



**Automatische  
Reifenmontiermaschine  
zur Arbeit an LKW-  
und Autobusrädern  
jeder Art**



**Neue Architektur:  
die neue Bauweise  
bietet Robustheit  
in allen  
Arbeitsphasen**



**Sperrfähigkeit  
bis 26"**



**Robust und zuverlässig wie es die CORGI Tradition  
verlangt. Unverzichtbar für die Spezialisten der Branche.**

## NEUE MÖGLICHKEITEN

für diese automatische Reifenmontiermaschine für **Räder bis 26"**.

Neue **überarbeitete Architektur**, neue **Leistungseinheit** und neue **Hydraulikzylinder**, das sind die Hauptkomponenten der neuen HD850A.



### 1 LEISTUNGSEINHEIT

Neue Leistungseinheit: **das neue Hydraulikaggregat** ermöglicht es der Reifenmontiermaschine, die Arbeitsgänge mit viel mehr Kraft und **Geschwindigkeit** auszuführen.

### HYDRAULIKZYLINDER 2

**Neue Hydraulikzylinder:** die neuen Hydraulikzylinder, die für die Verschiebung von Werkzeugarm und Rad verwendet werden, haben einen größeren Durchmesser, um noch **mehr Kraft beim Abdrücken** zu bieten.

### 3 PLATZBEDARF

**Neues Layout:** die neben dem elektrischen System installierte Leistungseinheit garantiert einen **Platzbedarf von weniger als 2 Metern - 78 Zoll**, was für die Installation auf LKWs nützlich ist.



## 4 ABDRÜCKSCHEIBE

Die Form der Abdrückscheibe wurde entwickelt, um **das Eindringen der Scheibe** zwischen der Felge und dem Wulst **zu erleichtern**.

## 5 GLEICHZEITIGE BEWEGUNG

Die HD850 A verfügt über einen Werkzeugarm mit **hydraulischem Hub und hydraulischer Drehung** **Scheibe-Werkzeug**.

Die Verschiebung des Werkzeugschlittens und des Schlittens des Spannarms erfolgt gleichzeitig.



## 6 MOTORINVERTER-GRUPPE

Das Getriebemotoraggregat der neuesten Generation hat **zwei Drehgeschwindigkeiten** und der Hubzylinder des Spanntisches verfügt über ein Rückschlagventil, das **ungewolltes Absenken verhindert**.



## 7 SPANNTELLER

**Hydraulischer Spanntisch** mit Arbeitsbereich **von 14" bis 26"**, ausgestattet mit Rückschlagventil, das ein **ungewolltes Schließen verhindert**. Um **Kratzer auf den Leichtmetallfelgen zu vermeiden**, stehen sowohl die Schutzeinrichtungen für den Spannteller als auch die Adapterringe zur Verfügung.

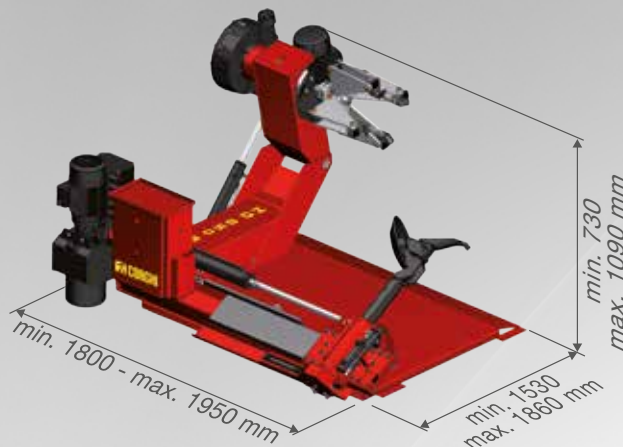




## AUSSTATTUNG



## ABMESSUNGEN



## EMPFOHLENES ZUBEHÖR



Adapter zum Einspannen von Leichtmetallfelgen

**8-12100007** Ø 161 mm

**8-12100006** Ø 176 mm

**8-12300001** Ø 220 mm

**8-12100010** Ø 281 mm

**8-12100005** Ø 164 mm

**8-12100008** Ø 202 mm

**8-12100009** Ø 221 mm



**801262417**

**SPANNKLAUE** aus Kunststoff für Alufelgen



**801254494**

**SPANNKLAUENSCHUTZ** für Leichtmetallfelgen



**19120018**

**ROLLE** für Schlauchlosreifen



**801227195**

**FELGENZANGE** für Leichtmetallfelgen

Für weitere Informationen schlagen Sie bitte im Gesamtkatalog des Zubehörs nach

## TECHNISCHE DATEN

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Max. Radbreite                           | 780 mm               |
| Max. Raddurchmesser                      | 1500 mm              |
| Arbeitsbereich des Spanntisches          | 14" ÷ 26"            |
| Einspannen über Öffnung                  | Ø 120 ÷ 570 mm       |
| Motor Hydraulikaggregat                  | 3ph - 1,5 kW         |
| Getriebemotor mit zwei Geschwindigkeiten | 3ph - 1,1÷1,5 kW     |
| Max. geliefertes Drehmoment              | 2500 Nm              |
| Abdrückkraft                             | 20000 N              |
| Anhebbares Radgewicht                    | 700 kg               |
| Tragfähigkeit Radhebezylinder            | 1000 kg              |
| Nettogewicht                             | 590 kg               |
| Gross weight                             | 620 kg               |
| Export packaging                         | 1900 x 1500 x 900 mm |

Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.



NEXION SPA - [www.corghi.com](http://www.corghi.com) - [info@corghi.com](mailto:info@corghi.com)

Cod. DPCG001405\_07/2024

