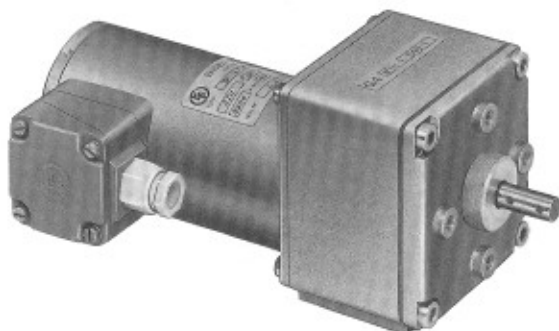
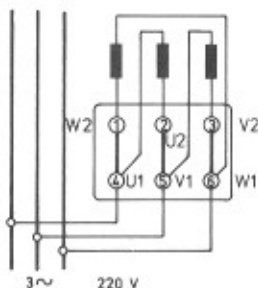
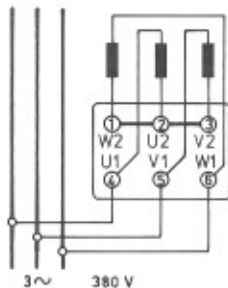
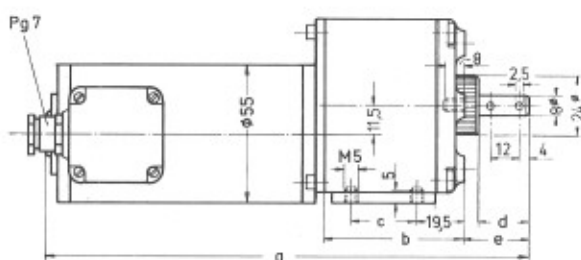
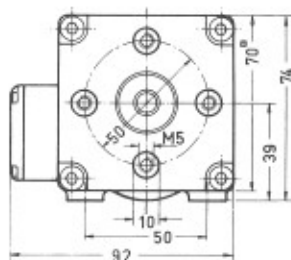




D 27 - G 4 A

Drehstrom- Getriebemotoren

Motoren Baureihe D 27
Stirnrad-Getriebe Baureihe G 4 A
max. zul. 4 Nm



Bei Drehrichtungsumkehr 2 Netzanschlüsse miteinander vertauschen.

Untersetzung	a	b	c	d	e
60 : 1 - 90 : 1	181	44	15	20	24,5
120 : 1 - 9720 : 1	195	58	26	20	24,5

Motoren-Aufbau:

Motorritzel ist in die Motorwelle eingefräst.

Fuß- und Flanschbefestigung mit je 4 Gewinden, siehe Maßbild.

Die Kabelverschraubung des Klemmenkastens ist um 4 x 90° versetzbar.

Sonderausführung:

Andere Spannung und Frequenz auf Anfrage. Freie Anschlußenden lieferbar.

Typ		D 2745/2 - G 4 A	
Spannung	V	220/380	
Frequenz	Hz	50	
Leistungsaufnahme	W	27	
Betriebsart nach VDE 0530		S1	
Isolationsklasse nach VDE 0530		E	
Schutzart nach DIN 40050		IP 41	
Drehrichtung		reversibel	
Getriebeeingangsdaten:			
Nennleistung	W	8	
Anlaufmoment	Nm	0,108	
Nennndrehmoment	Nm	0,029	
Nennndrehzahl	min ⁻¹	2600	
		Drehzahltoleranz + 10 % je nach Belastung	
Lagerung (Anbaumotor)		Kugellager	
Lagerung (Getriebewelle)		Gleitlager	
Gewicht (gesamt)		1,970	

1 Abtriebsdrehzahl bezogen auf Motordrehzahl 2600 min ⁻¹	2 Untersetzungsverhältnis	Grenzbelastung Getriebe				
		3 Max. zul. Dauerdrehmoment	4 Max. zul. Anlaufmoment	5 Drehmoment	6 Anlaufmoment	7 Getriebewirkungsgrad
min ⁻¹		Nm		Nm		%
43,3	60 : 1	0,9	1,2	1,1	2,5	65
28,8	90 : 1	1,4	1,8	1,7	3,8	65
21,6	120 : 1	1,8	2,3	2,1	4,6	60
14,4	180 : 1	2,3	3,0	2,9	6,4	55
10,8	240 : 1	2,6	4,0	3,9	8,5	55
9,6	270 : 1	2,6	4,0	4,4	9,6	55
7,2	360 : 1	2,6	4,0	5,8	12,8	55
5,4	480 : 1	2,6	4,0	7,1	15,5	50
4,8	540 : 1	2,6	4,0	8,7	19,2	55
3,6	720 : 1	2,6	4,0			50
2,7	960 : 1	2,6	4,0			45
2,4	1080 : 1	2,6	4,0			45
1,8	1440 : 1	2,6	4,0			45
1,6	1620 : 1	2,6	4,0			45
1,2	2160 : 1	3,2	4,0			45
0,80	3240 : 1	3,2	4,0			45
0,60	4320 : 1	3,2	4,0			40
0,53	4860 : 1	3,2	4,0			40
0,40	6480 : 1	3,2	4,0			40
0,35	7290 : 1	3,2	4,0			40
0,26	9720 : 1	3,2	4,0			40
Um eine Überlastung des Getriebes zu vermeiden, dürfen die in Spalte 3 + 4 genannten Grenzbelastungen nicht überfahren werden. Bei Umkehrbetrieb sind die Grenzbelastungswerte mit 0,75 zu multiplizieren.						