

Aluminium • IE2 • Technische Daten

Aluminium • IE2 • technical data

Aluminium 2-polig • 3000 U/min 50 Hz

Aluminium 2-poles • 3000 rpm 50 Hz

Baugröße	Nennleistung		Nenndrehzahl U/min Rated speed r. p. m.	Effizienz			Leistungs- faktor Power factor cos phi	Bemessungsstrom			Nenndreh- moment Rated torque Nm	Ts/Tn	Tmax/Tn	Is/In	Gewicht				
Frame size	Rated output			Efficiency η %				Rated current A								Ts/Tn	Tmax/Tn	Is/In	Weight kg
	kW	HP		100	75	50		380 V	400 V	415 V									
80A	0,75	1	2875	77,4	77,7	75,5	0,83	1,8	1,7	1,62	2,49	2,5	3	5,30	12				
80B	1,1	1,5	2875	79,6	79,9	77,6	0,84	2,50	2,4	2,29	3,65	3,2	3,8	7,00	13,5				
90S	1,5	2	2890	81,3	81,6	79,7	0,84	3,3	3,2	3,04	4,96	2,7	3,5	7,10	17,5				
90L	2,2	3	2890	83,2	83,5	81,5	0,85	4,7	4,5	4,32	7,27	2,4	3	6,90	22				
100LA	3	4	2891	84,6	84,9	82,9	0,87	6,2	5,9	5,65	9,91	3,2	4	8,00	29				
112M	4	5,5	2914	85,8	86,1	84,1	0,88	8	7,6	7,36	13,11	2,5	3	7,50	32				
132SA	5,5	7,5	2937	87	87,3	85,3	0,86	11	11	10,2	17,88	2,7	3,5	7,50	47,5				
132SB	7,5	10	2940	88,1	88,5	86,3	0,88	15	14	13,4	24,36	2,4	3,3	7,50	53				

Aluminium 4-polig • 1500 U/min 50 Hz

Aluminium 4-poles • 1500 rpm 50 Hz

Baugröße Frame size	Nennleistung		Nenndrehzahl U/min Rated speed r. p. m.	Effizienz			Leistungs- faktor Power factor cos phi	Bemessungsstrom			Nenndreh- moment Rated torque Nm	Ts/Tn	Tmax/Tn	Is/In	Gewicht Weight kg
	Rated output			Efficiency η %				Rated current A							
	kW	HP		100	75	50		380 V	400 V	415 V					
80B	0,75	1	1400	79,6	79,9	78	0,76	1,9	1,8	1,72	5,12	2,4	2,9	5	14,5
90S	1,1	1,5	1440	81,4	81,7	79,8	0,77	2,7	2,5	2,44	7,3	3	3,5	6	18,5
90L	1,5	2	1445	82,8	83,1	81,1	0,77	3,6	3,4	3,27	9,91	3,2	3,8	6,8	21
100LA	2,2	3	1440	84,3	84,6	82,6	0,81	4,9	4,6	4,47	14,6	3	3,5	7	31
100LB	3	4	1440	85,5	85,8	83,8	0,82	6,5	6,2	5,95	19,9	2,6	3,3	7	37
112M	4	5,5	1445	86,6	86,9	84,9	0,82	8,6	8,1	7,83	26,4	3,5	4	7,5	42
132SA	5,5	7,5	1455	87,7	88	85,9	0,83	12	11	10,5	36,1	2,2	2,8	6,4	52,5
132M	7,5	10	1455	88,7	89	86,9	0,84	15	15	14,0	49,2	2,4	3	7	64

Ts/Tn = Anlaufmoment zu Nenndrehmoment
Ts/Tn = Starting torque to rated torque

Tmax/Tn = Kippmoment zu Nenndrehmoment
Tmax/Tn = Overturning moment to rated torque

Is/In = Anlaufstrom zu Nennstrom
Is/In = Starting current to rated current