

MV0000135509
 Planetengetriebemotor
P832SPSS0250ED806B

Gewicht	85 kg
Stillstandsstrom	42,6 A
Nennstrom	37,4 A
Übersetzung	25,00
Math. genaue Übersetzung	25/1
Motormoment	52,8 Nm
Stillstandsmoment	1.587 Nm
Abtriebsdrehmoment	1.254 Nm
Max. Eintriebsdrehzahl Zyklus	5.000 1/min
Motordrehzahl	3.000 1/min
Abtriebsdrehzahl	120 1/min
Motorleistung	16,59 kW
Drehspiel	4,0 arcmin
Lastkennwert	1,0
Wellenausführung	Vollwelle mit Passfeder
Wellenabmessung	Ø55x82 *
Gehäuseausführung	□190 PR 160 LK 215 *
Einbaulage	Beliebig
Schmierung	Mobil SHC 629 CLP HC ISO VG 150
ED/EK Typenbezeichnung Motor	ED806BSACQTO140
Kühlungsart	Fremdbelüftung IC 416
Antriebsreglerhersteller	STÖBER
Encodersteckverbinder BG / Art	STÖBER Antriebsregler con.23
Zwischenkreisspannung	540V Zwischenkreisspannung
Antriebsreglertyp / Anschluss	MDS/SDS 5 Sin/Cos

Material/Beschreibung

Anschlussplan	442074
Encoderart	EnDat Multiturn analog
Encodertyp	Opt. 2.1 EQN 1325
Nennndrehzahl	nN 3000 1/min 540V (KEM=140)ED
Steckerart	Winkel verdrehbar
Gegenstecker	Ohne Gegenstecker
Leistungsanschluss	Steckverbinder 8-polig con.40
Position der Steckverbinder	0°
Kabeleinführung	Links *
Thermischer Wicklungsschutz	PTC im Leistungsanschluss
Thermische Klasse (VDE 0530)	155 F
Schutzart (EN 60529)	IP56 (EN 60529)
Anzahl Typenschilder	Typenschild + 1 lose
Option Ausführung	UR / CSA Recognized Components
Betriebsart Servomotoren	S1 Operating
Lackierung	K / 1-Schicht-Lackierung
Farbe	RAL 9005 tiefschwarz
Lackieroptionen	Abtrieb nicht lackiert
Dokumentationssprache	Deutsch
Dokumentationssprache	Englisch

Zur Sicherstellung einer störungsfreien Funktion der Motoren und Antriebsregler empfehlen wir abgestimmte Kabel aus unserem Haus zu verwenden. Bei Einsatz ungeeigneter Anschlusskabel behalten wir uns den Ausschluss der Gewährleistungsansprüche vor.

Achtung, die Steckverbinder am Motor sind standardmäßig in SpeedTec® ausgeführt. Es können auch Kabel mit Steckern in Schraubausführung zum Anschluss verwendet werden. In diesem Fall muss der O-Ring Nr. 5050023 (con.23) / 5050040 (con.40) am Motorsteckverbinder nachgerüstet werden, um ein unbeabsichtigtes Lösen der Verbindung zu vermeiden (Vibration).