

TRAMLUB F 234 MOD 1

Umweltgerechtes Fließfett, biologisch abbaubar

Eigenschaften

- Gebrauchstemperaturbereich: -25 / +100 °C
- haftet sehr gut
- sehr gut förderbar und sprühbar, auch bei tiefen Temperaturen
- weitgehend wasserbeständig
- schützt ausgezeichnet vor Verschleiß
- neutral gegenüber NBR-Dichtungswerkstoffen und Buntmetallen



Schienen-
fahrzeuge



Spurkränze,
Schienen-
flanken



umweltgerecht

Beschreibung

TRAMLUB F 234 MOD 1 ist ein elfenbeinfarbenes Fließfett, das auf einer Kombination von pflanzlichen und synthetischen Ölen aufgebaut und anorganisch eingedickt ist. Es ist frei von Halogen- und Schwermetallverbindungen.

Einsatzgebiete

TRAMLUB F 234 MOD 1 wird im Wesentlichen zur umweltgerechten Schienenflanken- und Spurkranzschmierung von Voll- und Straßenbahnen eingesetzt.

Anwendung

TRAMLUB F 234 MOD 1 wird mittels geeigneter automatischer Schmieranlagen fein dosiert auf die zu schmierenden Spurkränze/Schienenflanken aufgesprüht.

Produktinformation

MOVING YOUR WORLD



Technische Daten: TRAMLUB F 234 MOD 1

Bezeichnung	Wert	Einheit	Vorschrift
Farbe	elfenbein		
Gebrauchstemperaturbereich	-25 / +100	°C	LV0124
schmierfähig bis	-40	°C	
Grundöl	syn/nativ		
Eindicker	anorganisch		
Festschmierstoffe	weiße		
Grundölviskosität [40°C]	80	mm²/s	DIN 53000-1
Pourpoint des Grundöles	<-25	°C	DIN ISO 3016
Ruhpenetration [-25 °C / 24 h]	ca. 310	1/10 mm	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	000		DIN 51818
Wasserbeständigkeit	1-60	Bew.-Stufe	DIN 51807-1
Ölabscheidung [40°C, 18 h]	6	%	DB-Vorschrift
VKA-Schweißkraft	3000/3200	N	DIN 51350-4
Almen-Wieland-Fresslast	>18	kN	LV0029
Tannert-Reibungskoeffizient [St/St]	0,13		LV0031
Biologische Abbaubarkeit	>70	%	OECD 302 B

LV = Laborvorschrift

Es gelten die üblichen Toleranzen, Änderungen vorbehalten.

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Sie können jedoch keine Zusicherung von Eigenschaften oder Garantie der Eignung des Produktes für den Einzelfall darstellen. Vor der Anwendung unserer Produkte soll der Verwender daher ihre Verwendbarkeit testen und sich von der zufriedenstellenden Leistung überzeugen. Wir weisen darauf hin, dass unsere Produkte für Nuklear-Primärkreisläufe und On-Board Aerospace-Anwendungen nicht eingesetzt werden dürfen. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Versionen dieses Dokuments verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Wir sind darauf spezialisiert, Produkte für Grenzfälle in tribologischen Systemen gemeinsam mit dem Anwender zu entwickeln. FUCHS LUBRICANTS GERMANY bietet Service und individuelle Beratung. Sprechen Sie uns an.
E-Mail: zentrale-flg@fuchs.com