

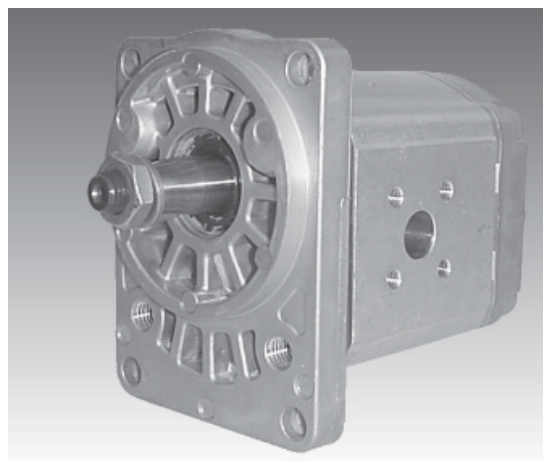
RP 10 031D/03.05

Substitui: Brasil: 08.04

**Bomba de Engrenamento Externo
Tipo AZPF**

Tamanhos nominais 002 até 022

Pressão máxima 250 bar (conforme TN)

Volume de recalque até 22,9 cm³

Bomba AZPF

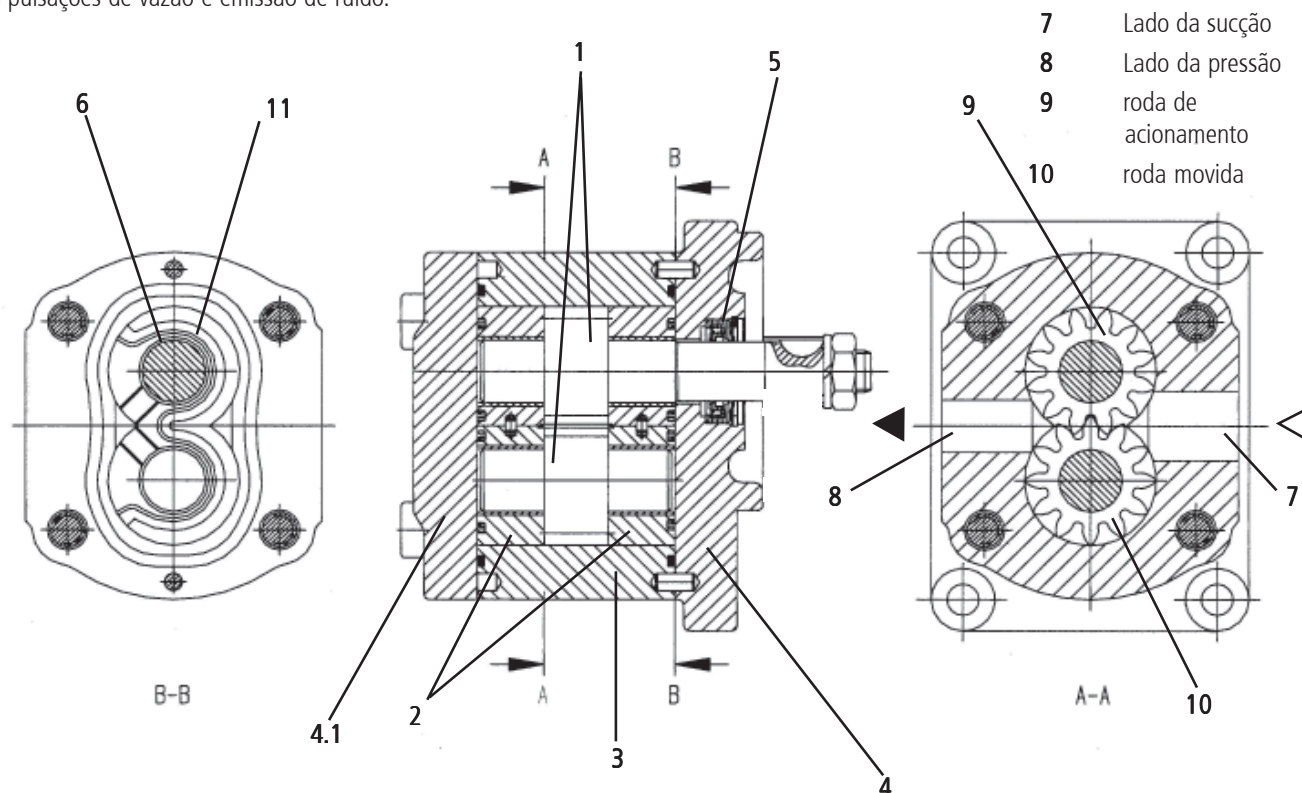
Descrição de funcionamento, cortes

A bomba de engrenamento externo consiste basicamente de um par de rodas dentadas (1), o qual é apoiado nas buchas do mancal (2), bem como da carcaça (3) com uma tampa dianteira e outra traseira. Através da tampa (4) passa o eixo vedado pelo retentor (5).

As forças são absorvidas pelas buchas deslizantes (6). Estas são dimensionadas para as altas pressões e possuem excepcionais características de deslizamento emergencial especialmente em baixas rotações. As engrenagens possuem 12 dentes. Isto mantém baixas as pulsações de vazão e emissão de ruído.

A vedação interna das câmaras de pressão é feita através de forças dependentes da vazão. Daí resulta um rendimento otimizado. No lado traseiro os mancais móveis recebem a pressão de operação e são comprimidas contra as engrenagens de modo vedante. Os campos de pressão são limitados aqui através de vedações especiais (11).

A vedação na periferia das engrenagens para a carcaça é garantida através de folgas mínimas, que se ajustam entre as engrenagens e a carcaça em função da pressão.



© 2003

by Bosch Rexroth AG, Industrial Hydraulics, D-97813 Lohr am Main

Todos os direitos reservados. Nenhuma parte deste documento poderá ser reproduzida ou utilizando sistemas eletrônicos ser arquivada, editorada, copiada ou distribuída de alguma forma, sem a autorização escrita da Bosch Rexroth AG, Industrial Hydraulics. Transgressões implicam em indenizações.