

CENTRALINA COMANDO E PROTEZIONE MOTORE TIPO CEP-090I

Per motori: •ISUZU
•YANMAR SERIE 3-4 (TNV88BDS A2, TNV76)



Completa di display
per visualizzare gli
STRUMENTI:

- contaore
- indicatore livello
combustibile
- contagiri
- voltmetro batteria

da richiedere al
costruttore

- Sorveglianza automatica delle anomalie con messaggi sul display
- Testi in 6 lingue: italiano, inglese, francese, tedesco, spagnolo e portoghese
- Gestione preriscaldamento candele
- Relè di potenza: comando candele e arresto

PARMA

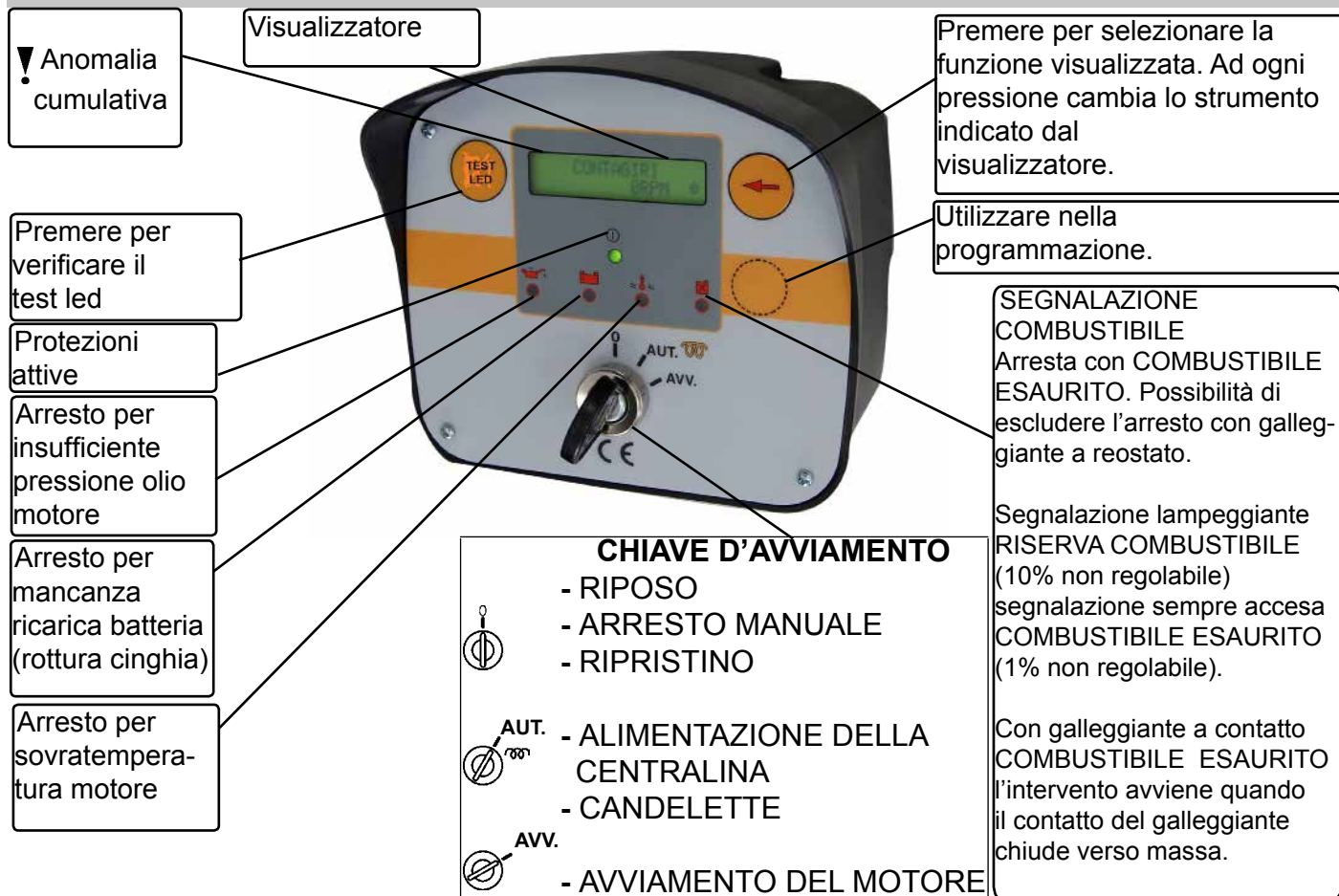


ELCOS®

ITALY

Tel. +39 0521/772021 Fax +39 0521/270218
E-mail: info@elcos.it - HTTP://www.elcos.it

ISTRUZIONI IN BREVE



STRUMENTAZIONE

- **CONTAGIRI** Visualizza il numero dei giri motore fino a 8500 rpm.
- **CONTAORE TOTALE** A cinque cifre con lettura massima 59999 (ore e minuti).
- **INDICATORE LIVELLO COMBUSTIBILE** Visualizza la percentuale di combustibile nel serbatoio.
- **VOLTMETRO BATTERIA** Per tensioni comprese tra 9 e 38 Volt.

DATI TECNICI

	12V	24V
Tensione di alimentazione da batteria	12 Vdc (16 Vdc max)	24Vdc (32 Vdc max)
Autoconsumo con chiave a zero	2,5mA	2 mA
Consumo massimo	230 mA	180 mA
Contagiri	Max 4000 RPM precisione ± 10 RPM	
Precisione strumenti: voltmetro batteria, livello combustibile	1%	
Carico massimo sulle uscite:		
• arresto trattenuta (giallo)	3A	
• arresto potenza (blu)	30A	
• allarme generale (rosso/verde)	3A	
• preriscaldamento (bianco/marrone)	30A	
• avviamento (nero)	40A	
Grado di protezione:		
• Frontale cassetta	IP54	
• Posteriore	IP33	
• Connettore	IP20	
Limiti di temperatura	$-20 \div +60^{\circ}\text{C}$	
Peso	950 g	

FUNZIONAMENTO

SPIE DOPPIA FUNZIONE SPIE OLIO E BATTERIA



Accese con chiave su “AUT”, si spengono con motore in moto a pressione olio e sistema di ricarica della batteria regolari.

SPIE ANOMALIA

Abilitate dopo l'accensione della segnalazione ottica PROTEZIONI ATTIVE ①, si accendono dopo il rilevamento della relativa anomalia.

PROTEZIONI MOTORE

Si abilitano all'accensione a segnalazione ottica PROTEZIONI ATTIVE ①, (dopo 60 secondi dal posizionamento della chiave su “AUT” o comunque 20 secondi dopo il termine dell'impulso d'avviamento). Gli interventi delle sonde di protezione (montate sul motore), indicati dalle relative segnalazioni ottiche, arrestano il motore e si dividono in due gruppi:

Immediati per:

- OIL PRESSURE SWITCH



- TERMOSTATO

SOVRATEMPERATURA



Ritardati 5 secondi per:

- ALTERNATORE CARICA BATTERIA

(Rottura cinghia alternatore)



- GALLEGGIANTE COMBUSTIBILE ☒

COMBUSTIBILE ESAURITO,
(possibilità di escludere l'arresto)

RIPRISTINO

Si ottiene riportando a zero la chiave di avviamento.

ARRESTO

La centralina comanda l'arresto in due modi:

- riportando a zero la chiave d'avviamento.
- Per intervento protezioni.

La centralina si adatta a due diversi sistemi d'arresto:

- azionando per 20 secondi l'elettromagnete che tira la leva di stop.
- Disalimentando l'elettrovalvola che chiude il passaggio del gasolio.

ARRESTO D'EMERGENZA

FUNZIONE A RICHIESTA

È ottenibile in ogni condizione di funzionamento montando uno o più pulsanti (ad aggancio), viene indicato sul visualizzatore.

Il connettore per collegare L'ARRESTO D'EMERGENZA cambia il tipo della centralina.

PRERISCALDO CANDELETTE DI FABBRICA ESCLUSO

Si attiva con chiave in AUT  viene indicato sul display

PRERISCALDO
CANDELETTE

L'azione di preriscaldamento è regolabile nella durata.

Cessata l'azione viene indicato sul display

AVVIARE IL
MOTORE

PROGRAMMAZIONE UTENTE

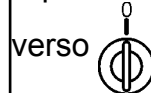
ACCESSO ALLA PROGRAMMAZIONE.

Posizionare la chiave verso

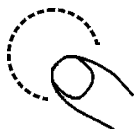


Per selezionare
PROGRAMMAZIONE
UTENTE

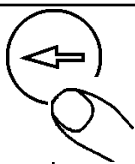
USCITA DALLA
PROGRAMMAZIONE.
Riposizionare la chiave



PREMERE (5")



PROGRAMMAZIONI
UTENTE



PREMERE PER VISUALIZZARE LA
PROGRAMMAZIONE DESIDERATA

SCELTA
LINGUA

SCELTA LINGUA. La lingua predisposta è l'italiano le lingue selezionabili sono: INGLESE - FRANCESE - TEDESCO - SPAGNOLO - PORTOGHESE.

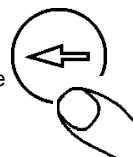
ITALIANO



Premere per selezionare la
lingua.

ITALIANO

Premere e attendere
che venga scritto
programmato.



**Portare il motore a regime costante e di valore
noto (ad esempio tramite un contagiri portatile)**

TARATURA
CONTAGIRI

esempio

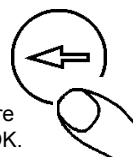
1500 RPM

1500 RPM



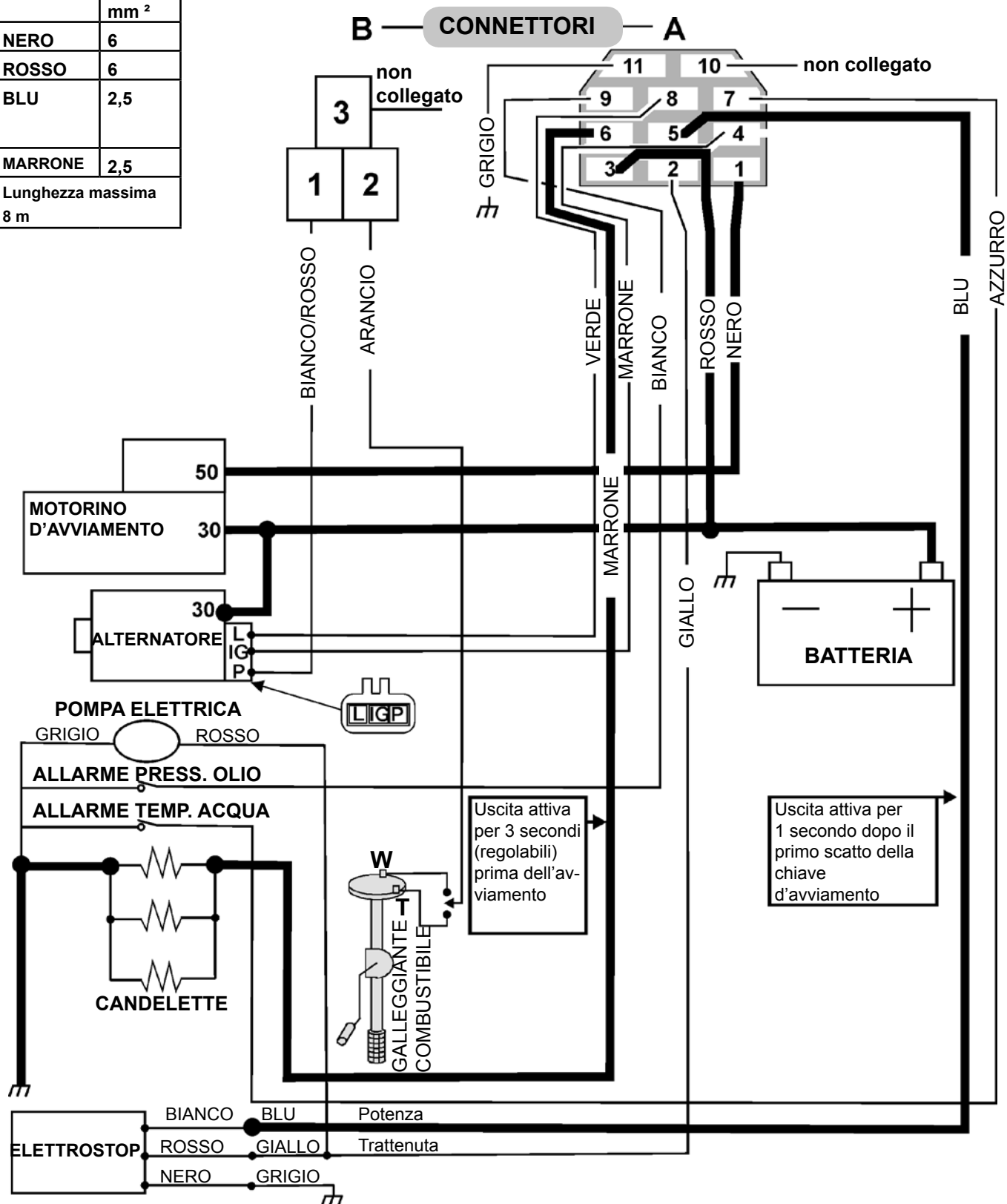
Premere fino a ottenere la giusta
indicazione sul display

Premere e attendere
che venga scritto OK.



SCHEMA DI COLLEGAMENTO

FILI	
colore	sezione mm ²
NERO	6
ROSSO	6
BLU	2,5
MARRONE	2,5
Lunghezza massima 8 m	



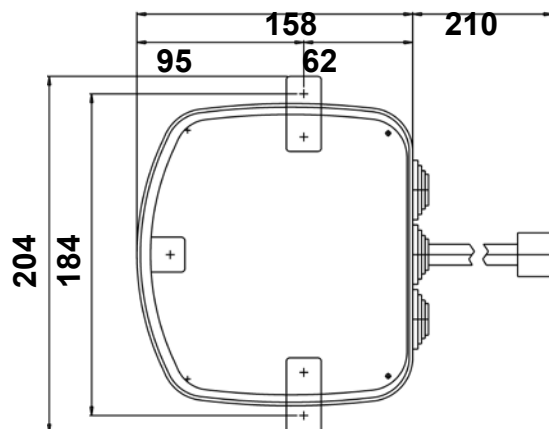
Eliminare l'impianto originale ed eseguire i collegamenti indicati.

SOSTITUZIONE FUSIBILE:
I FUSIBILI SONO ALL'INTERNO DELLA CENTRALINA, PER ACCEDERE ALL'INTERNO TOGLIERE LE VITI CHE FISSANO IL FRONTALE E SOSTITUIRE CON UN FUSIBILE DELLO STESSO VALORE.

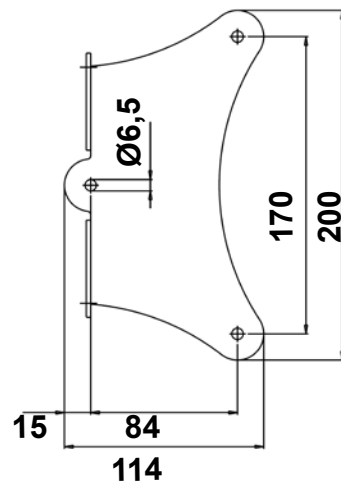
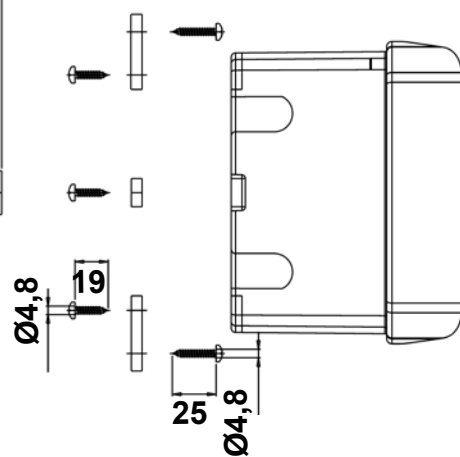
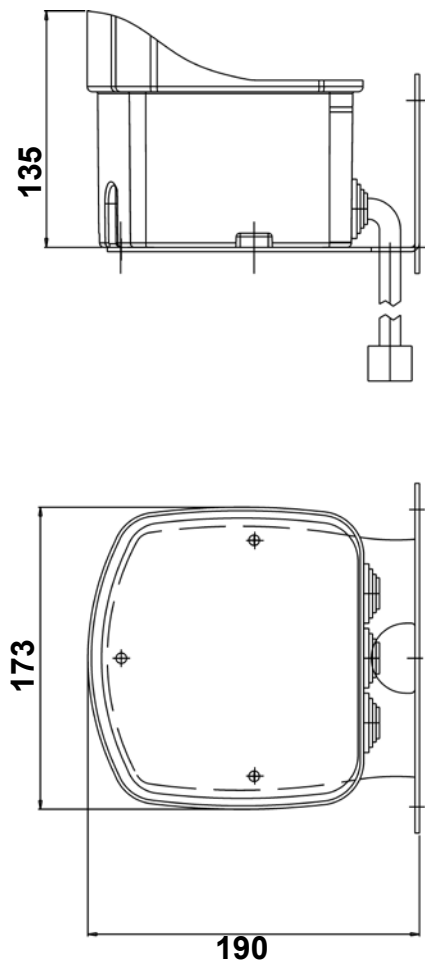
DIMENSIONI

Sistemi di fissaggio

Montaggio a muro.



Montaggio su staffa.



AVVERTENZE

Serve esclusivamente a sorvegliare durante il suo funzionamento un motore diesel, comandandone l'arresto in caso si verifichi una anomalia nelle parti controllate dalle sonde. È costruita per essere installata anche a bordo macchina.



Attenzione:

Osservare scrupolosamente le seguenti raccomandazioni

- Collegare rispettando sempre lo schema elettrico indicato a pag. 5.
- Ogni intervento sul gruppo deve avvenire a motore fermo e con morsetto 50 del motorino d'avviamento scollegato.
- Verificare che il consumo degli apparecchi collegati, sia compatibile con le caratteristiche tecniche descritte.
- Installare in modo da consentire sempre un adeguato smaltimento di calore.
- Installare sempre più in basso di altri apparecchi che producono o dissipano calore.
- Mai scollegare i morsetti della batteria con il motore in moto.
- Evitare rigorosamente di impiegare un caricabatteria per l'avviamento d'emergenza; potreste danneggiare la centralina.
- Per tutelare la sicurezza delle persone e delle apparecchiature prima di collegare un caricabatteria esterno scollegare i morsetti dell'impianto elettrico dai poli della batteria.

QUESTA CENTRALINA NON E' IDONEA A FUNZIONARE NELLE SEGUENTI CONDIZIONI:

- Dove la temperatura ambiente oltrepassa i limiti specificati nel foglio tecnico.
- Dove le variazioni di temperatura e pressione dell'aria sono così rapide da produrre eccezionali condensazioni.
- Dove è presente un forte inquinamento da polveri, fumi, vapori, sali e particelle corrosive o radioattive.
- Dove è presente un forte irraggiamento di calore dovuto al sole, a forni o simili.
- Dove sono possibili attacchi di muffe o piccoli animali.
- Dove esiste pericolo d'incendio od esplosione.
- Dove possono venire trasmessi alla centralina forti urti o vibrazioni.

COMPATIBILITA' ELETTROMAGNETICA

Questa centralina funziona correttamente solo se inserita in impianti conformi alla normativa per la marcatura CE; infatti essa stessa è conforme alle prescrizioni d'immunità della norma EN61326-1, ma ciò non esclude che in casi estremi che possono verificarsi in situazioni particolari abbiano ad evidenziarsi dei malfunzionamenti. E' compito dell'installatore accertare l'esistenza di livelli di perturbazione superiori a quelli previsti dalle normative.

CONDUZIONE E MANUTENZIONE

Settimanalmente si consigliano le seguenti operazioni di manutenzione:

- verifica del funzionamento delle segnalazioni;
- verifica dello stato delle batterie;
- verifica del serraggio dei conduttori e dello stato dei morsetti.

IN MANCANZA DI UNA NOSTRA DICHIARAZIONE SCRITTA CHE ATTESTI IL CONTRARIO, QUESTA CENTRALINA NON E' IDONEA AD ESSERE UTILIZZATA COME COMPONENTE CRITICO IN APPARECCHIATURE O IMPIANTI DAI QUALI DIPENDA LA PERMANENZA IN VITA DI PERSONE E DI ESSERI VIVENTI.

IL VOSTRO TECNICO ELETTRICO PUO' RIVOLGERCI QUALSIASI DOMANDA SU QUESTA CENTRALINA INTERPELLANDO UN NOSTRO TECNICO TELEFONICAMENTE

DATI PER L'ORDINAZIONE

Tipo CEP-090I	12V	cod.	00210724
"	24V	"	00210730

ACCESSORI A CORREDO

KIT PMO e zanche CEP-090I	cod.	40804361
---------------------------	------	----------

ACCESSORI A RICHIESTA

Supporto per montaggio a basamento tipo CRU-003	cod.	40493384
---	------	----------