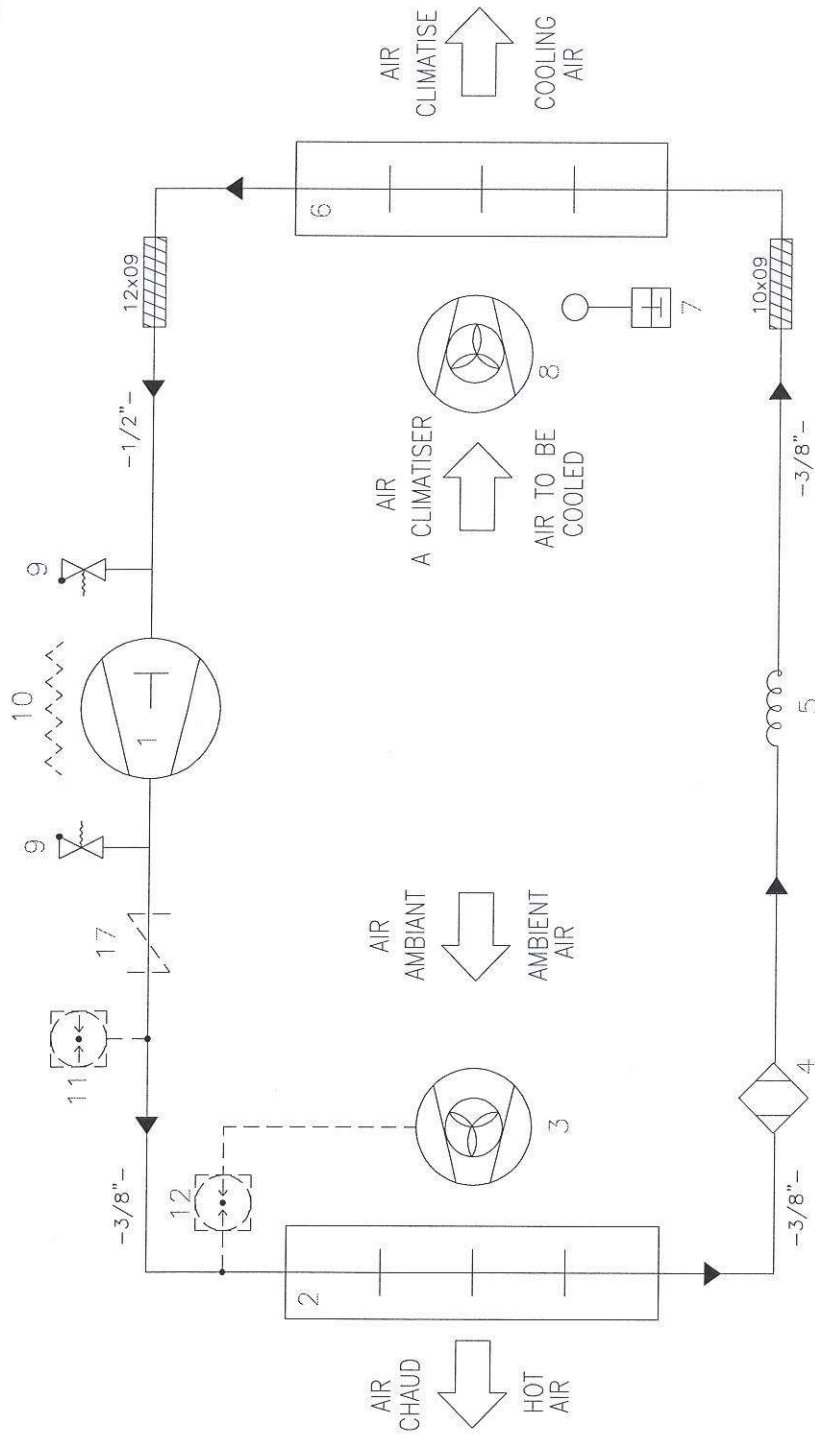
SORTIE AIR INTERNE
Inner air outlet

ENTREE AIR EXTERNE
External air inlet

Alimentation
Power supply
6 inserts M8



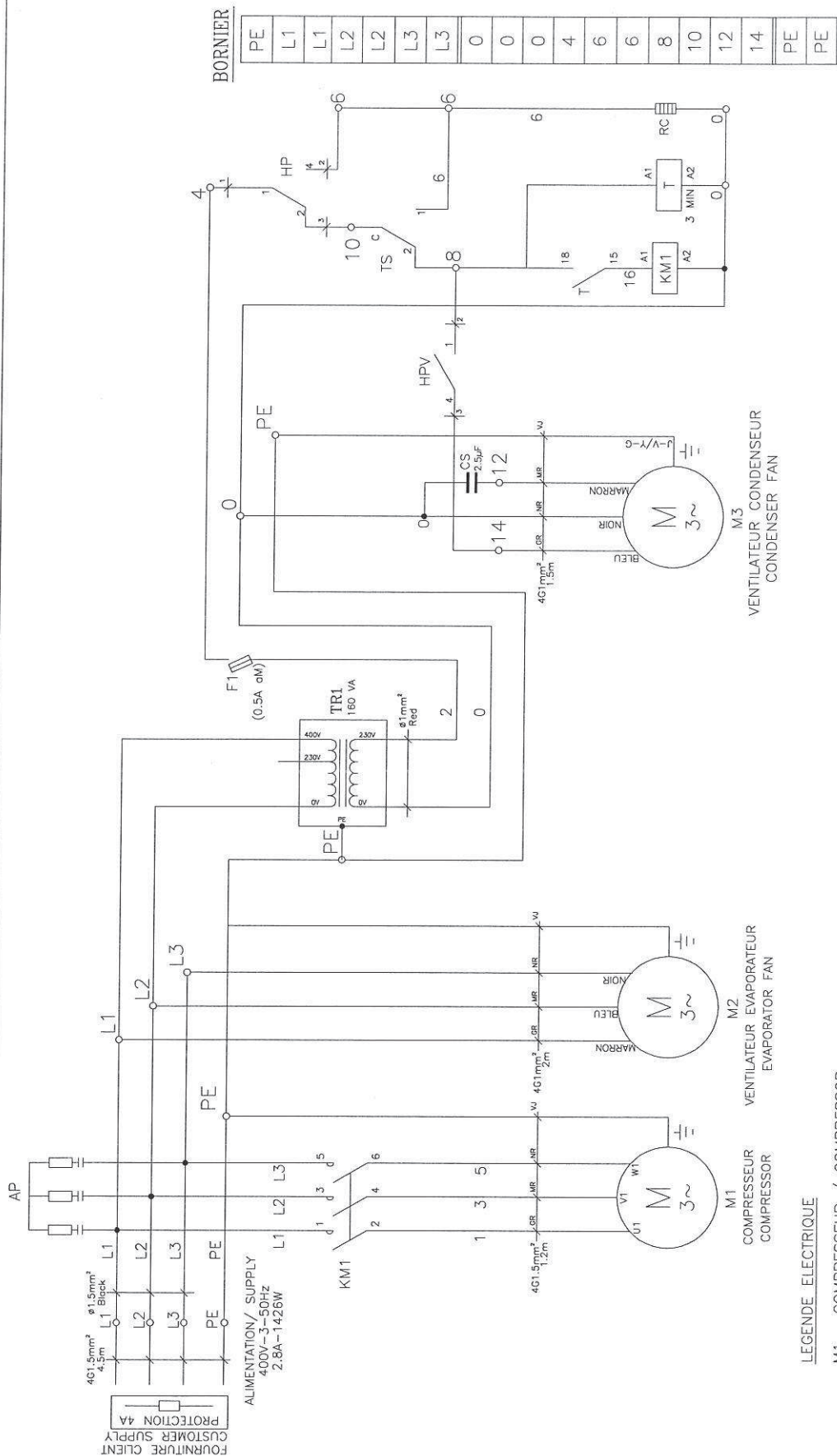
EURODIFROID		Z1 Superclées		TEL: 02 41 76 28 40		A		03		PERCAGES DE FIXATION ENTREE D'AIR CARRE DE 220x220		06/02/2014		MC	
LES SPECIALISTES DU FROID INDUSTRIEL		49140 SECHES SUR LE LOIR		FAX: 02 41 76 28 41		A		02		6 INSERTS DE FIXATION M8		21/11/2013		MC	
CLIMATISEUR D'ARMOIRE				be@eurodifroid.fr		A		01		AJOUT PERCAGE D28		14/11/2013		MC	
PLAN D'ENCOMBREMENT				PAGE 1/1		A		00		CREATION		26/11/2012		AR	
CLC 40 EXT				NUMERO: 57268		IND		REV		COMMENTAIRE				DATE	
														AUTEUR	



REPERE	DESIGNATION
1	COMPRESSEUR
2	CONDENSEUR
3	VENTILATEUR CONDENSEUR
4	DESHYDRATEUR
5	CAPILLAIRE
6	EVAPORATEUR
7	THERMOSTAT DE REGULATION
8	VENTILATEUR EVAPORATEUR
9	PRISE DE PRESSION

RC	10	RESISTANCE DE CARTER	CRANK-CASE HEATER
HP	11	PRESSOSTAT HP	HP PRESSOSTAT
HPV	12	PRESSOSTAT DE VENTILATION	FAN PRESSOSTAT
VIB	17	FLEXIBLE ANTI-VIBRATOIRE	ANTI-VIBRATION FLEXIBLE

EURODIFROID Z1 Suzerolles LES SPECIALISTES DU FROID INDUSTRIEL 49140 SEICHES SUR LE LOIR TEL: +33 (0)2 41 76 28 40 FAX: +33 (0)2 41 76 28 41 be@eurodifroid.fr		KUN-CLC-40-A-HP-EXT-VIB SCHEMA FRIGORIFIQUE & HYDRAULIQUE FRIGORIFIC & HYDRAULIC DIAGRAM	
D 2 MAJ SCHEMA D 1 THERMOSTAT DE LA RESISTANCE EN ASPIRATION D'AIR COMMENTAIRE		26/05/16 CM 26/12/13 MC DATE AUTEUR	



F1 COUPE CIRCUIT / CUT CIRCUIT
HPV PRESSOSTAT DE VENTILATION / FAN PRESSOSTAT
RC RESISTANCE DE CARTER / CRANKCASE HEATER
HP PRESSOSTAT HAUTE PRESSION / HIGH PRESSURE PRESSOSTAT
T TEMPORISATION / TEMPORIZATION

	M1	M2	M3	RC
CLC 40	1252W	74W	75W	20W
400V-3-50Hz	2.4A	0.16A	0.35A	

EURODIFROID 21 Suzerolles
LES SPECIALISTES DU FROID INDUSTRIEL 49140 SECHES SUR LE LOIR

TEL.: +33 (0)2 41 76 28 40
FAX: +33 (0)2 41 76 28 41
be@eurodifroid.fr



CLC 40 TA... EXTI VENTIL COND SPE
SCHEMA ELECTRIQUE
ELECTRICAL DIAGRAM

PAGE: 1/1

NUMERO: 136024

IND REV

MAJ CABLES
CREATION

COMMENTAIRE

DATE
AUTEUR

30/11/15
03/06/15
RT
RT



CONTACTS



SERVICE CLIENT / AFTER SALES SERVICE

Ligne directe / Direct line: + 33 (0)241 76 6706

Standard : + 33 (0)241 762840



: eurodifroid.service@eurodifroid.fr



SIEGE SOCIAL ET SERVICES TECHNIQUES / FACTORY

ZI SUZEROLLES - 49140 SEICHES SUR LE LOIR

Tél : +33 (0)2 41 76 28 40 - Fax : 02 41 76 28 41

DIRECTION ADMINISTRATIVE & COMMERCIALE / ADMINISTRATIVE & COMMERCIAL DIRECTION

105 Boulevard Chanzy - 93100 MONTREUIL

Tél : + 33(0)1 49 20 8700 - Fax : + 33(0)149 208701



: ccial@eurodifroid.fr

www.eurodifroid.fr