

2.10 Трехфазные серии JM-GM 80...315 - 4 полюса
ПОВЫШЕННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ
2.10 Three-phase series JM-GM 80...315 - 4 poles
INCREASED EFFICIENCY

Tab. 2.10 / Tab. 2.10

4 Poli Poles	Motore Motor		P _N	n _N	T _N	I _N	cosφ	η				J	Massa Weight (B3)		
						400 V			I _S	T _S	T _{Max}				
	JM		kW	min ⁻¹	Nm	A	100%	100%	75%	I _N	T _N	T _N	kg m ²	Kg	
Serie JM Series Δ / Y - 230/400 V - 50 Hz	80 b	4	0,75	1410	5,08	1,74	0,76	82,2	82,4	5,7	2,4	2,8	0,0021	12	
	90 S	4	1,1	1410	7,45	2,46	0,77	83,9	84,0	6,8	3,1	3,5	0,0023	14	
	90 La	4	1,5	1410	10,2	3,22	0,79	85,1	85,3	6,6	3,3	3,6	0,0027	16	
	100 La	4	2,2	1440	14,6	4,60	0,79	87,1	87,0	6,3	3,2	3,7	0,0054	21	
	100 Lb	4	3	1440	19,9	6,20	0,79	87,9	87,9	7,2	3,3	3,6	0,0067	23	
	112 Ma	4	4	1450	26,3	8,15	0,80	88,4	84,5	6,5	2,8	3,3	0,0095	31	
	132 S	4	5,5	1440	36,5	11,0	0,81	89,3	89,6	7,2	2,3	3,0	0,0214	47	
	132 Ma	4	7,5	1440	49,7	14,3	0,84	90,2	90,6	7,1	2,3	2,8	0,0296	52	
	160 M	4	11	1460	71,9	20,7	0,84	91,6	91,9	6,8	2,1	2,9	0,0747	88	
	160 L	4	15	1460	98,1	27,7	0,85	92,0	92,1	6,9	2,2	2,8	0,0918	95	
	Serie GM Series Δ - 400 V - 50 Hz	160 M	4	11	1460	71,9	20,7	0,84	91,6	91,9	6,8	2,1	2,9	0,0747	123
		160 L	4	15	1460	98,1	27,7	0,85	92,0	92,1	6,9	2,2	2,8	0,0918	135
180 M		4	18,5	1470	120	33,6	0,86	92,3	92,4	7,6	2,1	2,5	0,139	170	
180 L		4	22	1470	143	39,8	0,86	92,7	95,7	7,2	2,3	2,8	0,158	184	
200 L		4	30	1470	195	54	0,86	93,3	93,2	7,1	2,2	2,8	0,262	245	
225 S		4	37	1470	240	65,4	0,87	93,8	93,7	6,9	2,0	2,5	0,406	290	
225 M		4	45	1475	291	79,4	0,87	94,0	94,1	6,8	2,4	2,6	0,469	326	
250 M		4	55	1480	355	96,7	0,87	94,4	94,5	7,3	2,0	2,4	0,660	395	
280 S		4	75	1480	484	131	0,87	94,8	94,7	7,1	2,0	2,6	1,12	515	
280 M		4	90	1480	581	157	0,87	95,2	95,0	6,8	2,1	2,7	1,46	611	
315 S		4	110	1480	710	189	0,88	95,5	95,2	6,9	1,9	2,6	3,11	931	
315 Ma		4	132	1480	852	226	0,88	95,6	95,3	7,2	2,1	2,4	3,62	1017	
315 Mb	4	160	1480	1032	271	0,89	95,8	95,5	7,3	2,0	2,5	4,13	1085		
315 Lb	4	200	1480	1290	339	0,89	95,6	95,6	7,0	1,8	2,4	4,73	1200		

Classe di efficienza

EFF I

Efficiency class

Условные знаки - Symbols

P _N	= Номинальная мощность - <i>Rated power</i>	[kW]	I _N	= Номинальный ток - <i>Rated current</i>	[A]
n _N	= Номинальная скорость - <i>Rated speed</i>	[min ⁻¹]	I _S	= Пусковой ток - <i>Breakaway starting current</i>	[A]
T _N	= Номинальный крутящий момент - <i>Rated torque</i>	[Nm]	cosφ	= Номинальный фактор мощности - <i>Rated power factor</i>	
T _S	= Пусковой крутящий момент - <i>Starting torque</i>	[Nm]	η	= Отдача (P _{выработанная} / P _{потребленная}) - <i>Efficiency (P_{out} / P_i)</i>	
T _{max}	= Пиковый крутящий момент - <i>Maximum torque</i>	[Nm]	J	= Момент инерции - <i>Moment of inertia</i>	[kg m ²]