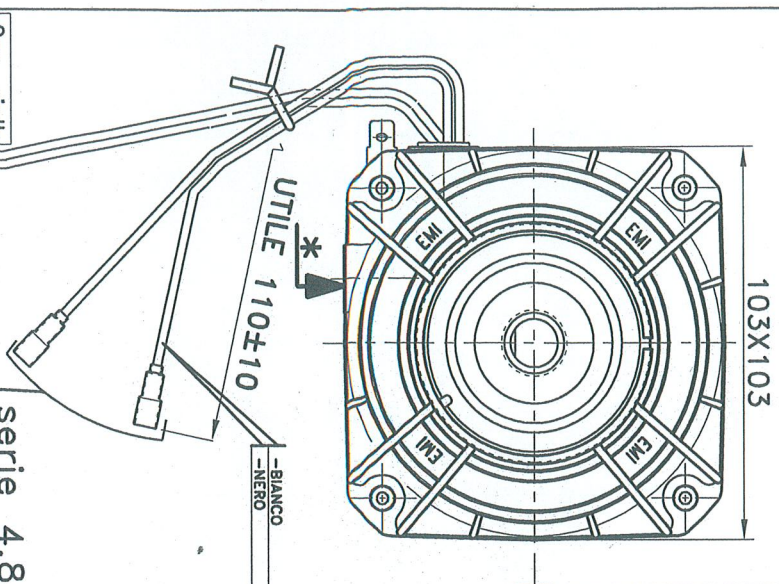
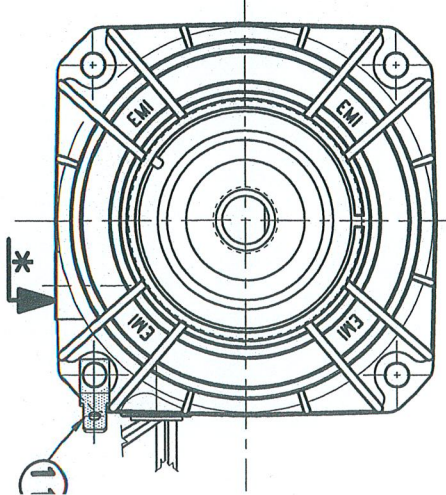
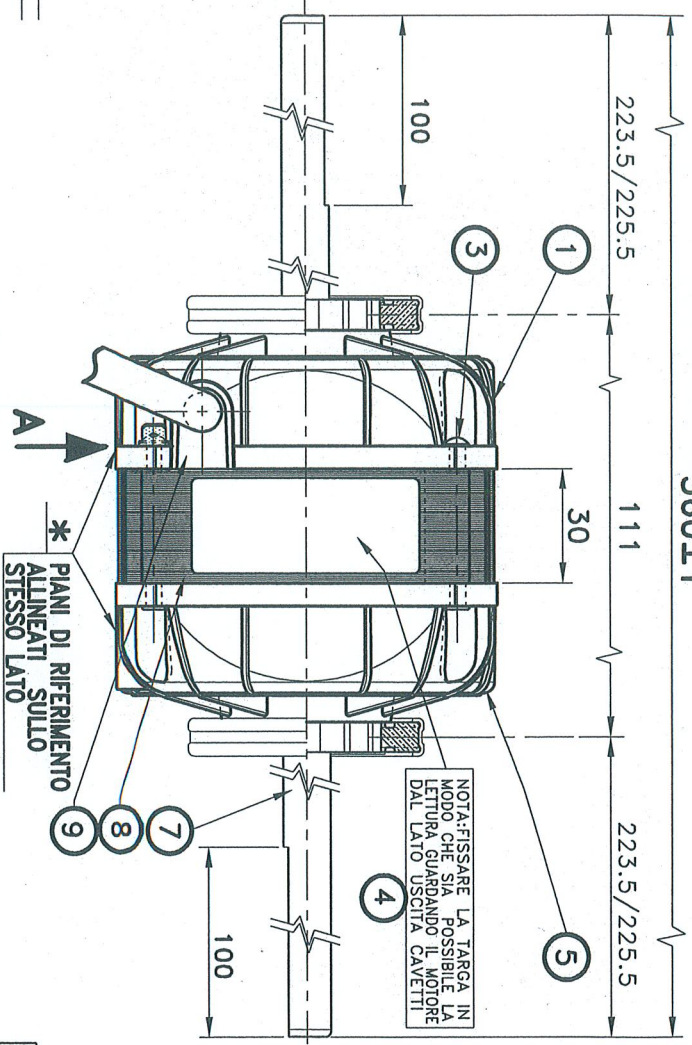


560±1

ROTAZIONE ORARIA
LATO USCITA CAVETTI

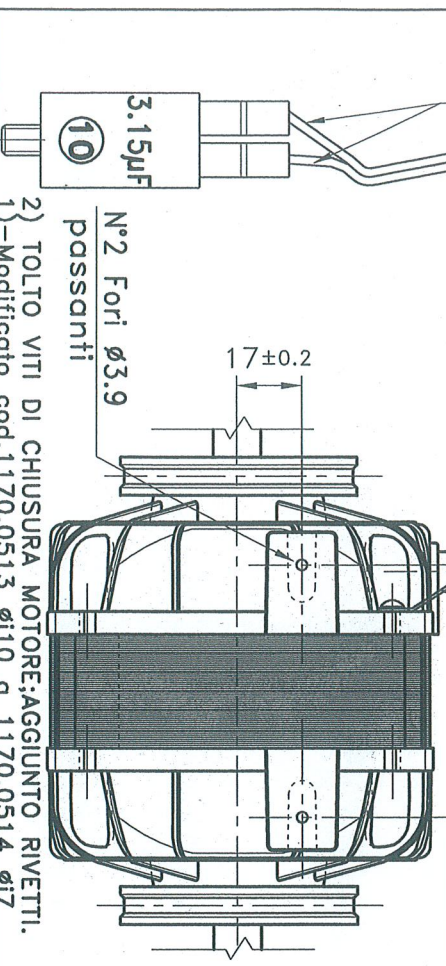


-L'interasse 66.5±0.4 dev'essere controllato COSTANTEMENTE con l'apposito calibro.

serie 4.8

66.5±0.4

VISTA da "A"



MOTORE PROTETTO TERMICAMENTE

-MODULO DI AVVOLGIMENTO: 6551

Pos.	CODICE	DENOMINAZIONE	N° pezzi	CARATTERISTICHE	MATERIAL
1	3180.4001	GR. COP. CON CAVA H=30/50	1	St.20.58 FERRO Sp.0.4	/
2	/	/	/	/	/
3	1135.0003	RIBATTINO T.B.	4	ø4 X 45	Zin.Bianc
4	1186.0005	TARGHETTA NEUTRA	1	61x25	Foil grigi
5	3180.4002	GR. COP. SENZA CAVA H=30/50	1	St.20.58 FERRO Sp.0.4	/
6	/	/	/	/	/
7	3401.7021	GR. INDOTTO BISPORG.	1	H=30 F.ø12.7 C.3 I.38	/
8	3500.0401	GR. STATORE IMPREGN.	1	H=30	/
9	1170.0514	PASSAFILO	1	ø17	Maranyl
10	1167.0006	CONDENSATORE	1	3.15µF ø25	/
11	1156.0502	FASTON MASCHIO	1	a 30°/45°	Ottone
12	/	/	/	/	/

EURO MOTORS ITALIA

Denominazione:
MOTORE 101B-3085/1Q

Dis.
Visto
Data 14-12-06
Scalo 1:1.5

EURO MOTORS ITALIA
Grecozo (MI) made in Italy
101B-3085/1Q CE M
230-240V~50-60Hz 0.87A
85/194W 1100MIN⁻¹
PROT.TERM. Rot.
Cl:B
VERDE
C=3.15µF

CODICE :
4137.0430

2) TOLTO VITI DI CHIUSURA MOTORE;AGGIUNTO RIVETTI.
1)-Modificato cod.1170.0513 ø10 a 1170.0514 ø17