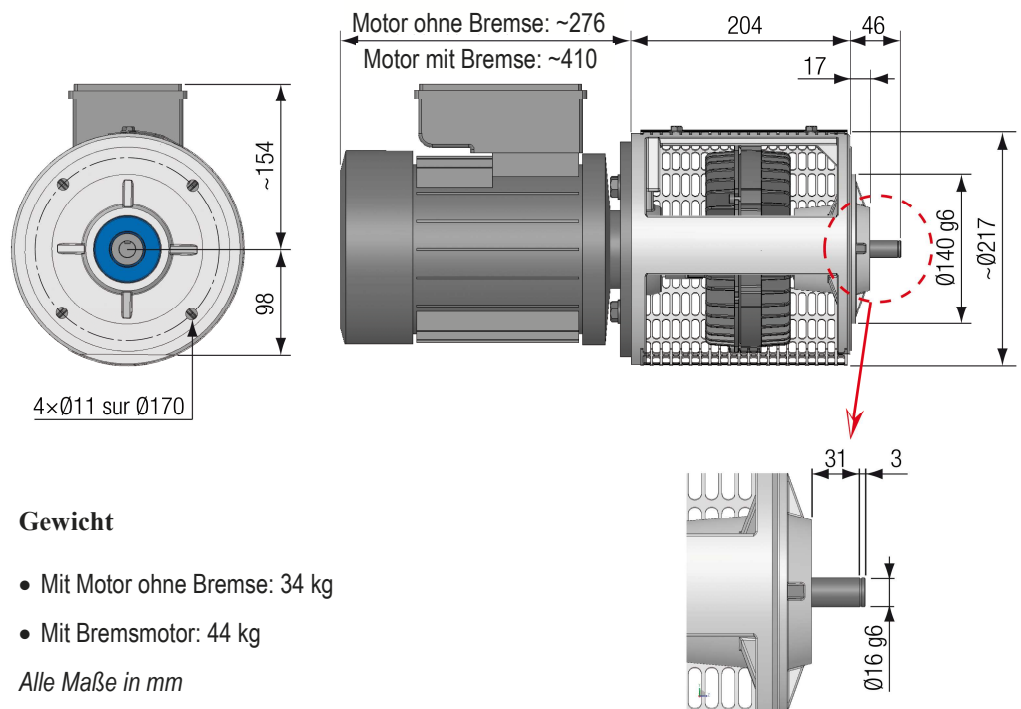


Platzbedarf und Gewicht

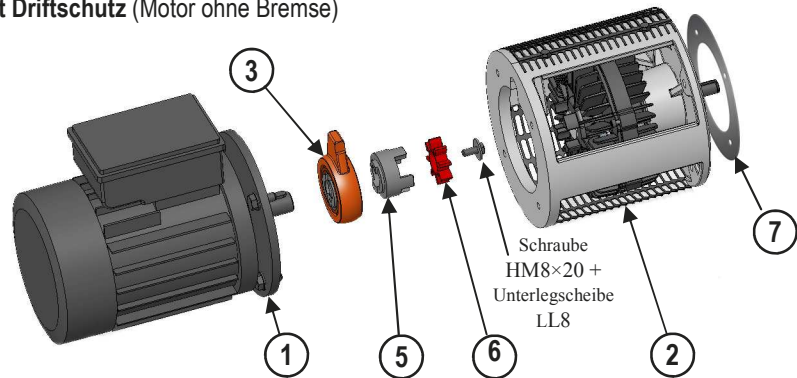


Gewicht

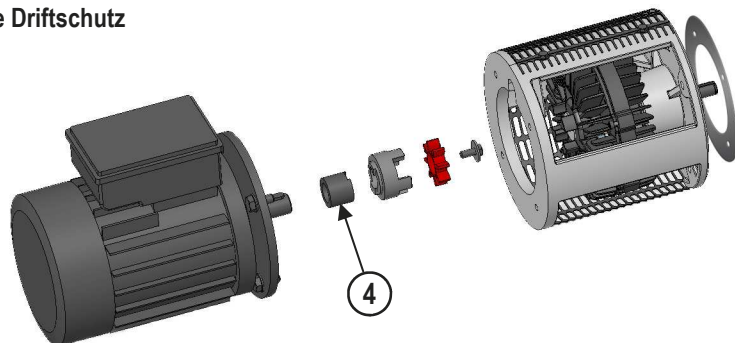
- Mit Motor ohne Bremse: 34 kg
- Mit Bremsmotor: 44 kg

Alle Maße in mm

Montagetypen Montage mit Driftschutz (Motor ohne Bremse)



Montage ohne Driftschutz



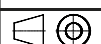
7	1	Dichtung Ø189 x Ø 141 x 0,8
6	1	Elastischer Kupplungsring
5	1	Kupplungsnahe
4	1	Abstandhalter (bei der Version ohne Driftschutz)
3	1	Driftschutz
2	1	Kupplung Cn
1	1	Motor 1,5 kW
Kennz.	Menge	Bezeichnung

TECHNISCHE INFORMATIONEN

TECHNICAL INFORMATION LEAFLET



CN MOTOCOUPLER
MOTORKUPPLUNG TYP CN



4 40N133

1/3

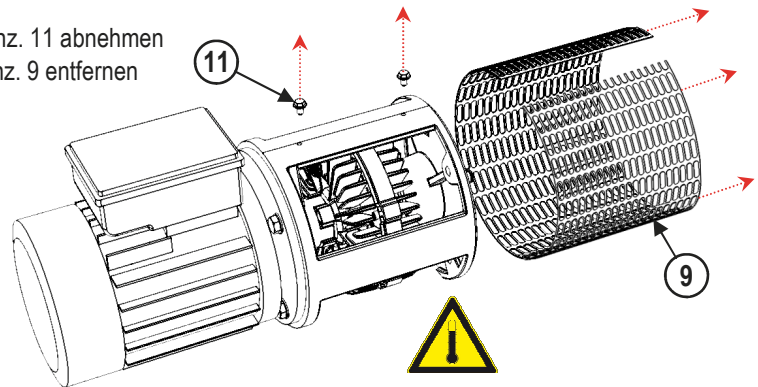
03/14



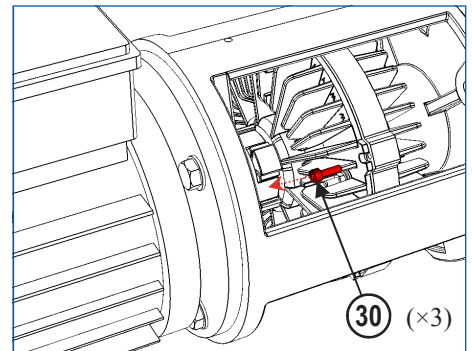
Hinweis: Alle Schrauben und Muttern sind mit dem Gewindesicherungsmittel LOCTITE 243 montiert.

Der Kuppler wird werkseitig in Abhängigkeit von den bei der Bestellung angegebenen Installationsparametern eingestellt. Wenn sich einer dieser Parameter weiter entwickelt oder wenn ein Mangel oder ein Überschuss an Moment festgestellt wird (unzureichender Antrieb oder übermäßiger Antrieb an dem Kabel), muss der Kuppler eingestellt werden.

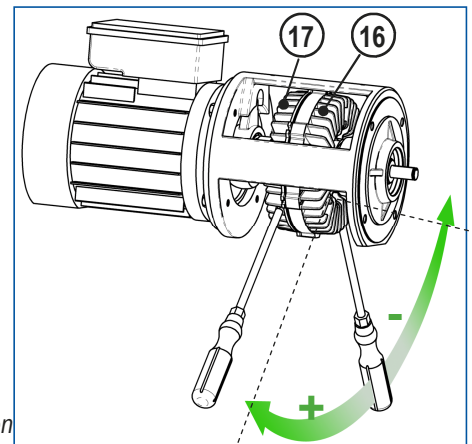
1. Die 2 Schrauben Kennz. 11 abnehmen
Das Schutzgitter Kennz. 9 entfernen



2. Die 3 Blockierungsschrauben Kennz. 30 demontieren



3. Die Drehung des Flanschs Kennz. 17 mit einem zwischen die Rippen geschobenen Schraubendreher blockieren.
Den Flansch Kennz. 16 mit einem zweiten zwischen die Rippen geschobenen Schraubendreher zuschrauben (+ mehr Drehmoment) oder aufschrauben (- weniger Drehmoment)
⇒ 1/6 Drehung ~ 0,05 m.daN



Hinweis

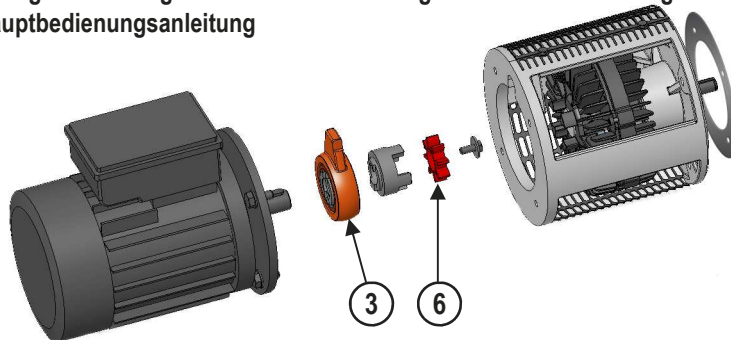
Wenn die Original-Einstellwerte nicht bekannt sind:
den Flansch Kennz. 16 zuschrauben, bis der mechanische Anschlag erreicht wird.

Diese Position entspricht **Co = 0,60 m.daN**

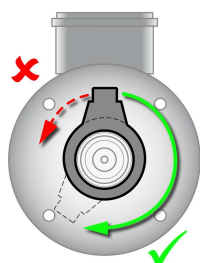
In Schritten zu je einem Sechstel Drehung (~0,05 m.daN) bis zur gewünschten Einstellung aufschrauben
Bei Bedarf nachbessern.

4. Die Schraubendreher entfernen.
Die Schrauben reinigen und die Vorgänge 2 und 1 in dieser Reihenfolge zur Rückmontage ausführen.
Die Schrauben müssen mit Gewindesicherungsmittel LOCTITE 243 bestrichen werden.

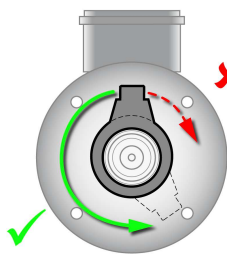
Instandhaltung Häufigkeit der Eingriffe in Übereinstimmung mit der Instandhaltungstabelle der Hauptbedienungsanleitung



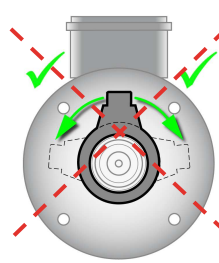
- Den Zustand des Kupplungsring Kennz. 6 prüfen.
Falls er Abnutzungsspuren, feine Risse oder ein Spiel in Bezug zu der Kupplungsnabe Kennz. 5 aufweist, muss er ersetzt werden.
- Das gute Funktionieren des Driftschutzes Kennz. 3 prüfen:
Den Motor demontieren, um den Driftschutz mit der Hand zu betätigen.
Die Drehung darf nur in eine Richtung möglich sein (Abbildung 1 oder Abbildung 2).



Ab.1



Ab.2



Ab.3



Wenn die Drehung (auch nur leicht) in die 2 Richtungen möglich ist, muss der Driftschutz ersetzt werden (Abbildung 3).

Empfohlene Ersatzteile • Die Nummer der Haspel angeben

- MOTORKUPPLUNG Cn

Motorkupplung mit Bremse	47C0026/2
Motorkupplung ohne Bremse mit Driftschutz	47C0026/1
Motorkupplung ohne Bremse ohne Driftschutz	47C0026/3
Bezeichnung	Art. Nr.

- KUPPLER Cn | Kompletter Ersatzteile-Kit:
 - komplettes Schraubmaterial für die Montage des Motors
 - komplettes Schraubmaterial und Dichtung für die Montage auf Zelle
 - elastischer Kupplungsring
 - Circlips und Nutkeil des Ritzels

•	Kuppler Cn ohne Motor, ohne Driftschutz	450N066/1
Ersatzteile erste Dringlichkeit	Bezeichnung	Art. Nr.

- SONSTIGE

	Dichtung Ø189 x Ø141 x 0,8	4J10033
	Kupplungsnabe	4 23336 11
	Abstandhalter (bei der Version ohne Driftschutz)	1543081
	Motor 1,5 kW	4T02005
•	Elastischer Kupplungsring	121082
•	Driftschutz	4 01112 40
Ersatzteile erste Dringlichkeit	Bezeichnung	Art. Nr.

TECHNISCHE INFORMATIONEN

TECHNICAL INFORMATION LEAFLET



CN MOTOCOUPLER
MOTORKUPPLUNG TYP Cn



4 40N133

3/3

03/14