

FICHE TECHNIQUE / DATASHEET

Moteurs triphasés à cage / *Three-phase squirrel cage rotor*

Enveloppe aluminium / *Aluminium housing*



Type	Q3H200L2C	-	Couple de démarrage relatif	2,9	-*
Type			Rel. Starting torque		
Service	S1	-	Couple maximum relatif	3,9	-*
Duty type			Rel. Pull-out torque		
Puissance nominale	30	kW	Facteur de puissance	0,9	-
Rated Power			Power factor		
Nombre de pôles	2	-	Classe d'isolement	F (155)	°C
Nombre of poles			Insulation Class		
Fréquence nominale	50	Hz	Température ambiante	40°C	°C
Rated frequency			Ambient temperature		
Vitesse	2960	rpm	Altitude d'utilisation	1000 m	m
Speed			Altitude		
Tension	400/690	V	Masse du moteur	153	kg
Voltage			Motor weight		
Couplage	Δ/Y	-	Inertie rotor	0,09192	kg.m²
Connection			Rotor inertia		
Courant	52,2	A *	Niveau de pression sonore A	80	dB(A)
Current			Sound pressure level		
Courant de démarrage relatif	9,9	-*	Efficiency class	IE3	-
Rel. starting current			Classe de rendement		
Rendement Efficiency			100%	93,3	%
			75%	93,7	
			50%	93,3	

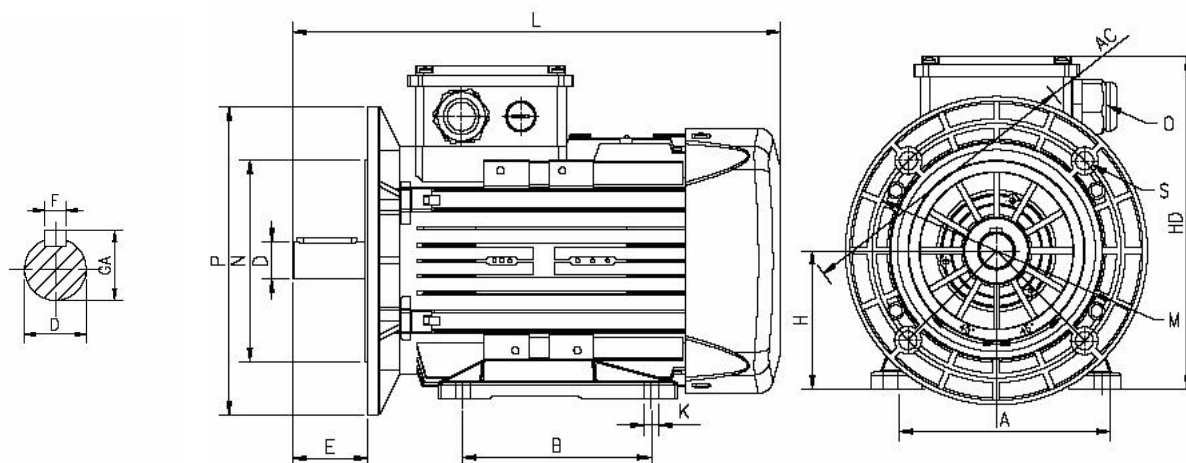
* Donnée à 400V
Data at 400V

Ed: 20/06/2025

FICHE TECHNIQUE / DATASHEET

Moteurs triphasés à cage / *Three-phase squirrel cage rotor*

Enveloppe aluminium / *Aluminium housing*



B35-V15-V35

Forme de construction <i>Mounting position</i>	B35 FF350	Couleur RAL <i>RAL Color</i>	7031
Position boîte à bornes <i>Terminal box position</i>	Sur le dessus / On top		
Roulement avant <i>Bearing DE</i>	6312-2Z	Joint avant <i>Seal DE</i>	60*90*10
Roulement arrière <i>Bearing NDE</i>	6310-2Z	Joint arrière <i>Seal NDE</i>	50*80*10

Dimensions (mm):

AC	348
L	705,5
O	2*M50
D	55
E	110
GA	59
F	16

B	305
A	318
H	200
HD	255
K	19
C	133

M	350
P	400
N	300
S	19
R	0

Date	Cellule modifiée	Commentaire
10/02/2017		Première création
01/10/2018		Ajout Q3H112M2D-5,5 kW
04/10/2018		Ajout Q3H132S2DE -9 kW et Q3H132M4DE - 9 kW
19/03/2020		Remplacement Q3H132S6C, Q3H132M6C, Q3H132M6D par Q3H132S6A, Q3H132M6A,

Q3H132M6B