

DU-B

Metall-Polymer Gleitlager mit PTFE und Bronzerücken

TYPISCHE MERKMALE

- Sehr gute Verschleißbeständigkeit und Gleitfähigkeit in einem breiten Last-, Geschwindigkeits- und Temperaturbereich bei Trockenlauf
- Geeignet für geschmierte Anwendungen
- Geeignet für lineare, oszillierende und drehende Bewegungen
- Verbesserte Korrosionsbeständigkeit in feuchten/salzhaltigen Umgebungen dank Bronzerücken
- Zugelassen nach EN 1337-2 für Gleitlager im Bauwesen

VERFÜGBARKEIT

Standardteile ab Lager, je nach Verfügbarkeit

-  Zylindrische Gleitlagerbuchsen
-  Bundbuchsen
-  Gleitplatten

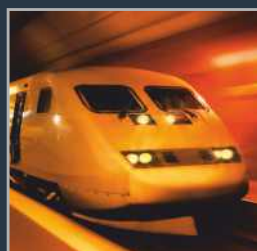
Sonderteile auf Kundenanforderung:

Standardformen in Sonderabmessungen, Anlaufscheiben, Bundscheiben, Halblager, Flachteile, Tiefziehteile, kundenspezifische Sonderformen

ANWENDUNGEN

Industrie: Luft- und Raumfahrt, Land- und Baumaschinen, Fördergeräte, Umformanlagen: Metall, Kunststoff und Gummi; Büroeinrichtungen, Medizintechnik, wissenschaftliche Geräte, Verpackungsindustrie, pneumatische und hydraulische Zylinder, Pumpen und Motoren, Eisen- und Straßenbahnen, Textilindustrie, Ventile und viele mehr.

Sonstige: Anwendungen im Wasserbetrieb und im Außenbereich.



Standard- und Sondergleitlager beziehen über

www.caspar-gleitlager.de

CASPAR
Gleitlager Antriebstechnik

DU-B Technische Informationen

Werkstoffeigenschaften		Einheit	Wert
Allgemein			
Zulässige Flächenbelastung, p	Statisch	N/mm ²	140
	Dynamisch	N/mm ²	140
Betriebstemperatur	Min	°C	- 200
	Max	°C	280
Linearer Wärmeausdehnungskoeffizient	Parallel zur Oberfläche	10 ⁻⁶ /K	18
	Senkrecht zur Oberfläche	10 ⁻⁶ /K	36
Trocken			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	2,5
Maximaler pU-Wert		N/mm ² x m/s	1,8
Reibungskoeffizient f			0,02 - 0,25*
Ölgeschmiert			
Maximale Gleitgeschwindigkeit, U		m/s	5,0
Maximaler pU-Wert		N/mm ² x m/s	5,0
Reibungskoeffizient f			0,02 - 0,12
Empfohlen			
Oberflächenrauheit, Ra	Trocken Geschmiert	µm µm	0,3 - 0,5 ≤ 0,05 - 0,4*
Oberflächenhärte	Ungehärtet akzeptabel, verbesserte Gleitlagerlebensdauer		HB > 200

* je nach Betriebsbedingungen

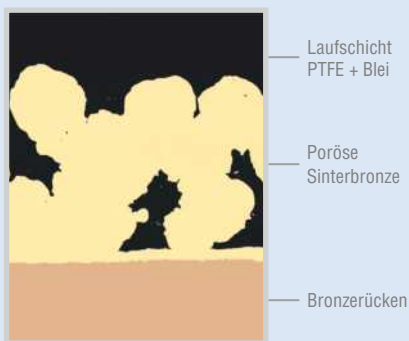
Betriebsbedingungen

Trocken	sehr gut
Ölgeschmiert	gut
Fettgeschmiert	weniger gut
Wassergeschmiert	gut
Mediengeschmiert	weniger gut

Für verbesserte / bleifreie Eigenschaften

Trocken	DP4-B
Ölgeschmiert	DP4-B
Fettgeschmiert	DP4-B
Wassergeschmiert	DP4-B
Mediengeschmiert	DP4-B

Mikroschliffbild



Ihr kompetenter Händler und Hersteller für Sondergleitlager


Caspar Gleitlager GmbH
 Fischeräcker 6
 D-74223 Flein
 Tel. 07131 / 27712-0
 info@caspar-gleitlager.de

www.caspar-gleitlager.de

 DU-B ist ein Warenzeichen von GGB.
 ©2017 GGB. Alle Rechte vorbehalten. 02-17